



MYSTERY

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

Mystery MX-505

Руководство пользователя



MYSTERY

УВАЖАЕМЫЕ ГОСПОДА

Обращаем Ваше внимание, что в комплект сигнализации

MYSTERY MX-505

входит брелок с двусторонней связью (пульт управления - пейджер). Для питания брелка с двусторонней связью используется литиевый элемент типоразмера "CR2032" напряжением 3.0 В. Срок службы стандартного элемента зависит от частоты использования брелка и в среднем составляет бмесецев.

Для уменьшения разряда батареи питания этого брелка после его производства и комплектации системы производится включение так называемого **"Энергосберегающего режима"** брелка -пейджера. В этом режиме радиоприёмная (пейджерная) часть брелка временно, до первого нажатия любой кнопки брелка, выключена.

Если ожидается длительный перерыв в эксплуатации брелка - пейджера без использования функции пейджера - рекомендуем включать "Энергосберегающий режим" самостоятельно. Для этого:

– Нажать все четыре кнопки (, ,  и ) брелка одновременно до появления длинного звукового сигнала.

– В течение 5 секунд нажать кнопку . Один звуковой сигнал подтвердит, что режим включился, а два звуковых сигнала - режим выключился.

Если в процессе хранения брелка случаются частые непреднамеренные нажатия его кнопок или с целью защиты "от детей" рекомендуем включать режим **"Блокировки кнопок"** брелка. Для этого:

– Нажать все четыре кнопки (, ,  и ) брелка одновременно до появления длинного звукового сигнала.

В течение 5 секунд нажать кнопку . Один звуковой сигнал подтвердит, что режим включился, а два звуковых сигнала - режим выключился.

При включенном режиме "Блокировки кнопок" нажатие на любую кнопку брелка сопровождается одновременными вспышками всех индикаторов  /  / Z / .

В целях профилактики отказов и сохранения максимальной дальности действия брелка рекомендуется заменять элемент питания один раз в 3-4 месяца. Отсутствие звуковых сигналов брелка, подтверждающих выполнение команд, однозначно указывает на необходимость срочной замены элемента питания. Замените элемент, как указано в руководстве пользователя.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ:

Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления – брелков, служебной кнопки (расположение которой в автомобиле следует уточнить у мастера установщика) и замка зажигания. В комплект системы входят два пульта: один - обычный и второй – со встроенным приёмником пейджера и светодиодным дисплеем (так называемый брелок с обратной связью), на котором отображаются все режимы и функции.

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА

Кнопки	Функции
	Включение режима охраны. Коротко нажать кнопку.
—	Включение режима охраны с отключением датчика удара. Нажать кнопку дважды в течение 3-х сек.
— —	Включение «малозвучного» (стр. № 6) режима охраны . Нажать кнопку трижды в течение 3-х сек.
—	Бесшумное включение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
—	Включение "Скрытого " (стр.№ 6) режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
*	Поиск автомобиля на парковке (стр.№ 12). Нажать кнопку при включенном режиме охраны
* , 3 сек.	«Паника». Нажать и удерживать кнопку более 3-х сек.
	Выключение режима охраны. Коротко нажать кнопку.
—	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров (стр.№ 10). Нажать кнопку дважды в течение 3-х секунд
—	Бесшумное выключение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
	Отмена автоматического включения режима охраны (стр.№ 7). Нажать кнопку при выключенном режиме охраны.
— —	Включение и выключение служебного режима Нажать кнопку трижды в течение 3-х секунд.
	Включение Канала 3 (Отпирание багажника или _____). Нажать и удерживать кнопку 2 сек.
+	Включение Канала 4 (_____). Нажать одновременно обе кнопки
+	Включение Канала 5 (_____). Нажать одновременно обе кнопки
* +	Включение Канала 6 (_____). Нажать одновременно обе кнопки
+	Включение режима защиты от ограбления (Anti Car-Jacking). Нажать и удерживать обе кнопки 2 сек. при включенном зажигании.

