

# INSTALLATION MANUAL РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

NAVIGATION AV SYSTEM

AV-СИСТЕМА С НАВИГАЦИЕЙ

# AVIC-F900BT

---

## 01 ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИНФОРМАЦИЯ О НОВОЙ  
НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ И  
ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ 32

## 02 ВАЖНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ОЗНАКОМЬТЕСЬ СО ВСЕМИ  
ИНСТРУКЦИЯМИ, КАСАЮЩИМИСЯ  
НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ, И  
СОХРАНЯЙТЕ ИХ В ДАЛЬНЕЙШЕМ  
КАК ИСТОЧНИК ПОЛУЧЕНИЯ  
ИНФОРМАЦИИ 33

## 03 Подключение системы

Меры предосторожности перед  
подключением системы 34  
Перед установкой системы 36  
Чтобы избежать повреждений 36  
– Внимание: синий провод 37  
– Внимание: синий/белый провод 37  
В комплект входит 38  
Подключение системы 40  
Подключение силового шнура (1) 42  
Подключение силового шнура (2) 44  
При подключении к отдельно  
приобретенному усилителю  
мощности 46  
При подключении камеры заднего  
вида 48  
При подключении заднего экрана 49  
– При использовании заднего экрана,  
подключенного к заднему  
видеовыходу 49  
При подключении внешнего  
видеокомпонента 50  
– Использование “Вход АВ1”  
(AV1) 50  
– Использование “Вход АВ2”  
(AV2) 50

При подключении внешнего блока с  
функцией видеисточника 51

## 04 Установка

Меры предосторожности перед  
установкой 52  
Защита от электромагнитных помех 53  
Перед установкой 53  
Установка навигационной системы 53  
– Рекомендации по установке 53  
– В комплект входит 54  
– Перед установкой навигационного  
блока 55  
– Установка на держатель и боковой  
кронштейн 55  
– Установка с использованием  
боковых болтовых отверстий  
навигационного блока 56  
Установка GPS-антенны 57  
– Рекомендации по установке 57  
– В комплект входит 57  
– Установка антенны внутри  
автомобиля (на заднюю полку) 58  
– Установка антенны снаружи  
автомобиля (на кузов) 59  
Установка микрофона 60  
– В комплект входит 60  
– Установка на солнцезащитный  
козырек 60  
– Установка на рулевую колонку 61  
– Регулировка угла микрофона 61

## 05 После установки

После установки навигационной  
системы 62

## ИНФОРМАЦИЯ О НОВОЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ И ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ

- Навигационные функции данной системы (а также дополнительно приобретаемая камера заднего вида) предназначены исключительно для того, чтобы помочь вам в управлении автомобилем. Они не являются заменой вашей внимательности, рассудительности и осмотрительности во время движения.
- Запрещается использовать систему навигации для прокладки маршрута к больницам, полицейским участкам и подобным учреждениям в чрезвычайных ситуациях. Необходимо немедленно позвонить в соответствующие службы.
- Не используйте навигационную систему (или дополнительно приобретенную камеру заднего вида), если это каким-либо образом отвлекает ваше внимание во время управления автомобилем. Действующие дорожные ограничения или справочные табло имеют преимущественное значение по сравнению с указаниями системы. Всегда соблюдайте действующие дорожные ограничения, даже если они противоречат инструкциям данной системы.
- В данном руководстве представлен процесс установки навигационной системы в автомобиль. Инструкции по эксплуатации навигационной системы представлены в отдельном руководстве по эксплуатации.
- Не устанавливайте систему навигации в таких местах, где она может (i) затруднять обзор водителю, (ii) ухудшить работу любых систем управления автомобилем или систем безопасности, включая подушки безопасности или кнопки аварийной сигнализации, или (iii)

ухудшить возможность безопасно управлять автомобилем. В некоторых случаях не представляется возможным установить продукт в определенный тип автомобиля или салон автомобиля. ▣

## ВАЖНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

### ОЗНАКОМЬТЕСЬ СО ВСЕМИ ИНСТРУКЦИЯМИ, КАСАЮЩИМИСЯ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ, И СОХРАНЯЙТЕ ИХ В ДАЛЬНЕЙШЕМ КАК ИСТОЧНИК ПОЛУЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ

- 1 Перед установкой навигационной системы внимательно прочитайте данное руководство.
- 2 Держите руководство в доступном месте для получения нужной информации.
- 3 Обратите особое внимание на все предупреждения данного руководства, и точно следуйте всем указаниям.
- 4 В определенных условиях навигационная система может отображать неверную информацию о месте положении автомобиля, расстоянии между объектами на экране и направлением. Система имеет определенные ограничения: она не определяет улицы с односторонним движением, временные дорожные ограничения и потенциально опасные участки дороги. Полагайтесь на собственную оценку дорожных условий.
- 5 Как и другие устройства в вашем автомобиле, навигационная система не должна отвлекать внимание водителя и ставить под угрозу безопасность движения. Если вы затрудняетесь в использовании системы или чтении информации с экрана, припаркуйтесь и выполните соответствующие настройки.
- 6 Всегда пристегивайте ремень безопасности при вождении автомобиля. В случае аварии правильно пристегнутый ремень безопасности может предотвратить серьезные ранения.
- 7 Некоторые государственные законы запрещают установку и использование нави-

гационной системы в автомобиле.

Выполняйте требования действующих законов и постановлений, касающихся установки и использования навигационной системы.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь самостоятельно устанавливать или обслуживать навигационную систему. Установка или обслуживание навигационной системы лицами, не имеющими подготовки и опыта работы с электронным оборудованием и автомобильными дополнительными принадлежностями, может быть опасной и может привести к поражению электрическим током или другим опасностям. ■

## Меры предосторожности перед подключением системы



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компания Pioneer не рекомендует самостоятельно устанавливать навигационную систему. Установка и настройка системы должна производиться сервисными сотрудниками Pioneer, имеющими подготовку и опыт работы с мобильным электронным оборудованием. **НЕ ОБСЛУЖИВАЙТЕ СИСТЕМУ САМОСТОЯТЕЛЬНО.** Установка или обслуживание системы и подключение проводки могут быть опасны и могут привести к поражению электрическим током или повредить навигационную систему. В этом случае гарантия не действует.



### ВНИМАНИЕ

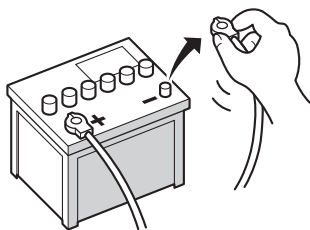
- Если вы решили самостоятельно установить систему и имеете опыт работы с мобильным электронным оборудованием, в точности выполняйте все инструкции, приведенные в руководстве по установке.
- Крепеж проводки должен выполняться с помощью кабельных хомутов или изоляционной ленты. Не оставляйте оголенные участки проводки.
- Запрещается напрямую соединять желтый провод системы с аккумуляторной батареей. В противном случае вибрация двигателя может вызвать повреждения изоляции в месте, где провод проходит от пассажирского салона к двигателю. В случае разрыва изоляции желтого провода и контакта с металлическими элементами может произойти короткое замыкание, которое вызовет серьезные повреждения.
- Не допускайте обвития кабелей вокруг рулевой колонки или рычага переключения скоростей. Это чрезвычайно опасно. Выполняя установку, убедитесь, что кабели и провода не препятствуют и не мешают управлению автомобилем.
- Обеспечьте прокладку и крепление кабелей и проводов таким образом, чтобы они не соприкасались с подвижными элементами автомобиля, особенно с рулевым колесом, рычагом переключения передач, стояночным тормозом, направляющими для сдвига сидений, дверями или другими элементами управления автомобилем.
- Не прокладывайте проводку в зонах воздействия высокой температуры. При нагревании изоляции провода могут повредиться, что приведет к короткому замыканию или другим неисправностям и повреждению продукта.
- Не укорачивайте провод для подключения GPS-антенны, не используйте удлинители. Укорачивание или удлинение антенного кабеля может привести к короткому замыканию или неисправностям.
- Не укорачивайте другие провода. В противном случае это вызовет неполадки в работе защитной цепи (держателя плавкого предохранителя, резистора-предохранителя, фильтра и т.д.).
- Запрещается подавать питание к электронным продуктам за счет удаления изоляции силового провода навигационной системы и подключения к нему. В этом случае будет превышена предельно допустимая нагрузка по току для этого провода, что повлечет его перегрев.

