

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА



Mystery MX-203

Руководство пользователя



УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ



Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления – брелков, служебной кнопки (расположение которой в автомобиле следует уточнить у мастера установщика) и замка зажигания.

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА

Кнопки	Функции
	Включение режима охраны
-	Включение режима охраны с отключением датчика удара Нажать последовательно в течение 3-х сек.
	Поиск автомобиля (При включенном режиме охраны)
3сек	«Паника» Нажать и удерживать более 3-х сек.
	Выключение режима охраны
-	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров . Нажать последовательно в течение 3-х сек
2сек	Отпирание багажника и выключение режима охраны Нажать и удерживать 2сек.
+	Бесшумное включение и выключение режима охраны. Нажать обе кнопки одновременно.
+ 2сек	Включение режима защиты от ограбления (Anti Car - Jacking) Нажать обе кнопки и удерживать более 2-х сек. при включенном зажигании

ИНДИКАЦИЯ РЕЖИМОВ СИСТЕМЫ

Для индикации режимов системы используются индикаторный светодиод, вспышки фонарей автомобиля и звуковые сигналы сирены или клаксона автомобиля.

РАБОТА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Индикатор	Состояние системы
Выключен	Режим охраны выключен
Медленно мигает	Режим охраны включен
Быстро мигает	Пауза перед автоматическим включением режима охраны
Светится непрерывно	Включен служебный режим
Две вспышки - пауза	Сообщение о тревоге - датчик капота (багажника)
Три вспышки - пауза	Сообщение о тревоге - датчики дверей
Четыре вспышки - пауза	Сообщение о тревоге - датчик удара
Пять вспышек - пауза	Сообщение о тревоге - цепь зажигания


СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ ФОНАРЕЙ

Количество вспышек	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение о прошедшей тревоге при выключении охраны
12	Режим «Поиск» автомобиля

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ СИРЕНЫ

Количество звуковых сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение об открытой двери/капоте/багажнике при включении охраны
4	Сообщение о прошедшей тревоге при выключении охраны
6	Режим «Поиск» автомобиля

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

1. Нажмите кнопку  брелка.
2. Один звуковой сигнал сирены и одна вспышка фонарей подтвердят включение режима охраны.



НАПОМИНАНИЕ

О НЕЗАКРЫТОЙ ДВЕРИ/КАПОТЕ/БАГАЖНИКЕ


Если при включении режима охраны прозвучат три звуковых сигнала вместо одного, значит, не закрыты двери, капот или багажник.

БЕСШУМНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ

(ВЫКЛЮЧЕНИЕ) РЕЖИМА ОХРАНЫ

Нажмите кнопки  и  брелка одновременно – режим охраны будет включен или выключен. Звуковых сигналов не будет, включение (выключение) режима охраны будет подтверждено только световыми сигналами.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА

Нажмите кнопку  брелка дважды в течение 3-х секунд, система включит режим охраны и исключит из охраны датчик удара. Система сообщит об отключении датчика дополнительным звуковым сигналом. Отключение датчика удара действует только на один цикл охраны. Система вернется к нормальному функционированию при следующем включении режима охраны.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ

РЕЖИМА ОХРАНЫ (программируемая функция)

Помимо включения и выключения режима охраны брелком система имеет функцию автоматического включения режима охраны, которая включает режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и закрывания дверей и действует следующим образом:

1. Выключите зажигание и выйдите из машины.
2. После закрывания дверей светодиодный индикатор состояния буде быстро мигать в течение 30-и секунд. Если в это время


будет открыта дверь, капот или багажник, светодиодный индикатор погаснет, отсчет времени прекратится и начнется вновь только после закрывания двери, капота или багажника.

3. По окончании отсчета времени система автоматически включает режим охраны. Один звуковой сигнал и один световой подтвердят включение режима.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С ЗАПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ (программируемая функция)

Двери автомобиля будут автоматически запираются при автоматическом включении режима охраны, если запрограммирована соответствующая функция.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

1. Нажмите кнопку  брелка.
2. Два звуковых и два световых сигнала подтвердят выключение режима охраны. Замки дверей откроются.

ТРЕВОГА

В режиме охраны легкий удар вызывает срабатывание первого уровня датчика удара и один короткий звуковой предупредительный сигнал.

Сильный удар, открывание дверей, капота или багажника, включение зажигания вызывают полную тревогу. Сирена и фонари включаются на 30 секунд. Цепь блокировки защищает автомобиль от несанкционированного запуска двигателя. По окончании цикла тревоги система останется в режиме охраны.

ОГРАНИЧЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ТРЕВОГ

Система имеет схему снижения шумности. Она предотвращает многократное срабатывание при неисправных датчиках или в условиях повышенных шумов и вибрации.

Если один из датчиков будет непрерывно активен (например, дверь была открыта и оставлена открытой), система включит тревогу в течение 6-и циклов по 30 секунд. А затем соответствующий датчик будет отключен до окончания цикла охраны.


ОТЧЕТ О ТРЕВОГЕ

Если система включала тревогу, то при выключении режима охраны будут 4 звуковых и 3 световых (вместо обычных двух) предупреждающих сигнала. Индикаторный светодиод сериями вспышек сообщает о причине тревоги:

Две вспышки - пауза	Сообщение о тревоге - датчик капота (багажника)
Три вспышки - пауза	Сообщение о тревоге - датчики дверей
Четыре вспышки - пауза	Сообщение о тревоге - датчик удара
Пять вспышек - пауза	Сообщение о тревоге - цепь зажигания

ДВУХШАГОВОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ

(программируемая функция, требуются дополнительные подключения при установке системы)

Если эта функция реализована при установке системы, то при выключении режима охраны автоматически отпирается только дверь водителя. Для отпирания дверей пассажиров необходимо повторное нажатие кнопки  брелка в течение 3-х секунд после выключения режима охраны.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

(программируемая функция)

Система автоматически включает режим охраны через 60 се-

кунд после его выключения.

Индикаторный светодиод в этот 60-секундный период будет быстро вспыхивать. Автоматический возврат в режим охраны отменяется, если в течение 60 секунд после выключения режима охраны открывались двери.

СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ

Служебный режим предназначен для временного отключения всех охранных функций системы, что исключает необходимость в передаче брелка обслуживающему персоналу. Перед включением служебного режима должен быть выключен режим охраны - брелком или с помощью процедуры аварийного отключения.

В служебном режиме отключены охранные функции системы, но включается режим "Паника" и дистанционно запираются и отпираются замки дверей.

Включение служебного режима

1. При выключенном режиме охраны включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку 3 секунды до тех пор, пока светодиодный индикатор не засветится постоянно. Светодиодный индикатор будет непрерывно светиться все время, пока включен служебный режим.

Выключение служебного режима

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку 3 секунды до тех пор, пока светодиодный индикатор не погаснет.


АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ


Аварийное отключение режима охраны используется в случае потери или неисправности брелка.

1. Откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
2. В течение 10-и секунд нажмите служебную кнопку. Сирена перестанет звучать, режим охраны выключится.


РЕЖИМ "ПАНИКА"

Брелок может быть использован для дистанционного включения тревоги в опасной ситуации.

1. Для включения режима "Паника" нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку . Включится тревога - вспышки фонарей и звук сирены. Во время режима "Паника" возможно движение на автомобиле, а также отпирание и запираение дверей при помощи брелка.

2. Для выключения режима "Паника" нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку . Если кнопка не была нажата, то режим "Паника" выключится автоматически через 30 секунд.



ПОИСК МАШИНЫ НА БОЛЬШОЙ ПАРКОВКЕ

Для поиска машины при включенном режиме охраны нажмите кнопку  брелка. Раздадутся 6 звуковых и 12 световых сигналов.

РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ (ANTI-CAR-JACKING) (программируемая функция)

Предупреждение: Если Вы не нуждаетесь в функции защиты от ограбления, убедитесь в том, что эта функция выключена. Система изначально (заводские установки) имеет выключенную функцию защиты от ограбления.

Для защиты от возможной попытки ограбления:

1. При включенном зажигании нажмите и удерживайте нажатыми в течение 2-х секунд кнопки  и  брелка. Фонари загорятся на 1,5 секунды, подтверждая включение режима.

2. Теперь после открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ

Режим защиты от ограбления состоит из трех этапов:

Первый этап:

1. Через 50 секунд после активизации режима сирена включается и в течение 15-и секунд издает короткие предупредительные сигналы.

2. В течение этих 15-и секунд можно выключить режим однократным нажатием служебной кнопки.

3. Если это не будет сделано, система включит второй этап.

Второй этап:

Через 65 секунд после активизации режима система включает тревогу. Непрерывно звучит сирена, и мигают фонари.

Третий этап:

Через 90 секунд после активизации режима система включает тревогу и блокировку двигателя. Вспыхивают фонари, непрерывно звучит сирена, двигатель заблокирован.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ


Выключите зажигание, затем вновь включите и не позже, чем через 10 секунд нажмите служебную кнопку. Тревога выключится, двигатель будет разблокирован.

**АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ
ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ
(программируемая функция)**

Если эта функция включена при программировании системы, то двери будут автоматически запираются через несколько секунд после включения зажигания и отпираются немедленно после его выключения.

ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА

(программируемая функция, требуются дополнительные подключения при установке системы):

Нажмите и удерживайте кнопку  брелка более 2-х секунд для дистанционного отпирания багажника или включения иных устройств, подключенных к дополнительному выходу дистанционного управления системы. При этом произойдет выключение режима охраны, если он был включен.

ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ

Система сохраняет свое состояние (режим) при выключении питания и последующем его включении. При выключении питания в режиме охраны, система включает тревогу после включения питания.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ:

Запись кодов брелков

Для записи кодов новых брелков:

1. Включите зажигание три раза (Вкл-Выкл-Вкл-Выкл-Вкл), оставив его включенным.

2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит длинный сигнал сирены. Отпустите кнопку.

3. Нажмите и удерживайте любую кнопку брелка до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены, подтверждающие запись кода брелка.

4. При необходимости запишите коды следующих брелков аналогичным образом (Пункт 3).

5. Выключите зажигание или подождите 15 секунд. Сигнализация выключит режим записи кодов брелков с тремя звуковыми сигналами.

Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кода пятого брелка, он записывается на место первого брелка, а код брелка, записанный первым, автоматически стирается.

Программирование функций системы

Система позволяет программировать 8 охранных и сервисных функций, перечисленных в трёх таблицах. Заводские установки соответствуют состоянию функций в первой колонке таблиц.

Для изменения состояния программируемых функций:

1. Выключите режим охраны.

2. Включите и выключите зажигание три раза (Вкл-Выкл-Вкл-Выкл-Вкл-Выкл).

3. Нажмите служебную кнопку:

Два раза и удерживайте ее до сигнала сирены, обозначающего включение режима программирования функций Таблицы 1, или

Четыре раза и удерживайте ее до сигнала сирены, обозначающего включение режима программирования функций Таблицы 2, или

Шесть раз и удерживайте ее до сигнала сирены, обозначающего включение режима программирования функций Таблицы 3,

4. Отпустите служебную кнопку. В зависимости от того, какую функцию Вы хотите запрограммировать, нажмите кнопку брелка, изображенную в левой колонке таблицы программирования – вспышки светодиода и короткие сигналы сирены подтвердят выбранное значение функции.

Таблица 1 программируемых функций системы МХ-203




Нажать кнопку брелка:	Один звуковой сигнал/ одна вспышка индикаторного светодиода. Заводская установка.	Два звуковых сигнала/ две вспышки индикаторного светодиода.
	Подтверждающие сигналы сирены включены	Подтверждающие сигналы сирены выключены
	Автоматический возврат в режим охраны выполняется	Автоматический возврат в режим охраны не выполняется
 одновременно	Учёт задержки выключения салонного освещения выключен	Учёт задержки выключения салонного освещения включен

Таблица 2 программируемых функций системы МХ-203







Нажать кнопку брелка:	Один звуковой сигнал/ одна вспышка индикаторного светодиода. Заводская установка.	Два звуковых сигнала/ две вспышки индикаторного светодиода.	Три звуковых сигнала/ три вспышки индикаторного светодиода.
	Длительность работы замков 0,8 сек.	Длительность работы замков 3,5 сек.	Двух импульсное отпирание дверей
	Автоматическое включение режима охраны не выполняется	Автоматическое включение режима охраны выполняется без запираения дверей	Автоматическое включение режима охраны выполняется с запираением дверей
 одновременно	Управление замками дверей по цепи зажигания.	Управление замками дверей по цепи зажигания не осуществляется	

Таблица 3 программируемых функций системы МХ-203

Нажать кнопку брелка:	Один звуковой сигнал/ одна вспышка индикаторного светодиода. Заводская установка.	Два звуковых сигнала/ две вспышки индикаторного светодиода.
		Настройка чувствительности встроенного датчика удара***
	Серый провод – Отпирание багажника (Канал 3)	Серый провод – Двух шаговое отпирание дверей
 одновременно	Режим «Защита от ограбления» включен	Режим «Защита от ограбления» выключен

ПРИМЕЧАНИЕ. При включении программируемой функции автоматического включения режима охраны будет включена и функция автоматического возврата в режим охраны.

Для выхода из режима программирования функций системы включите зажигание или подождите 20 секунд.


Три звуковых сигнала сирены подтвердят выход из режима.