ФУНКЦИИ КНОПОК ВОЗМОЖНЫЕ ТОЛЬКО ДЛЯ БРЕЛКА С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ

Кнопки	Функции
 -  + 	Послать запрос о текущем режиме сигнализации. Нажать сначала кнопку  , а затем кнопки  и  одновременно.
 - *	Послать запрос о последнем срабатывании сигнализации. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
 - 	Включение функции «Вызов водителя». Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
 +  +  + *	Включение Pr режима – режима выбора функций брелка с обратной связью. Нажать все четыре кнопки брелка одновременно до появления длинного звукового сигнала. Выход из режима происходит автоматически через 5 сек.
При включенном Pr режиме возможен выбор ещё трёх функций:	
Pr - 	Включение ДЕМО режима – брелок последовательно включает все виды индикации для ознакомления с ними и проверки исправности.
Pr - 	Включение беззвучного (MUTE) режима брелка – остаётся только световая (светодиодами) индикация срабатывания системы. Режим выключается автоматически при следующем включении режима охраны.
Pr - *	Включение «спящего» энергосберегающего режима брелка – при этом сигналы от системы брелком не принимаются и не индицируются. Режим выключается при первом нажатии на любую кнопку брелка.



ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

В брелке используется литиевый элемент питания типоразмера "CR 2032" с напряжением 3.0 В. При разряженном элементе питания брелок перестаёт подавать звуковые сигналы, подтверждающие нажатие кнопок и раз в 10 секунд загорается значок . Для замены элемента питания при помощи монеты поверните против часовой стрелки крышку отсека для батареи и снимите её. Выньте старый элемент,

вставьте новый (соблюдая полярность) и соберите корпус в обратной последовательности.

Пиктограммы светодиодного дисплея и их назначение:

	Сигнализация автоматически проверяет нахождение в зоне уверенного приема каждые 30 минут после включения режима охраны. При нахождении в зоне уверенного приема сигналов сигнализации – светодиод подаёт редкие короткие вспышки. При нарушении двустороннего обмена между брелком и центральным блоком вспышки прекращаются.
	Светодиод загорается на 3 секунды, когда система включила режим охраны и заперла двери автомобиля.
	Светодиод загорается на 3 секунды, когда режим охраны выключен и двери открыты.
	Светодиод вспышкивает 10 секунд, когда при постановке на охрану был обнаружен незакрытый капот/багажник или произошло срабатывание системы из-за открывания капота/багажника.
	Светодиод вспышкивает 10 секунд, когда при постановке на охрану была обнаружена незакрытая дверь или происходило срабатывание системы из-за открывания двери.
	Светодиод вспышкивает 10 секунд, когда происходило срабатывание системы из-за основной зоны датчика удара.
	Светодиод вспышкивает 10 секунд, когда происходило срабатывание системы из-за включения зажигания.
	Светодиод загорается на 1.5 секунды при нажатии любой кнопки брелка, когда система находится в служебном режиме (valet режиме).
	Светодиод вспышкивает 1 раз в 10 секунд, когда элемент питания брелка почти разряжен.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

1. Нажмите кнопку  брелка.
2. Один звуковой сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов подтвердит включение режима охраны.

НАПОМИНАНИЕ О НЕ ЗАКРЫТОМ АВТОМОБИЛЕ

Если при включении режима охраны прозвучат три звуковых сигнала вместо одного, значит, не закрыты двери, капот или багажник

Индикация брелка с двусторонней связью.	
Открыт капот/багажник.	Светодиод  вспышкает 10 секунд, три звуковых сигнала.
Открыты двери.	Светодиод  вспышкает 10 секунд, три звуковых сигнала.

БЕСШУМНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Нажмите кнопку  брелка, затем в течение 3 секунд кнопку  брелка, режим охраны будет включен. Но звуковых сигналов сирены при этом не будет, включение режима охраны будет подтверждено только световыми сигналами.

ВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА

Нажмите кнопку  брелка дважды в течение 3-х секунд, тогда система включит режим охраны, но исключит из охраны датчик удара. Система сообщит об отключении датчика дополнительным звуковым сигналом. Отключение датчика удара действует только на один цикл охраны. Система вернется к нормальному функционированию при следующем включении режима охраны.

МАЛОШУМНЫЙ РЕЖИМ ОХРАНЫ

Нажмите кнопку  брелка трижды в течение 3-х секунд: помимо звукового сигнала сирены, подтверждающего включение режима охраны, последуют еще два – один короткий и один длинный. Длительность тревоги при срабатывании датчика удара будет сокращена с 30-и до 15-и секунд. Малошумный режим охраны действует только на один цикл охраны. Система вернется к нормальному функционированию при следующем включении режима охраны.