## Подключение системы

- Черный провод является заземляющим. Его заземление должно выполняться отдельно от заземления продуктов, работающих под сильным током, например, усилителей мощности. Запрещается заземлять несколько продуктов вместе с помощью одного заземляющего провода. Например, любой усилитель мощности необходимо заземлять отдельно от навигационной системы. Соединение заземляющих проводов может привести к возгоранию и/или повреждению продуктов после разделения таких проводов. ■

## Перед установкой системы

- Система предназначена для автомобилей с 12-вольтным аккумулятором и заземлением отрицательного полюса. Перед установкой проверьте напряжение аккумулятора вашего автомобиля.
- Чтобы предотвратить замыкания в электрической системе, перед началом установки отсоедините (-) кабель аккумулятора.



## Чтобы избежать повреждений

### **!** ОСТОРОЖНО

- При замене плавкого предохранителя убедитесь, что новый предохранитель соответствует номинальной мощности, указанной на его держателе.
  - Отсоединяя разъем, необходимо тянуть непосредственно за разъем. Не тяните за провод, он может отделиться от разъема.

- Система не может быть установлена в автомобиль, где отсутствует положение ACC (дополнительно) в замке зажигания.



Положение ACC



Положение ACC отсутствует

- Во избежание короткого замыкания обматывайте отсоединенный провод изоляционной лентой. Особенно важно изолировать все неиспользуемые провода динамиков. В противном случае это может привести к короткому замыканию.
- Соединяйте одинаковые по цвету разъемы и порты, например, синий разъем подключается к синему порту, черный к черному и т.д..
- Обратитесь к руководству пользователя за информацией по подключению усилителя мощности и других устройств. Затем выполните такое подключение.
- Так как используется уникальная цепь BPTL, запрещается напрямую заземлять ⊖ сторону провода динамика или соединять ⊖ стороны проводов динамика. Убедитесь в соединении ⊖ стороны провода динамика и ⊖ стороны провода динамика навигационной системы.
- Если штатное гнездо RCA не используется, не удаляйте заглушки, установленные на конце соединителя.

## Подключение системы

- Запрещается подключать динамики, выходная мощность которых менее 50 W канала или сопротивлением, не укладываемым в диапазон от 4 до 8 Ом, определенные в спецификации навигационной системы. Подключение динамиков, значения выходной мощности и/или сопротивления которых отличаются от указанных, может привести к возгоранию динамиков, образованию в них дыма или повреждению.

### Внимание: синий провод

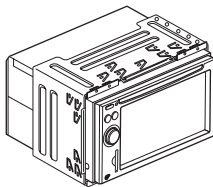
- По синему проводу сигнал управления передается к антенне автомобиля. Время зависит от настроек. (Подробнее об изменении режима **[CTRL антенной]**, смотрите “Руководство по эксплуатации”.)
- Когда **[CTRL антенной]** режим **[Радио]**, может быть сложена или отключена в соответствии с инструкциями, указанными ниже.
  - Переключитесь с радиоисточника (MW/LW или FM) на другой источник.
  - Выключите источник
  - Поверните ключ зажигания в положение ВЫКЛ. (ACC OFF).
- Если режим **[CTRL антенной]** установлен в положение **[Сеть]**, антенна автомобиля может быть сложена или отключена, только когда ключ зажигания установлен в положение ВЫКЛ. (ACC OFF).
- Не соединяйте данный провод с терминалом управления системой внешних усилителей мощности.
- Не используйте данный провод в качестве силового провода для автомобильного антенного или антенного усилителя. Это может привести к потере тока и неисправностям.

### Внимание: синий/белый провод

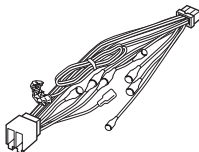
- При включенном зажигании (ACC ON) сигнал управления проходит через синий/белый провод. Подключите его к терминалу пульта дистанционного управления системы усилителя мощности (макс. 300 мА 12 В, постоянный ток). Контрольный сигнал проходит по синему/белому проводу, даже если аудиоисточник выключен.
- Не соединяйте этот провод с терминалом управления реле автомобильной антенны или терминалом управления электричеством усилителя мощности антенны.
- Убедитесь, что этот провод не используется в качестве силового провода для внешних усилителей мощности. Это может привести к потере тока и неисправностям.



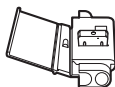
## В комплект входит



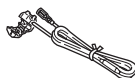
Навигационный блок



Силовой шнур



Соединитель



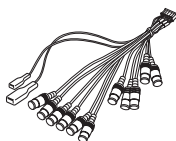
Удлинитель  
(для обратного сигнала)



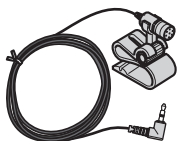
Удлинитель  
(для сигнала скорости)



GPS-антенна



Соединитель RCA

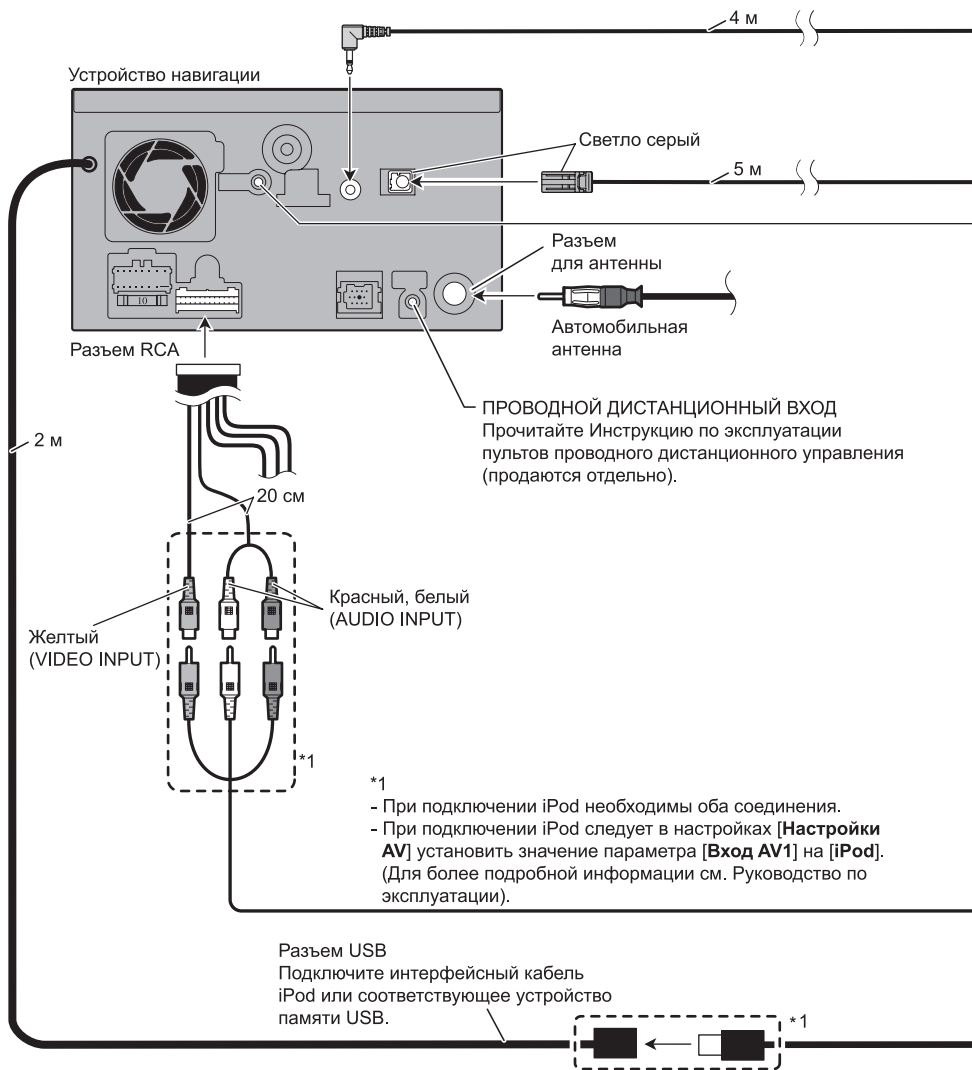


Микрофон

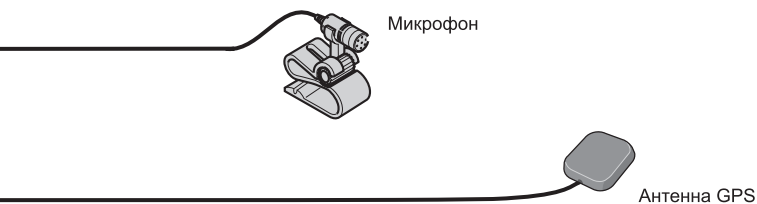




## Подключение системы



## Подключение системы

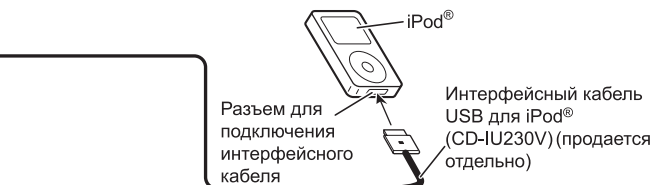


### ЦИФРОВОЙ ВЫХОД

Данный вход предназначен для подключения оборудования, которое появится в будущем. Не используйте этот вход, если вы эксплуатируете данное устройство по назначению.