*** Настройка чувствительности встроенного датчика удара.


Для настройки чувствительности датчика удара:

- Выключите режим охраны.
- Включите и выключите зажигание три раза (Вкл-Выкл-Вкл-Выкл-Вкл-Выкл).

• Нажмите служебную кнопку **Ш** шесть раз и удерживайте ее до сигнала сирены, обозначающего включение режима программирования функций Таблицы 3,



• Отпустите служебную кнопку. Нажмите кнопку брелка  на две секунды – длинный звуковой сигнал подтвердит вход в режим настройки чувствительности датчика удара.

• Для уменьшения чувствительности датчика удара на одну ступеньку коротко нажмите кнопку брелка . Один короткий звуковой сигнал подтвердит выполнение команды, а два коротких звуковых сигнала – что достигнута нижняя граница настройки.

• Для увеличения чувствительности датчика удара на одну ступеньку коротко нажмите кнопку брелка . Один короткий звуковой сигнал подтвердит выполнение команды, а два коротких звуковых сигнала – что достигнута верхняя граница настройки.

- Для проверки настроенного уровня чувствительности ударь-

те по бамперу или колесу автомобиля – срабатывание предупредительной зоны датчика удара вызовет один короткий звуковой сигнал, а срабатывание основной зоны – два коротких звуковых сигнала сирены.

Для запоминания установленной чувствительности датчика удара и выхода из режима настройки - нажмите одновременно обе кнопки брелка  и . Один длинный звуковой сигнал подтвердит запоминание установленного значения чувствительности.

Если не совершать никаких действий в течение 20 секунд или выключить зажигание система выйдет из режима установки чувствительности датчика удара БЕЗ сохранения установленного значения (вернётся к предыдущему значению). Три звуковых сигнала сирены подтвердят выход из режима.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Рекомендуем Вам периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность системы.

Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- удары различной силы по кузову;
- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника;

Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

В брелке используется литиевый элемент CR2032, средний срок службы которого не менее 1 года, а срок хранения (если брелок используется как резервный и не находится в эксплуатации) - превышает 3 года. О разряде элемента питания говорит существенное уменьшение радиуса действия брелка и тусклое свечение индикаторного светодиода брелка. В этом случае отверните крепёжный винт на обратной стороне корпуса брелка и при помощи монеты разъедините две половинки корпуса, замените элемент питания на новый. При замене элемента питания соблюдайте полярность включения.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть, но не более 24 месяцев с момента изготовления.

В случае нарушения работоспособности в течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по предъявлению гарантийного талона. Последующие в течение гарантийного срока ремонты выполняются также бесплатно с отметкой в карточке учета технического обслуживания и ремонта. После ремонта специалистами ремонтного предприятия проверьте опломбирование приемника. Замененные во время гарантийного ремонта детали являются собственностью сервисцентра.

Гарантийный ремонт* не производится при нарушении сохранности пломб, самостоятельном ремонте, использовании аппарата в предпринимательской деятельности, а также в иных случаях, в т.ч. если нарушение работоспособности аппарата вызвано:

- а) несоблюдением владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве;
- б) воздействием механических и климатических факторов, превышающих допустимые пределы;
- в) попаданием внутрь аппарата жидкости, инородных предметов;
- г) неисправностью электрооборудования автомобиля (превышение напряжения в бортовой сети, большой уровень помех и т.д.)

* правом на гарантийный ремонт обладают граждане, приобретающие и использующие товары исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд (Закон РФ №2300-1 от 07.02.1992г.)

ВНИМАНИЕ: Убедитесь в том, что в гарантийном талоне проставлены заводской номер, штамп магазина, разборчивая подпись, штамп продавца и дата продажи. Помните, что при отсутствии гарантийного талона или в случае его неправильного или неполного заполнения Вы лишаетесь права на гарантийный ремонт.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Заполняет торговое предприятие

Автомобильная охранная система «MYSTERY MX-203»

Серийный № _____

Дата продажи _____
число, месяц прописью, год

Продавец _____
подпись или штамп

Штамп магазина

Единая сервисная служба:

тел. (495) 643-18-04, e-mail: service@deltael.ru

г. Москва, Кутузовский проспект, 88

Дополнительную информацию о гарантийном и послегарантийном ремонте вы можете получить по месту приобретения данного изделия.

Производитель: EXPRESS LINK HOLDINGS Ltd.

Suite 2302, 23/F Great Eagle Center, 23 Harbour Road, Wanchai, HK, China

www.mystery-audio.ru

УЧЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТОВ

Дата приема	Содержание выполненной работы.	Фамилия, подпись, дата выдачи и штамп сервис-центра