ИММОБИЛАЙЗЕР (автоматическая блокировка двигателя) (программируемая функция)

Целью этой функции является постоянная защита автомобиля от угона, вне зависимости от включения режима охраны. Блокировка двигателя будет включена автоматически через 60 секунд после выключения зажигания. Светодиодный индикатор при включенной функции пассивной блокировки часто мигает в течение 60-и секунд после выключения зажигания. По истечении 60-и секунд, после включения пассивной блокировки светодиодный индикатор медленно мигает (с половинной частотой, относительно нормального режима охраны). Система в режиме пассивной блокировки включает тревогу только при включении зажигания. Для отключения блокировки двигателя перед включением зажигания нажмите кнопку  брелка.

РЕЖИМ СКРЫТОЙ ОХРАНЫ

Нажмите кнопку , а затем кнопку  брелка. Система включит режим охраны, при котором не включается сирена. Сигнал тревоги передается на брелок – пейджер и сопровождается только вспышками световых сигналов.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ (программируемая функция)

Помимо включения и выключения режима охраны брелком система имеет функцию автоматического включения режима охраны, которая включает режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и закрывания дверей:

1. Выключите зажигание и выйдите из машины.
2. После закрывания дверей светодиодный индикатор будет быстро вспыхивать в течение 30-и секунд. Если в это время будет открыта дверь, капот или багажник, светодиодный индикатор погаснет, отсчет времени прекратится и начнется вновь только после закрывания двери, капота или багажника.
3. По окончании отсчета времени система автоматически включит режим охраны. Один звуковой сигнал сирены и один световой сигнал подтвердят включение режима.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С ЗАПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ (программируемая функция)

Двери автомобиля будут автоматически запираются при автоматическом включении режима охраны, если запрограммирована соответствующая функция.

ВРЕМЕННАЯ ОТМЕНА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОХРАНЫ И АВТОВОЗВРАТА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

При выключенном режиме охраны, когда светодиодный индикатор состояния часто мигает, нажмите кнопку  брелка, система ответит одним звуковым сигналом, светодиодный индикатор будет непрерывно светиться. Система будет пребывать в этом состоянии до нажатия кнопки  брелка.

ТРЕВОГА

В режиме охраны легкий удар вызывает срабатывание первого уровня датчика удара и три коротких звуковых предупредительных сигнала.

Сильный удар, открывание дверей, капота или багажника, включение зажигания вызывает тревогу. Сирена, фонари и салонное освещение (если сделано соответствующее подключение) включаются на 30 секунд для предупреждения о вторжении. Цепь блокировки защищает автомобиль от несанкционированного запуска двигателя. По окончании цикла тревоги система останется в режиме охраны.

Индикация брелка с двусторонней связью во время тревоги.	
Срабатывание от датчика капота/багажника	Светодиод  и подсветка кнопок вспыхивают 10 секунд, звуковые сигналы 5 секунд.
Срабатывание от датчика дверей	Светодиод  и подсветка кнопок вспыхивают 10 секунд, звуковые сигналы 5 секунд.
Срабатывание от предварительной зоны датчика удара	Короткий звуковой сигнал.
Срабатывание от основной зоны датчика удара	Светодиод  и подсветка кнопок вспыхивают 10 секунд, звуковые сигналы 5 секунд.
Срабатывание от датчика цепи зажигания	Светодиод  и подсветка кнопок вспыхивают 10 секунд, звуковые сигналы 5 секунд.

Защита от ложных тревог. Если один из датчиков будет срабатывать непрерывно, система включит тревогу только в течение 5-и циклов по 30 секунд, а затем соответствующий датчик будет отключен до следующего включения режима охраны.

ПРЕРЫВАНИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА БРЕЛКА

Нажмите любую кнопку брелка для прерывания звукового сигнала брелка.

ПРЕРЫВАНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ СИГНАЛИЗАЦИИ

Нажмите кнопку  или кнопку  брелка для прерывания режима тревоги – световые и звуковые сигналы прекратятся, но система останется в режиме охраны.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

1. Нажмите кнопку  брелка.
2. Два звуковых и два световых сигнала подтвердят выключение режима охраны. Замки дверей откроются, и салонное освещение (если сделано соответствующее подключение) включится на 30 секунд.

БЕСШУМНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Нажмите кнопку , затем в течение 3 секунд кнопку  брелка, режим охраны будет выключен. Но звуковых сигналов сирены при этом не будет, выключение режима охраны будет подтверждено только световыми сигналами.

ОТЧЕТ О ТРЕВОГЕ

Если система включала тревогу, при выключении режима охраны будет 4 звуковых (вместо 2 обычных) и 3 световых (вместо 2 обычных) подтверждающих сигнала.