### ОСТОРОЖНО

- Во избежание риска получения повреждений и травм, потенциального нарушения действующих законов запрещено использовать данное устройство во время вождения, кроме как для навигационных целей. Кроме того, задние дисплеи не должны находиться в месте, где они будут отвлекать водителя.
- В некоторых странах просмотр изображений на дисплее внутри автомобиля может быть незаконным, даже если это делает не водитель, а пассажиры. В странах, где приняты такие правила, их необходимо соблюдать.



### Примечание

Для более подробной информации об операциях и совместимости см. Руководство по эксплуатации.

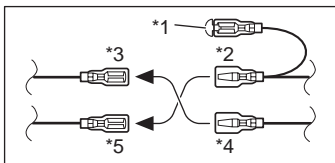


## Подключение силового шнура (1)



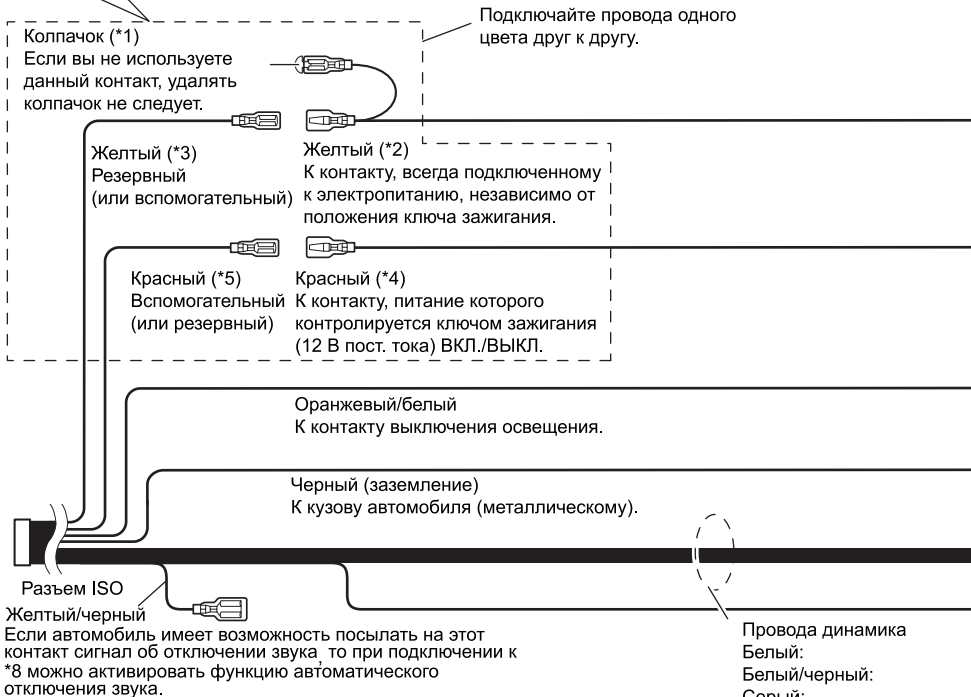
### Примечание

В зависимости от типа автомобиля функции контактов \*3 и \*5 могут быть разными. В этом случае подключайте \*2 к \*5, а \*4 к \*3.



### Примечания

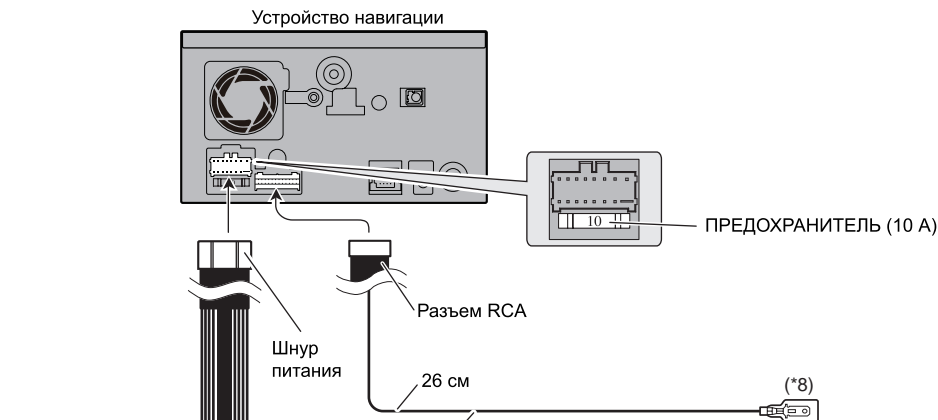
- Когда к навигационной системе вместо заднего динамика подключен сабвуфер (\*9), в начальных установках следует изменить параметры выхода на задний динамик (см. Руководство по эксплуатации). В данной навигационной системе на сабвуфер подается моно сигнал.
- При использовании сабвуфера мощностью 70 Вт (2 Вт), подключайте к нему фиолетовый и фиолетовый/черный провода. Зеленый и зеленый/черный провода оставьте неподключенными.



### Примечание

В некоторых автомобилях разъем ISO может делиться на два. В этом случае подключайте к обоим разъемам.

# Подключение системы



Желтый/черный  
При использовании оборудования с функцией отключения звука подключайте к нему провод откл. звук (Audio Mute). В противном случае оставьте этот провод неподключенным.

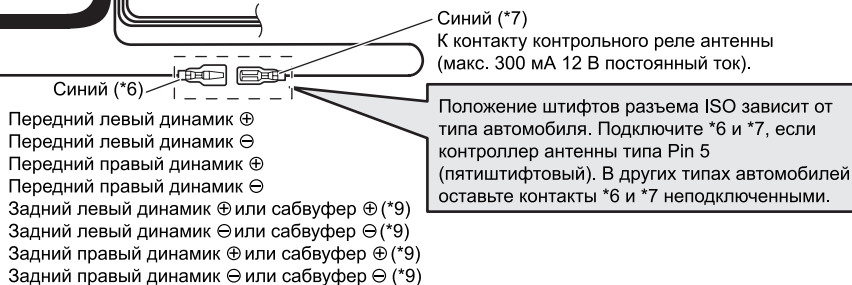
## Примечание

Аудио источник перейдет в режим отключения или снижения громкости звука, в то время как следующие звуки не будут отключены, их громкость не будет снижена. Для более подробной информации см. Руководство по эксплуатации.

- голосовые команды системы навигации
- входящий звонок или звонок мобильного телефона, подключенного к навигационной системе через Bluetooth

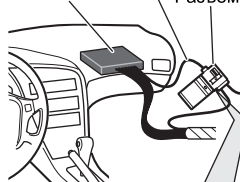
## Примечание

Антенна сложится автоматически. То, как скоро это произойдет, зависит от значения соответствующего параметра.

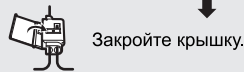
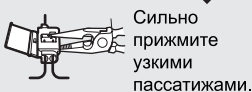
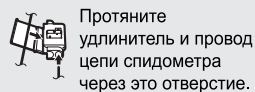


## Подключение силового шнура (2)

Провод цепи спидометра  
Счетчик впрыска  
ДВС автомобиля



Способ подключения



### Розовый (ВХОД СИГНАЛА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ)

Мобильную систему навигации следует подключить сюда для определения расстояния, проходимого автомобилем. Не забудьте подключить цепь спидометра автомобиля. В противном случае это отразится на количестве ошибок на дисплее, показывающем местоположения автомобиля.



**ОСТОРОЖНО**

**НЕПРАВИЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ И ТРАВМ, ВКЛЮЧАЯ УДАР ТОКОМ, А ТАКЖЕ НАРУШЕНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ (АБС, АКПП, ПОКАЗАНИЯ СПИДОМЕТРА).**



**ВНИМАНИЕ**

Для точности навигации и хорошей работы крайне важно подключить датчик изменения скорости.



**Примечание**

Положение цепи спидометра и выключателя стояночного тормоза может быть разным в зависимости от модели автомобиля. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру Pioneer или в профессиональный сервисный центр.

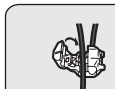
### Светло зеленый

Применяется для отображения ВКЛ./ВЫКЛ. ручного тормоза. Данный провод подключается к проводу питания датчика ручного тормоза. **Если выполнить это подключение неправильно или вообще не выполнить, то некоторые функции навигационной системы будут деактивированы.**



**ОСТОРОЖНО**

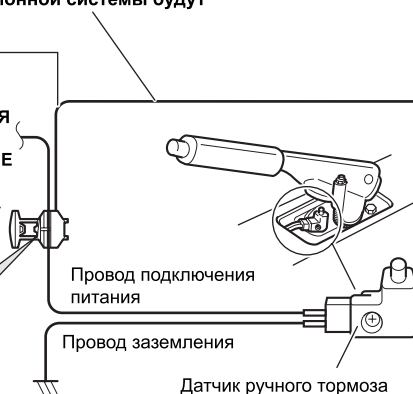
**СВЕТЛО ЗЕЛЕНый КОНТАКТ В РАЗЪЕМЕ ПИТАНИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАТУСА ОСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЯ И ДОЛЖЕН ПОДКЛЮЧАТЬСЯ К ПРОВОДУ ПИТАНИЯ ДАТЧИКА РУЧНОГО ТОРМОЗА. НЕПРАВИЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО КОНТАКТА МОЖЕТ ПРОТИВОРЕЧИТЬ ДЕЙСТВУЮЩЕМУ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ И ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ.**



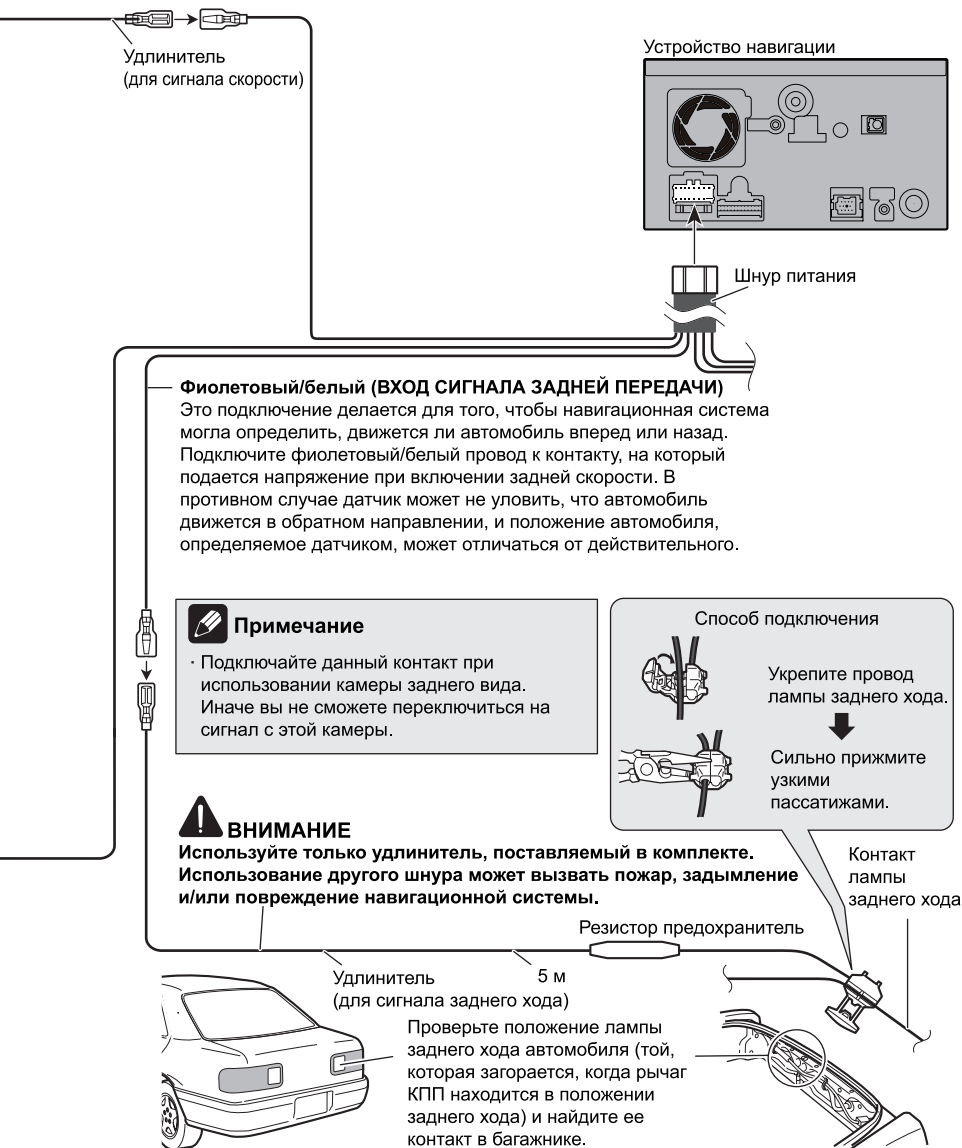
Способ подключения  
Укрепите провод питания датчика остановочного тормоза.



Сильно прижмите узкими пассатижами.

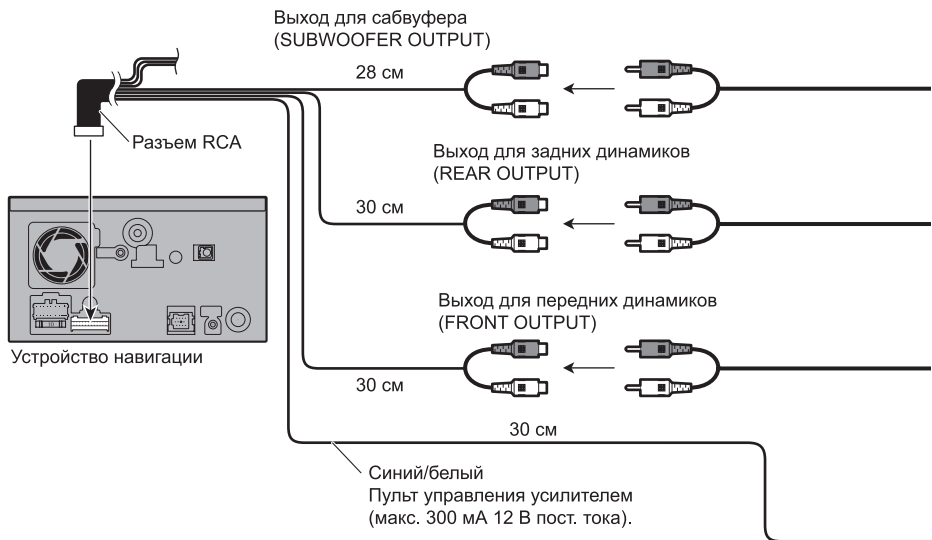


# Подключение системы

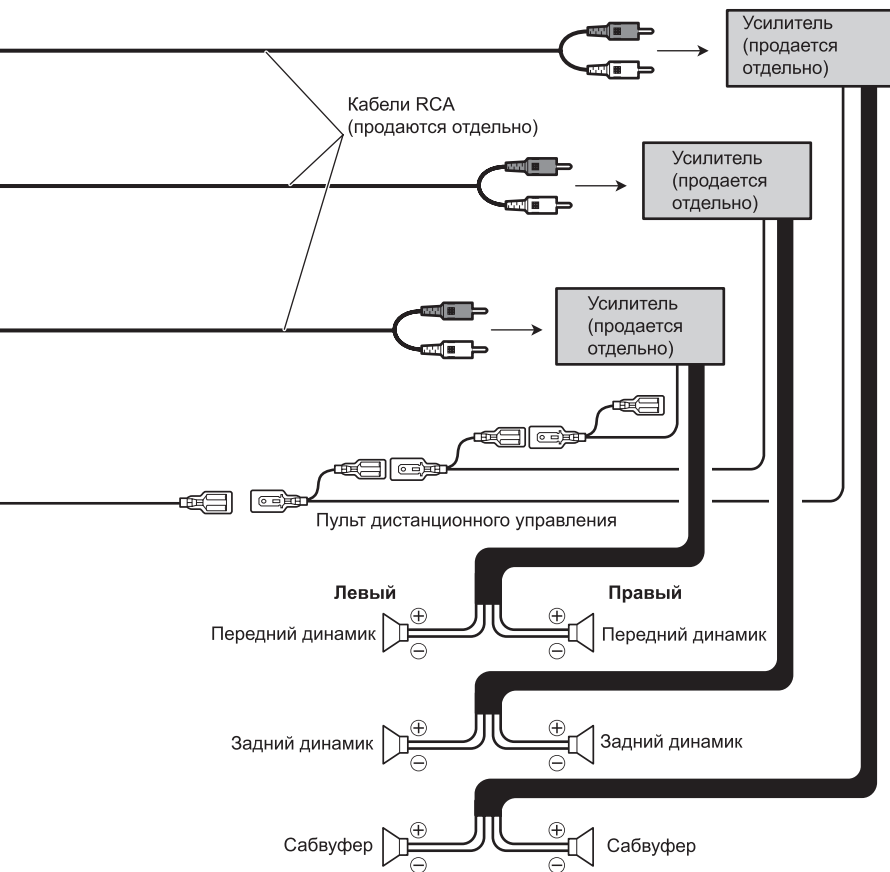




## При подключении к отдельно приобретенному усилителю мощности



## Подключение системы

**Примечание**

В зависимости от сабвуфера помимо выхода RCA можно использовать другие (см. Руководство по эксплуатации).