Индикация брелка с двусторонней связью.	
Было срабатывание от датчика капота/багажника	Светодиод  вспыхивает 10 секунд, 4 звуковых сигнала
Было срабатывание от датчика дверей	Светодиод  вспыхивает 10 секунд, 4 звуковых сигнала
Было срабатывание от основной зоны датчика удара	Светодиод  вспыхивает 10 секунд, 4 звуковых сигнала
Было срабатывание от датчика цепи зажигания	Светодиод  вспыхивает 10 секунд, 4 звуковых сигнала

РАБОТА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Светодиодный индикатор	Состояние системы
Выключен	Режим охраны выключен
Медленно вспыхивает	Режим охраны включен
Очень медленно вспыхивает	Режим «иммобилайзер» включен
Быстро вспыхивает	Автоматическое включение режима охраны
Светится непрерывно	Служебный режим
Две вспышки – пауза	Сообщение о тревоге - датчик капота (багажника)
Три вспышки – пауза	Сообщение о тревоге - датчики дверей
Четыре вспышки – пауза	Сообщение о тревоге - датчик удара
Пять вспышек – пауза	Сообщение о тревоге - цепь зажигания

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ СИРЕНЫ СИСТЕМЫ

Количество звуковых сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение о незакрытом автомобиле при включении режима охраны
4	Сообщение о тревоге при выключении охраны
6	Режим «Поиск автомобиля на парковке»

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ ФОНАРЕЙ

Количество вспышек	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение о произошедшей тревоге при выключении режима охраны
12	Режим «Поиск автомобиля на парковке»

"СВЕТОВАЯ ДОРОЖКА"

Эта функция включает фонари автомобиля на 30 секунд после выключения режима охраны или дистанционного отпирания дверей и на 10 секунд после включения режима охраны или дистанционного запирания дверей.

ДВУХШАГОВОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ

(программируемая функция – требуются дополнительные подключения)

Если эта функция реализована (требуются дополнительные подключения), то при выключении режима охраны кнопкой  брелка, система отпирает только дверь водителя. Для отпирания дверей пассажиров необходимо повторное нажатие кнопки  брелка в течение 3-х секунд после выключения режима охраны.

АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА)

Аварийное отключение режима охраны используется в случае потери или неисправности брелка.

1. Откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
 2. В течение 10-и секунд нажмите служебную кнопку. Режим охраны выключится.
- Четыре звуковых и три световых сигнала подтвердят выключение режима охраны.

АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ПЕРСОНАЛЬНЫМ КОДОМ

В случае установки служебной кнопки в достаточно доступном месте, то для предотвращения лёгкого отключения системы злоумышленником, предусмотрена возможность программирования двузначного персонального кода отключения режима охраны. Значение кода задаётся пользователем и может быть им изменено в любой момент сколько угодно раз. Использование кода предполагает более высокий уровень защиты автомобиля.

1. Откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
 2. В течение 15-и секунд нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре персонального кода. Начало ввода первой цифры персонального кода должно отстоять от момента включения зажигания не более чем на 5 секунд.
 3. Выключите и вновь включите зажигание.
 4. Введите вторую цифру персонального кода.
 5. Выключите зажигание. Режим охраны выключится.
- Четыре звуковых и три световых сигнала подтвердят выключение режима охраны.

Замечание 1. Вы должны закончить процедуру по аварийному выключению режима охраны в течение 60 секунд от момента первого нажатия служебной кнопки, в противном случае система автоматически вернется в режим охраны.

Замечание 2. При неправильном вводе кода пользователю предоставляются еще две попытки, причем, если неправильно вводится первая цифра кода - это уже считается попыткой, затем ввод кода блокируется на 5 минут. В течение этих 5-и минут светодиод будет вспыхивать один раз в секунду с очень короткими паузами - около 0,1 секунды.

СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ

В служебном режиме отключены охранные функции системы, но включается режим "Паника" и дистанционно запираются и отпираются замки дверей. Перед включением служебного режима должен быть выключен режим охраны - брелком или с помощью аварийного выключения.

Включение служебного режима

1. Включите зажигание.
 2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку до тех пор, пока светодиодный индикатор не засветится.
- Светодиодный индикатор будет непрерывно светиться все время, пока включен служебный режим.

Выключение служебного режима

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку до тех пор, пока светодиодный индикатор не погаснет.

Включение и выключение служебного режима брелком

Для включения или выключения служебного режима три раза в течение 3-х секунд нажмите кнопку  брелка. Один световой сигнал подтвердит включение служебного режима, два - выключение.