## При подключении камеры заднего вида

Если система дополняется камерой заднего вида, можно автоматически переключаться с режима видео на изображение камеры заднего вида, когда рычаг переключения передач переводится в положение **НАЗАД (R)**. Режим **Задний обзор** позволяет контролировать то, что происходит позади автомобиля.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

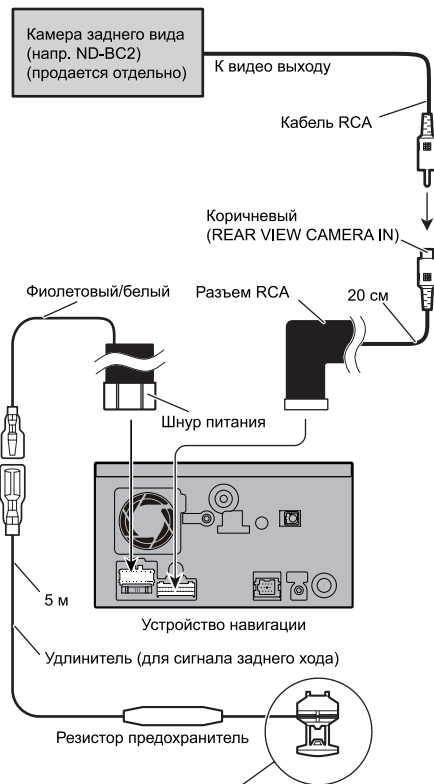
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВХОДНОЙ РАЗЪЕМ ТОЛЬКО ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КАМЕР ЗАДНЕГО ВИДА С ПЕРЕВЕРНУТЫМ ИЛИ ЗЕРКАЛЬНЫМ ИЗОБРАЖЕНИЕМ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРУГИХ КАМЕР МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯМ.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

- На экране может появиться перевернутое изображение.
- Камера заднего вида предназначена для использования навигационной системы для наблюдения за трейлерами, а также при парковке задним ходом в ограниченном пространстве. Не используйте данную функцию для развлечения.
- Объекты с камеры заднего вида могут быть ближе или дальше, чем на самом деле.
- Внимание: края изображения с камеры заднего вида могут незначительно отличаться от фактических, если выбран полноэкранный режим изображения при парковке задним ходом, а также если изображения используются для контроля происходящего сзади, когда автомобиль движется вперед.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Используйте только удлинители, входящие в комплект устройства. В противном случае существует риск возникновения возгорания, появления дыма и/или повреждений навигационной системы.



Подробная информация о проводах содержится в *Подключение силового шнура (2)* на стр. 44

## Подключение системы



### Примечания

- Необходимо установить [Задняя камера] в [Системные настройки] в положение [Вкл.] при подключении камеры заднего вида. (Подробно смотрите в “Руководстве по эксплуатации”.)
- Подключайте только к камере заднего вида. Не подключайте к другому оборудованию.




## При использовании заднего экрана, подключенного к заднему видеовыходу

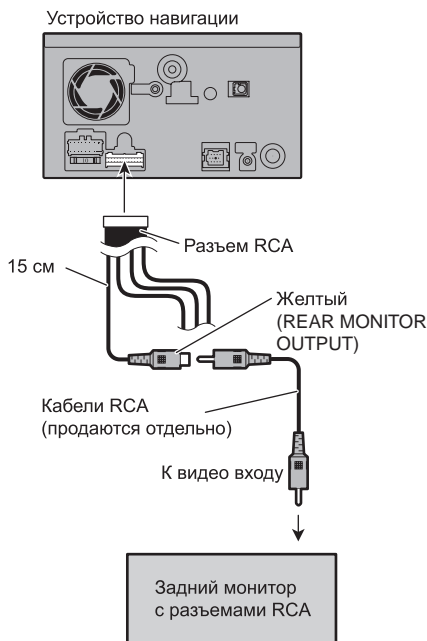


### ОСТОРОЖНО

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать задний экран в местах, с которых водитель может просматривать видеоизображение во время управления автомобилем.

Задний видеовыход навигационной системы используется для подключения экрана, с помощью которого пассажиры задних сидений могут просматривать видео. 

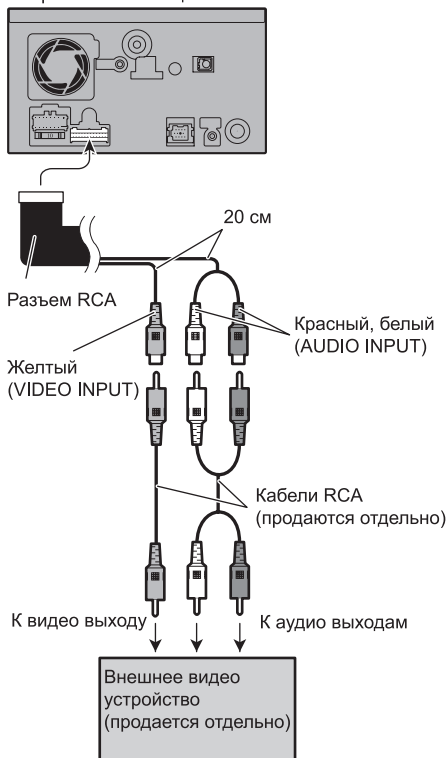
## При подключении заднего экрана



## При подключении внешнего видеокomпонента

### Использование "Вход AV1" (AV1)

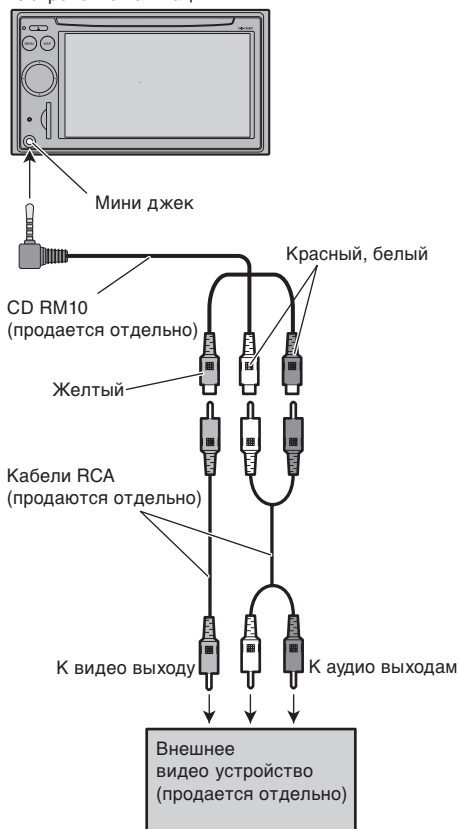
Устройство навигации



- Необходимо установить **[Вход AV1]** в **[Настройки AV]** в положение **[Видео]** при подключении внешнего видеокomпонента. (Подробно смотрите в "Руководстве по эксплуатации".)

### Использование "Вход AV2" (AV2)

Устройство навигации

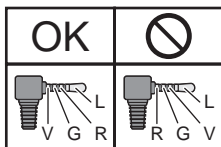


- Необходимо установить **[Вход AV2]** в **[Настройки AV]** в положение **[Видео]** при подключении внешнего видеокomпонента. (Подробно смотри в "Руководстве по эксплуатации".)

## Подключение системы

### ВНИМАНИЕ

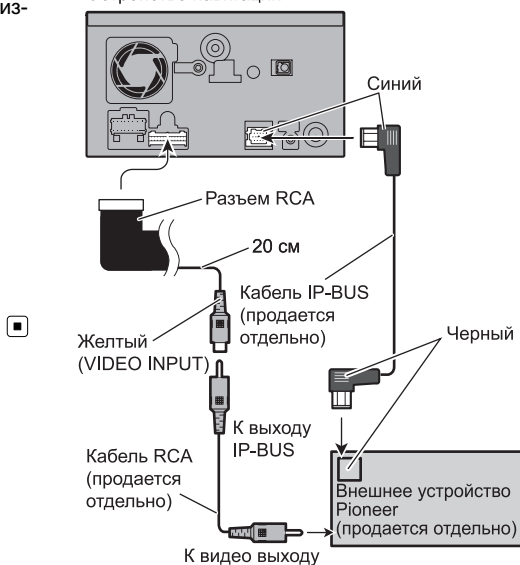
Используйте CD-RM10 (продается отдельно) для проводки. Если используются другие кабели, может отличаться положение проводки, а, следовательно, ухудшиться качество изображения и звуковых эффектов.



L : Аудио, левый динамик (белый)  
R : Аудио, правый динамик (красный)  
V : Видео (желтый)  
G : Заземление

## При подключении внешнего блока с функцией видеисточника

Устройство навигации



- Необходимо установить [Вход AV1] в [Настройки AV] в положение [EXT] при подключении внешнего блока. (Подробнее смотрите в "Руководстве по эксплуатации".) □

## Меры предосторожности перед установкой



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компания Pioneer не рекомендует самостоятельно устанавливать навигационную систему. Самостоятельная установка и настройка системы может привести к электрическому удару и другим рискам. Установка и настройка должна производиться сервисными сотрудниками компании Pioneer.



### ВНИМАНИЕ

- Запрещено устанавливать систему там или таким образом, где:
  - Это может привести к ранениям водителя или пассажиров при экстренной остановке автомобиля.
  - Это может отвлекать водителя от управления автомобилем, например, на полу перед сиденьем водителя или вблизи рулевого колеса или рычага переключения передач.
- При просверливании отверстий убедитесь, что под панелью приборов и другими панелями отсутствуют детали. Не повредите топливные линии, тормозные линии, электронные компоненты, провода связи или силовые кабели.
- При использовании болтов не допускайте их контакта с электрическими проводами. Вибрация может повредить провода или изоляцию, привести к короткому замыканию или другим повреждениям автомобиля.
- Для обеспечения правильной установки используйте только детали, входящие в комплект и соответственно указанным процедурам. Если используются не оригинальные детали, это может привести к повреждениям внутренних компонентов системы, также это может ослабить крепление системы, и она может отделиться от панели крепления.
- Не допускайте обвития кабелей вокруг рулевой колонки или рычага переключения скоростей. Это чрезвычайно опасно. Выполняя установку, убедитесь, что кабели и провода не препятствуют и не мешают управлению автомобилем.
- Обеспечьте отсутствие контакта проводов с дверями или сдвигающимся механизмом сидений, что может привести к короткому замыканию.
- Выполняя установку навигационной системы, обеспечьте надлежащее функционирование остального оборудования автомобиля.
- В некоторых странах существуют запреты на использование систем навигации в транспортных средствах. Обеспечьте соответствие действующим законам и нормам по установке и эксплуатации данной навигационной системы.
- Не устанавливайте систему навигации в таких местах, где она может (i) затруднять обзор водителю, (ii) ухудшить работу любых систем управления автомобилем или систем безопасности, включая подушки безопасности или кнопки аварийной сигнализации, или (iii) ухудшать возможность водителя безопасно управлять автомобилем.
- Установите навигационную систему между водительским и пассажирским сиденьем так, чтобы при резком торможении ее не смогли повредить водитель или пассажир.

## Установка

- Не устанавливайте навигационную систему перед или возле приборной панели, двери или стойки, в которых установлена одна из автомобильных подушек безопасности. Места расположения передних подушек безопасности обозначены в Руководстве пользователя.
- Не устанавливайте систему навигации в таких местах, где она может нарушить работу любых систем управления автомобилем, включая подушки безопасности и подголовники. ▣

## Защита от электромагнитных помех

Для защиты от электромагнитных помех следующие устройства необходимо размещать на максимальном расстоянии от навигационной системы, других кабелей или проводов:

- ТВ антенна и провод антенны
- FM, MW/LW-антенна и провод
- GPS-антенна и провод

Провода разных антенн должны прокладываться на максимальном расстоянии друг от друга. Запрещается крепить и прокладывать их вместе, не допускается пересечение таких проводов. Электромагнитные шумы повышают вероятность ошибок на экране. ▣

## Перед установкой

- Если для установки требуется просверлить отверстия или внести другие модификации, проконсультируйтесь с ближайшим дилером.
- Перед окончанием установки системы выполните временное соединение про-

водов, чтобы убедиться в правильности выполненных подключений и надлежащей работе системы. ▣

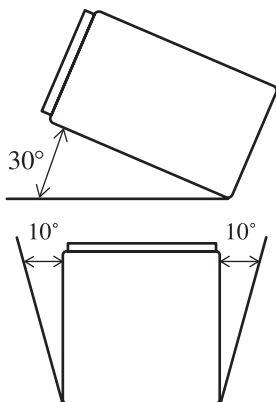
## Установка навигационной системы

### Рекомендации по установке

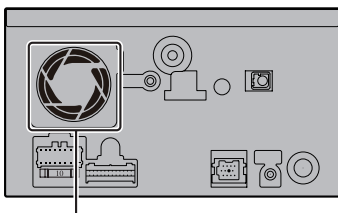
- Запрещается устанавливать навигационную систему в местах, где она может подвергнуться воздействию высоких температур или влажности, например в местах:
  - ближайших к отопительным, вентиляционным отверстиям или диффузорам кондиционера.
  - на которые попадают прямые солнечные лучи, например, на поверхности приборной панели.
  - на которые может попадать дождь, например, возле дверей.
- Устанавливайте навигационную систему в местах, способных выдержать ее вес. Выберите такое место, где система может быть надежно установлена и закреплена. Если система ненадежно закреплена, она не сможет определить максимально точное место положение автомобиля.



- Устанавливайте навигационную систему горизонтально на поверхности с допусками от 0 градусов до 30 градусов (в диапазоне 10 влево и вправо). Неправильная установка устройства на поверхности с наклоном более или менее указанных значений повышает вероятность ошибки при определении места положения и может ухудшить качество изображения на экране.



- Шнуры не должны накрывать зону, указанную на рисунке снизу. Усилители и механизмы навигации должны рассеивать тепло.

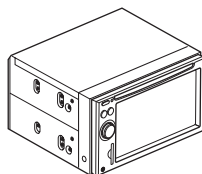


Не накрывайте эту область.

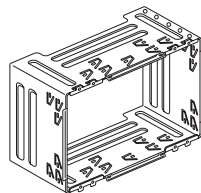
- При перегревании повредится полупроводниковый лазер. Поэтому запрещено устанавливать навигационный блок вблизи источника тепла, например, возле отопительного диффузора.

## В комплект входит

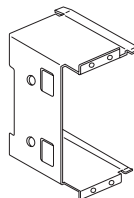
Детали, имеющие маркировку (\*), предварительно установлены.



Навигационный блок



Держатель\*



Боковой кронштейн\*  
(2 шт.)



Болт-фиксатор  
(5 мм × 6 мм) (8 шт.)



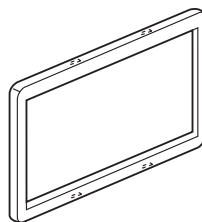
Болт с плоской головкой  
(5 мм × 6 мм) (4 шт.)



Болт\*  
(3 мм × 6 мм)  
(8 шт.)



Болт для крепления  
бокового кронштейна\*  
(5 мм × 6 мм) (4 шт.)



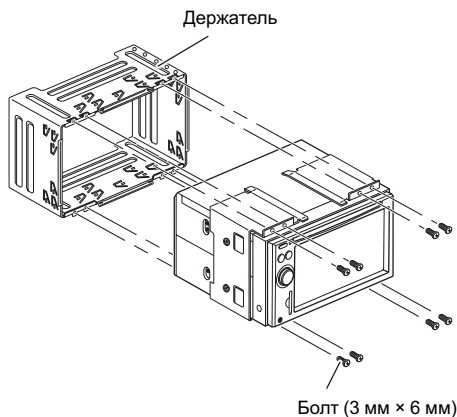
Накладная рамка

## Установка

### Перед установкой навигационного блока

#### ● Удалите держатель.

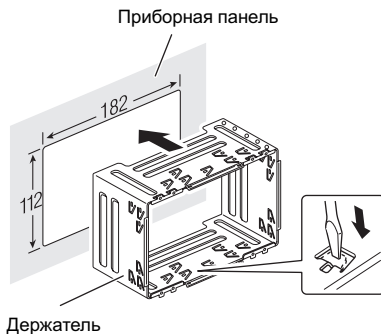
Ослабьте болты (3 мм × 6 мм), чтобы удалить держатель.