РЕЖИМ «ПОИСК АВТОМОБИЛЯ НА ПАРКОВКЕ»

Для включения режима поиска машины при включенном режиме охраны нажмите кнопку  брелка. Световые сигналы вспыхнут 12 раз, последуют 6 коротких звуковых сигналов.

РЕЖИМ «ПАНИКА»

Брелок может быть использован для дистанционного включения тревоги в опасной ситуации.

1. Для включения режима "Паника" нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку  брелка. Включится тревога.
2. Режим "Паника" не меняет состояние системы. При кратковременном нажатии на кнопку  происходит включение режима охраны, а при кратковременном нажатии на кнопку  - выключение режима охраны.
3. Для выключения режима "Паника" нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку  брелка.

РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ

(Anti HiJACKING - программируемая функция)

Предупреждение: Если Вы не нуждаетесь в функции защиты от ограбления, убедитесь в том, что функция выключена. В состоянии заводских установок функция защиты от ограбления выключена

РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ ВКЛЮЧАЕМЫЙ БРЕЛКОМ

1. При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 2-х секунд кнопки  и  брелка. Габаритные фонари загорятся на 1,5 секунды и погаснут, подтверждая включение режима.
2. После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ ВКЛЮЧАЕМЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИ

1. Режим включается автоматически при включении зажигания.
2. После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ

Режим защиты от ограбления после его активизации состоит из трех этапов.

Первый этап:

- a. Через 50 секунд после активизации режима сирена в течение 15-и секунд издает короткие предупредительные сигналы.
- b. В течение этих 15-и секунд можно выключить режим нажатием служебной кнопки.
- c. Если это не будет сделано, система включит второй этап.

Второй этап:

- d. Через 65 секунд после активизации режима система включает тревогу. Непрерывно звучит сирена, мигают габаритные фонари и салонное освещение.

Третий этап:

- e. Через 90 секунд после активизации режима система включает тревогу и блокировку двигателя. Непрерывно вспыхивают фонари, звучит сирена, двигатель заблокирован. Третий этап не ограничен во времени.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ

Выключите зажигание, затем вновь включите и не позже, чем через 10 секунд нажмите служебную кнопку. Тревога выключится, двигатель будет разблокирован.

Примечание: Если для повышения уровня защиты системы запрограммирован персональный код, выключение тревоги осуществляется вводом персонального кода.

УПРАВЛЕНИЕ САЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ

(требуется дополнительные подключения)

Система имеет функцию управления салонным освещением, работающую следующим образом:

1. После выключения режима охраны салонное освещение горит в течение 30-и секунд.
2. При тревоге салонное освещение мигает все то время, пока звучит сирена.

Примечание: Салонное освещение гаснет ранее 30-и секунд, если включить зажигание или режим охраны.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

(программируемая функция)

Если сигнализация подключена к системе централизованного запирания дверей автомобиля, то двери будут автоматически запираются через несколько секунд после включения зажигания, и отпираются немедленно после его выключения.

ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА (3-Й КАНАЛ УПРАВЛЕНИЯ)

(требуется дополнительные подключения)

Нажмите и удерживайте кнопку  брелка более 2-х секунд для дистанционного отпирания багажника или активизации иных устройств, подключенных к выходу третьего канала дистанционного управления.

**УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ,
ПОДКЛЮЧЕННЫМИ К ВЫХОДУ 4-ГО КАНАЛА УПРАВЛЕНИЯ
(требуется дополнительные подключения)**

Нажмите одновременно кнопки  и  для активизации 4-го канала. Канал 4 является программируемым по длительности от 1 до 120 секунд. Вы можете использовать его для управления стеклоподъемниками, люком, ближним светом. (В состоянии заводской установки сигнал на выходе канала появляется и исчезает синхронно с нажатием и отпусканием кнопок брелка).

**УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ,
ПОДКЛЮЧЕННЫМИ К ВЫХОДУ 5-ГО КАНАЛА УПРАВЛЕНИЯ
(требуется дополнительные подключения)**

Нажмите одновременно кнопки  и  для активизации 5-го канала. Канал 5 является программируемым по длительности от 1 до 120 секунд. Вы можете использовать его для управления стеклоподъемниками, люком, ближним светом. (В состоянии заводской установки сигнал на выходе канала появляется и исчезает синхронно с нажатием и отпусканием кнопок брелка).

**УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ,
ПОДКЛЮЧЕННЫМИ К ВЫХОДУ 6-ГО КАНАЛА УПРАВЛЕНИЯ
(требуется дополнительные подключения)**

Нажмите одновременно кнопки  и  для активизации 6-го канала. Канал 6 является программируемым по длительности от 1 до 120 секунд. Вы можете использовать его для управления стеклоподъемниками, люком, ближним светом. (В состоянии заводской установки сигнал на выходе канала появляется и исчезает синхронно с нажатием и отпусканием кнопок брелка).

ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛА «ВЫЗОВ ВОДИТЕЛЯ»

Если на парковке оставшийся в автомобиле пассажир хочет подать сигнал отлучившемуся водителю или для поиска двустороннего брелка – можно воспользоваться функцией "Вызов водителя".

При выключенном зажигании нажмите на 2 секунды служебную кнопку или коротко нажмите кнопку  на радиопередающем модуле (если эта кнопка предусмотрена Вашей комплектацией) для передачи вызова не приёмник брелка - прозвучит короткий сигнал сирены системы, и брелок будет подавать звуковые сигналы, похожие на телефонный звонок.

ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ

Система сохраняет свое состояние (режим) при выключении питания и последующем его включении (например, при замене аккумулятора автомобиля). При выключении питания в режиме охраны, система включает тревогу после включения питания.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ, ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ.

Запись кодов брелков

Для записи кодов новых брелков:

1. Включите зажигание и оставьте его включенным.
2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены. Отпустите кнопку.
3. Нажмите и удерживайте любую кнопку брелка до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены, подтверждающий запись кода брелка.
4. При необходимости запишите коды следующих брелков аналогичным образом (Пункт 3).
5. Выключите зажигание или подождите 10 секунд. Сигнализация выключит режим записи кодов брелков с тремя звуковыми сигналами. Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кода пятого брелка, он записывается на ме-

сто первого брелка, а код брелка, записанный первым, автоматически стирается.

Программирование персонального кода

Двухразрядный программируемый пользователем персональный код используется для аварийного выключения режима охраны, если запрограммирована функция №6 (см. Таблицу программируемых функций №1).

Включение функции и программирование значения персонального кода

1. Включите зажигание и оставьте его включенным.
 2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены. Отпустите кнопку.
 3. В течение 5 секунд выключите зажигание (прозвучат три сигнала сирены) и снова включите зажигание - прозвучат длинный и короткий сигналы сирены.
 4. Нажмите служебную кнопку шесть раз, сигналы сирены и вспышки светодиода подтвердят выбор функции №6 Таблицы 1 программируемых функций .
 5. Нажмите кнопку  брелка, прозвучат два сигнала сирены - режим программирования кода включен.
 6. Не позже 15-и секунд после этого нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре желаемого кода.
 7. Выключите зажигание. Нажмите служебную кнопку число раз, равное второй цифре желаемого кода.
 8. Для выключения режима программирования персонального кода включите зажигание. Светодиодный индикатор три раза воспроизведет запрограммированное значение кода в режиме "несколько вспышек - пауза - несколько вспышек".
- Если новый код, вследствие некорректных действий не был запрограммирован, после выключения режима программирования сохраняется старое значение персонального кода.

Выключение функции и стирание значения персонального кода

1. Включите зажигание и оставьте его включенным.
2. В течение 10 секунд нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены, отпустите кнопку.
3. В течение 5 секунд выключите зажигание (прозвучат три сигнала сирены) и снова включите зажигание – прозвучат длинный и короткий сигналы сирены.
4. Нажмите служебную кнопку шесть раз, сигналы сирены и вспышки светодиода подтвердят выбор функции №6 Таблицы 1 программируемых функций.
5. Нажмите и удерживайте кнопку  брелка, пока звуковой сигнал не подтвердит стирание значения персонального кода и выключение его функции.

Программирование функций системы

Сигнализация позволяет программировать 19 охранных и сервисных функций, перечисленных в таблицах. Заводские установки соответствуют состоянию функций в первых колонках таблиц.

Для изменения состояния программируемых функций:

1. Выключите режим охраны.
2. Включите зажигание и оставьте его в положении "включено".
3. Нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее до появления сигнала сирены, обозначающего включение режима программирования функций, отпустите кнопку.
4. В течение 5 секунд выключите (прозвучат три звуковых сигнала) и:
 - включите зажигание 1 раз – прозвучат ОДИН короткий и длинный сигналы сирены – можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 1
 - или
 - включите зажигание 2 раза (вкл-выкл-вкл) – прозвучат ДВА коротких и один длинный сигналы сирены – можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 2.