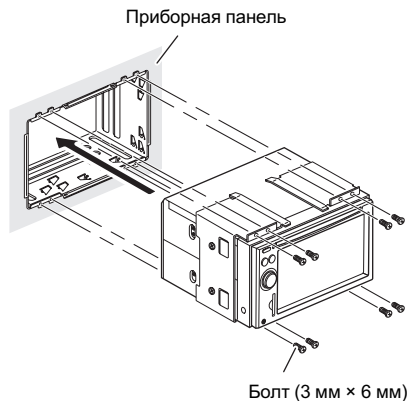
### Установка на держатель и боковой кронштейн

#### 1 Вставьте держатель в приборную панель.

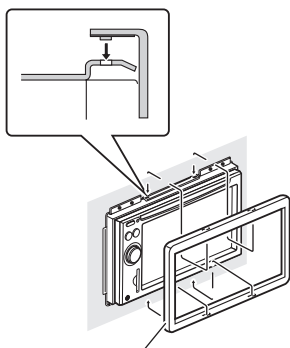
Вставив держатель в приборную панель, выберите и согните петли, соответствующие толщине материала приборной панели. (Установите навигационный блок максимально надежно с помощью верхних и нижних петель. Для прочной фиксации данного блока необходимо согнуть петли на 90 градусов.)



#### 2 Установите навигационный блок и затяните болты.



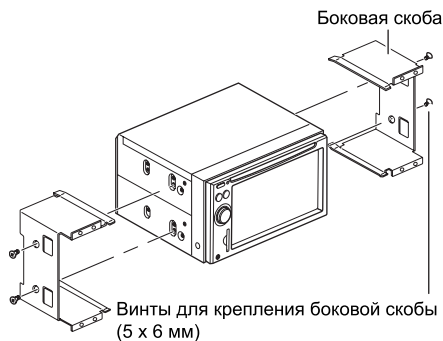
### 3 Установите накладную рамку.



Накладная рамка

## Установка с использованием боковых болтовых отверстий навигационного блока

### 1 Удалите боковые кронштейны.

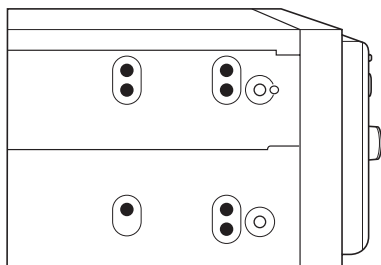


Боковая скоба

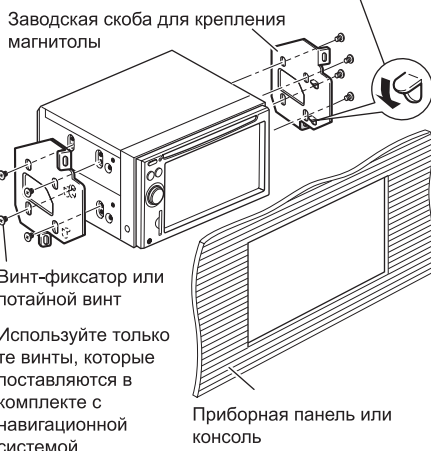
Винты для крепления боковой скобы (5 x 6 мм)

### 2 Закрепите навигационный блок на заводские кронштейны для установки радиоблока.

Расположите навигационный блок таким образом, чтобы болтовые отверстия кронштейнов и болтовые отверстия выровнялись (совпали), затем затяните болты в 3 или 4 точках с каждой стороны.



Если упор мешает, отогните его



Винт-фиксатор или потайной винт

Используйте только те винты, которые поставляются в комплекте с навигационной системой.

Приборная панель или консоль

## Установка

### Установка GPS-антенны

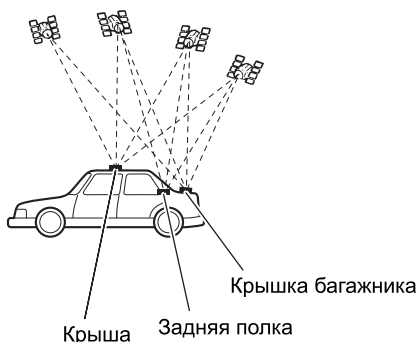
#### ⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается обрезать провод GPS-антенны или использовать удлинитель.

Вмешательство в антенный провод может привести к короткому замыканию, неисправности или необратимому повреждению навигационной системы.

#### Рекомендации по установке

- Антенна должна быть установлена на плоскую поверхность, где обеспечивается минимальная блокировка радиоволн. Антенна не принимает радиоволны, если заблокирован прием со спутника. Рекомендуется устанавливать антенну на крышу автомобиля или люк грузовика.



- Устанавливая GPS-антенну в автомобиле, используйте металлическую пластину, входящую в комплект. В противном случае ухудшится точность приема сигналов.
- Не обрезайте металлическую пластину. Это снизит чувствительность приема GPS-антенны.
- При удалении GPS-антенны не вытягивайте провод. Встроенный в антенну

магнит очень мощный. Провод может оторваться.

- GPS-антенна устанавливается с магнитом. При установке GPS-антенны не поцарапайте кузов автомобиля.
- При установке GPS-антенны на кузове автомобиля во время автоматической мойки всегда убирайте антенну в салон. В противном случае струя воды может сбить антенну, которая поцарапает кузов автомобиля.
- Запрещается красить GPS-антенну. Это может повлиять на исправность работы антенны.

#### В комплект входит



GPS-антенна



Металлическая пластина



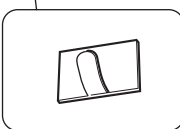
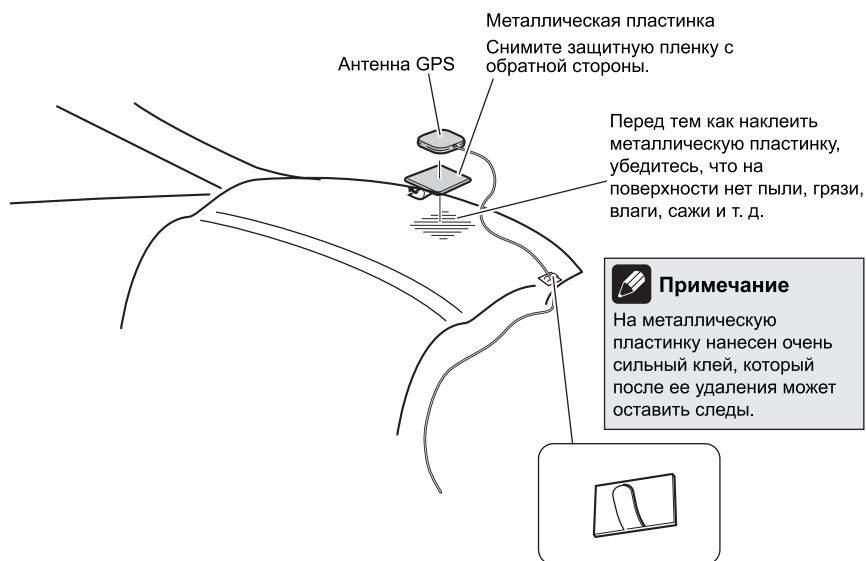
Хомут (5 шт.)



Водоотталкивающая подкладка

## Установка антенны внутри автомобиля (на заднюю полку)

Прикрепите металлическую пластину на ровную поверхность так, чтобы антенна была направлена на окно. Установите GPS-антенну на металлическую пластину. (Фиксацию GPS-антенны обеспечивает магнит.)



Фиксаторы  
Для крепления провода внутри автомобиля используйте фиксаторы.