5. В зависимости от того, какую функцию Вы хотите запрограммировать, нажмите служебную кнопку число раз, указанное в левой колонке таблицы программирования - вспышки светодиода и короткие сигналы сирены подтвердят выбор.

6. Нажмите соответствующую кнопку брелка для изменения значения функции.

Таблица 1. Программируемые функции системы.

Число нажатий служебной кнопки	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 / 2	 / 3	 / 4
1	Длительность работы замков 0,8 сек.	Длительность работы замков 3,5 сек.	Двухимпульсное отпирание дверей	Функция «Комфорт»
2	Автоматическое запирание дверей при включении зажигания	Автоматическое запирание дверей при включении зажигания не осуществляется	Автоматическое запирание дверей при выключении ручного тормоза	
3	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания не осуществляется		
4	Автоматическое включение режима охраны и иммобилайзера не выполняется	Автоматическое включение режима охраны выполняется без запирания дверей	Автоматическое включение режима охраны выполняется с запиранием дверей	Автоматическое включение иммобилайзера выполняется.
5	Подтверждающие сигналы сирены и клаксона включены	Включены подтверждающие сигналы сирены	Включены подтверждающие сигналы клаксона	Все подтверждающие сигналы выключены
6	PIN-код для аварийного выключения не используется. Значение кода стирается.	PIN-код для аварийного выключения используется. Значение кода программируется.		
7	Учёт задержки выключения салонного освещения выключен	Учёт задержки выключения салонного освещения включен		
8	«Вежливая» подсветка фонарями не работает	Фонари включаются на 30 секунд после выключения охраны	Фонари включаются на 30 сек после выключения и на 10 сек после включения охраны	
9	Автовозврат в режим охраны выполняется	Автовозврат в режим охраны не выполняется		
10	Режим «Anti Hi-jacking» выключен	Режим «Anti-Hi-jacking» включается брелком	Режим «Anti-Hi-jacking» включается автоматически, при включении зажигания	
11	Включение режима «паника» возможно только при выключенном зажигании	Включение режима «паника» возможно при включенном и выключенном зажигании	Режим «паника» не ограничен по времени и включается при включенном и выключенном зажигании	Режим «паника» не включается
12	Автомобиль без турбо-таймера Охрана с работающим двигателем невозможна	Автомобиль с турбо-таймером. Охрана с работающим двигателем возможна		
		Обход датчика удара на все время работы двигателя	Обход датчика удара на 1 минуту при работающем двигателе после включения режима охраны	Обход датчика удара на 3 минуты при работающем двигателе после включения режима охраны

ПРИМЕЧАНИЕ. При включении программируемой функции автоматического включения режима охраны будет включена и функция автоматического возврата в режим охраны.

Для возврата к заводским установкам войдите в режим программирования функций соответствующей таблицы и нажмите одновременно кнопки  и  брелка на 5 секунд - 6 коротких и один длинный сигнал сирены подтвердят выполнение команды.

Таблица 2. Программируемые функции системы.

Число нажатий служебной кнопки.	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 / 2	 / 3	 / 4
1	Работа выхода на сирену – Бело - черный провод			
	Выход на сирену постоянный	Выход на сирену импульсами по 5 секунд	Выход на сирену без электроники	Выход на сирену используется для подключения клаксона
2	Функция программируемого выхода – Черно – белый провод			
	Выключение штатной сигнализации	Выключение штатной сигнализации и по команде Канала3	Сигнал задержки	
3	Функция выхода канала 3 - Тёмно синий провод			
	1-секундный импульс для отпирания багажника	Выход – защелка**	Выход - защелка со сбросом по зажиганию***	Таймерный выход (от 1 сек до 2-х минут)*****
4	Функция выхода канала 4 – Черно - зеленый провод			
	Мгновенный выход*	Выход – защелка**	Выход для подключения клаксона	Таймерный выход (от 1 сек до 2-х минут)*****
5	Функция выхода канала 5 – Черно – красный провод			
	Мгновенный выход*	Выход – защелка**	Выход - защелка со сбросом по зажиганию***	Таймерный выход (от 1 сек до 2-х минут)*****
6	Функция выхода канала 6 – Черно – синий провод			
	Мгновенный выход*	Выход – защелка**	Выход - защелка со сбросом по зажиганию***	Таймерный выход (от 1 сек до 2-х минут)*****
7	Функция контроля нахождения в зоне приёма отключена.	Функция контроля нахождения в зоне приёма включена.		

Для возврата к заводским установкам войдите в режим программирования функций соответствующей таблицы и нажмите одновременно кнопки  и  брелка на 5 секунд – 6 коротких и один длинный сигнал сирены подтвердят выполнение команды.

* Отрицательный сигнал появляется на выходе в момент нажатия кнопки брелка и пропадает в момент ее отпускания.

** Отрицательный сигнал появляется на выходе в момент нажатия кнопки брелка и остается до тех пор, пока кнопка брелка не будет нажата вновь.

*** Отрицательный

сигнал появляется в момент нажатия кнопки брелка и остается до тех пор, пока не будет включено зажигание.

***** Для программирования длительности сигнала таймерного выхода дополнительных каналов:

1. Войдя в режим программирования (Таблица №2) Нажмите служебную кнопку 4 (5 или 6) раз – вспышки светодиода и звуковые сигналы сирены подтвердят выбор соответствующего канала.

2. Нажмите кнопку  брелка – прозвучат четыре звуковых сигнала.

3. Нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение интервала времени равного требуемой длительности сигнала в пределах 1 – 120 секунд. В момент отпускания кнопки прозвучит длинный сигнал сирены.

Выключите зажигание или подождите 15 с. Последуют 3 сигнала сирены, режим программирования выключится.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Если дополнительный канал управляет электроприводом стеклоподъемника или люка, программирование длительности сигнала может производить только установщик. Произвольное изменение длительности сигнала, особенно ее увеличение, может привести к быстрому выходу соответствующих электроприводов из строя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Рекомендуем Вам периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность системы.

Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- удары различной силы по кузову;
- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника;

Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

При снижении дальности действия какого-либо из брелков, замените элемент питания.

Для питания брелка с двусторонней связью используется литиевый элемент типоразмера "CR2032" напряжением 3.0 В. Срок службы стандартного элемента зависит от частоты использования брелка и в среднем составляет 12 недель. В целях профилактики отказов и сохранения максимальной дальности действия брелка рекомендуется заменять элемент питания один раз в 3 месяца. Отсутствие звуковых сигналов брелка, подтверждающих выполнение команд, однозначно указывает на необходимость срочной замены элемента питания. Замените элемент, как указано на стр.№ 4 данного руководства.

В обычном ("одностороннем") брелке используется литиевый элемент CR2032, средний срок службы которого не менее 1 года, а срок хранения (если брелок используется как резервный и не находится в эксплуатации) - превышает 3 года. При помощи монеты разъедините две половинки корпуса брелка, замените элемент питания. При замене элемента питания соблюдайте полярность включения.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть, но не более 24 месяцев с момента изготовления.

В случае нарушения работоспособности в течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по предъявлению гарантийного талона. Последующие в течение гарантийного срока ремонты выполняют также бесплатно с отметкой в карточке учета технического обслуживания и ремонта. После ремонта специалистами ремонтного предприятия проверьте опломбирование изделия. Замененные во время гарантийного ремонта детали являются собственностью сервис-центра.

Гарантийный ремонт не производится при нарушении сохранности пломб, самостоятельном ремонте, использовании изделия в промышленных целях, а так же в случаях, если нарушение работоспособности изделия вызвано:

- а) несоблюдением владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве;
- б) воздействием механических и климатических факторов, превышающих допустимые пределы;
- в) попаданием внутрь аппарата жидкости, инородных предметов;
- г) неисправностью электрооборудования автомобиля (превышение напряжения в бортовой сети, большой уровень помех и т.д.);

ВНИМАНИЕ: Убедитесь в том, что в гарантийном талоне проставлены заводской номер, штамп магазина, разборчивая подпись, штамп продавца и дата продажи. Помните, что при отсутствии гарантийного талона или в случае его неправильного или неполного заполнения Вы лишаетесь права на гарантийный ремонт.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Заполняет торговое предприятие

Автомобильная охранная система «MYSTERY MX-505»

Серийный № _____

Дата продажи _____
число, месяц прописью, год

Продавец _____
подпись или штамп

Штамп магазина

Единая сервисная служба:

тел. (095) 439-52-87, e-mail: service@deltael.ru

г.Москва, 47 км Московской кольцевой автомобильной дороги,
строение 4, "Автотеатр"

Дополнительную информацию о гарантийном и послегарантийном ремонте вы можете получить по месту приобретения данного изделия.

УЧЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТОВ

Дата приема	Содержание выполненной работы.	Фамилия, подпись, дата выдачи и штамп сервис-центра