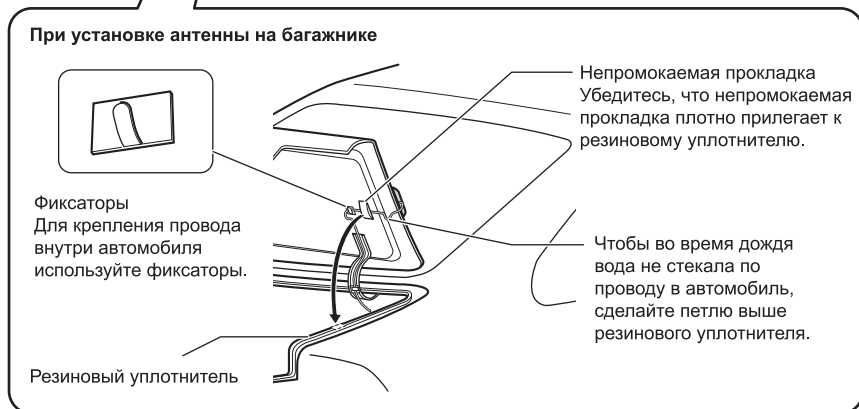
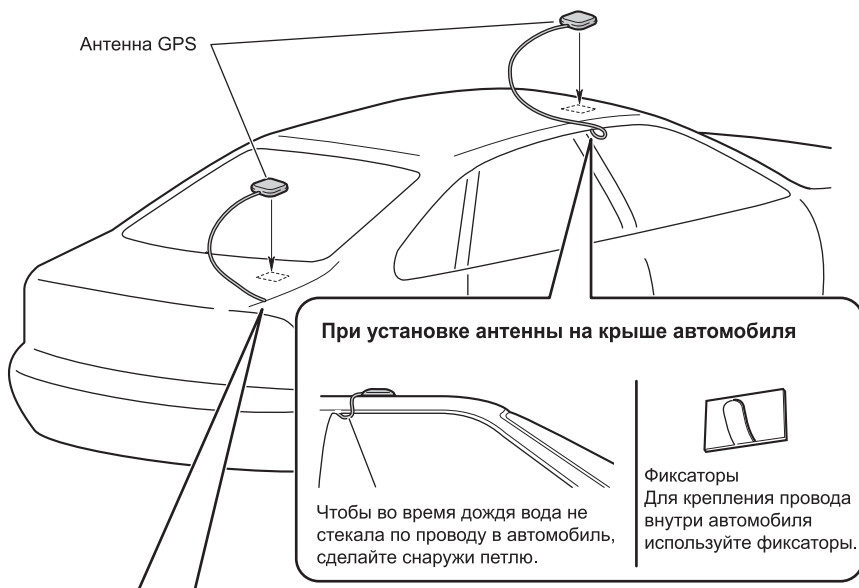
### **Примечания**

- При креплении металлической пластины не разрезайте ее на мелкие части.
- На некоторых моделях автомобилей в окнах устанавливаются такие стекла, которые не пропускают сигналы с GPS-спутника. На таких моделях GPS-антенну необходимо устанавливать снаружи автомобиля.

# Установка

## Установка антенны снаружи автомобиля (на кузов)

Установите GPS-антенну на максимально ровную поверхность, например, на крышу или люк автомобиля. (GPS-антенна крепится к кузову с помощью магнита.)



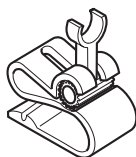
## Установка микрофона

- Установите микрофон в таком месте и на таком расстоянии, с которого легко будет восприниматься голос водителя.
- После выключения системы подключите микрофон к навигационной системе. (ACC OFF)

### В комплект входит



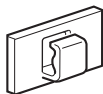
Микрофон



Зажим микрофона



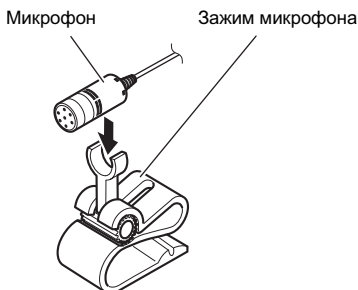
Двусторонняя пленка



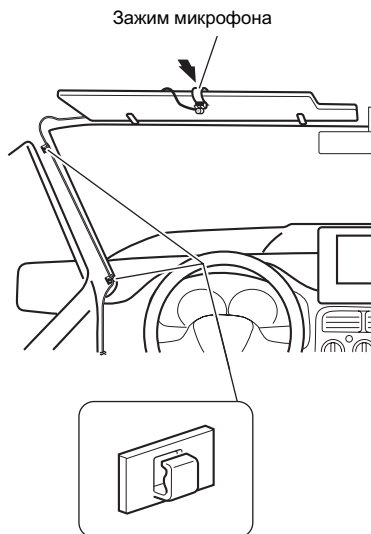
Хомут (5 шт.)

## Установка на солнцезащитный козырек

### 1 Установите микрофон в зажим.



### 2 Закрепите зажим на солнцезащитный козырек.



Зажим микрофона



Зажимы  
Используйте зажимы для  
крепления провода внут-  
ри автомобиля.

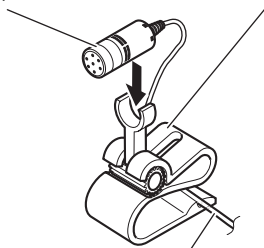
Устанавливайте микрофон на козырек, когда он находится в поднятом положении. Когда солнцезащитный козырек находится в опущенном положении, голос водителя не распознается.

## Установка

### Установка на рулевую колонку

#### 1 Установите микрофон в зажим.

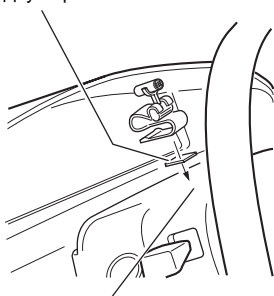
Микрофон                      Зажим микрофона



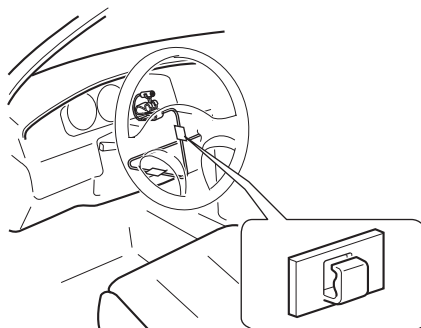
Проложите шнур микрофона в желоб.

#### 2 Закрепите зажим микрофона на рулевой колонке.

Двусторонняя пленка



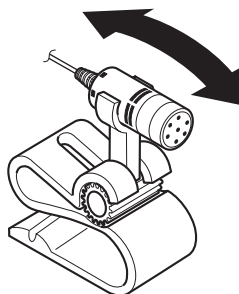
Установите зажим микрофона на рулевой колонке на достаточном расстоянии от рулевого колеса.



Зажимы  
Используйте зажимы для крепления провода внутри автомобиля.

### Регулировка угла микрофона

Угол микрофона можно регулировать, поворачивая держатель микрофона вперед или назад.





## После установки навигационной системы

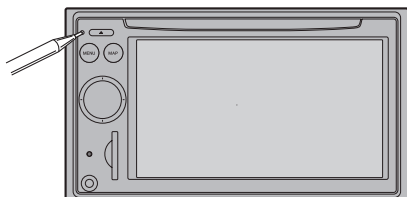
### 1 Подключение аккумуляторной батареи.

Для начала дважды проверьте правильность выполнения всех подключений и правильность установки системы. Смонтируйте все ранее снятые компоненты автомобиля. Затем соедините отрицательный (-) кабель с отрицательным (-) полюсом аккумулятора.

### 2 Запустите двигатель.

### 3 Нажмите кнопку RESET.

Нажмите кнопку **RESET** на навигационном блоке с помощью указки, например, кончика пишущей ручки.



### 4 Выполните следующие настройки:

- ➔ Подробно операции настройки описаны в "Руководстве по эксплуатации".
- 1 Выберите язык.
- 2 Ведите автомобиль по свободной дороге до тех пор, пока GPS-антенна не начнет получать стабильный сигнал.
- 3 Выполните необходимые настройки.
  - Установка времени
  - Настройка единиц, формата даты и т.д.
  - Измените настройки в соответствии с вашими пожеланиями



#### Примечание

После установки навигационной системы в безопасном месте убедитесь, что автомобиль исправно работает. ■

**PIONEER CORPORATION**

4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU  
TOKYO 153-8654, JAPAN

**PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.**

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.  
TEL: (800) 421-1404

**PIONEER EUROPE NV**

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium  
TEL: (0) 3/570.05.11

Published by Pioneer Corporation.  
Copyright © 2008 by Pioneer Corporation.  
All rights reserved.

Издано Pioneer Corporation. Авторские  
права © 2008 Pioneer Corporation. Все  
права защищены.

Printed in China  
Отпечатано в Китае

<CRD4337-A/S> RE

<KKYZX> <08E00000>