

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА Mystery MX-501



Основные особенности

- Брелок управления – пейджер со СД дисплеем
- Дальность действия – до 1000м
- Рабочая частота 434МГц
- Звуковой и вибро – режимы брелка
- Дополнительный 3-кнопочный брелок управления в комплекте
- Программирование дополнительных брелков управления
- Полный набор охранных функций
- Антиграббер (переменный код радио управления)
- Раздельные каналы включения и выключения охраны
- Двухуровневый датчик удара
- Дистанционное позонное отключение датчика
- Встроенное реле блокировки двигателя (40А)
- Встроенное реле фонарей
- Встроенные реле замков дверей
- Учет задержки салонного освещения
- Служебная кнопка для аварийного отключения
- Программируемый пользователем PIN-код
- Дистанционное отпирание багажника
- Два дополнительных универсальных канала управления
- Универсальный режим защиты от ограбления
- Служебный режим
- Автоматическое включение режима охраны
- Защита от ложных срабатываний
- Режим «Паника»
- Режим «Поиск на парковке»
- Двухшаговое отпирание дверей
- Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания
- Диапазон температур от -40 °до +85 °С
- Встроенный Турбо таймер
- Функция «Иммобилайзер»

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-501

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| Описание системы | 3 |
| Светодиодная индикация состояний | 4 |
| Функции кнопок брелка | 6 |
| Пиктограммы светодиодного дисплея..... | 9 |
| Функции системы..... | 10 |
| Программирование функций системы..... | 15 |
| Техническое обслуживание системы | 18 |

Назначение

Система MYSTERY МХ-501 предназначена для звукового и светового оповещения о несанкционированном использовании транспортного средства, блокировки цепей запуска двигателя, дистанционного выполнения сервисных функций. Система может быть установлена на любые автотранспортные средства с номинальным напряжением бортовой сети 12В, с присоединенным к массе отрицательным выводом аккумуляторной батареи.

* Дальность действия брелка и пейджера может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.

Автосигнализации MYSTERY МХ-501 разрешены к использованию на территории РФ и соответствуют всем требованиям нормативных документов РФ.

Срок службы автосигнализаций MYSTERY МХ-501, установленный фирмой-производителем, составляет 5 лет при условии, что они эксплуатируются в строгом соответствии с данной инструкцией.

Защитные функции системы

В режиме охраны система обеспечивает:

- звуковую и световую сигнализацию несанкционированного открывания дверей, капота и багажника автомобиля;
- двухуровневую защиту от ударов по кузову;
- индикацию всех происходящих событий на экране пейджера;
- защиту от несанкционированного запуска двигателя;
- защиту радиоканала управления от перехвата и воспроизведения кодовых комбинаций (Антиграббер);
- защиту от прерывания питания;

Сервисные функции системы

Система осуществляет:

- автоматическое управление замками дверей при включении и выключении режима охраны;
- автоматическое включение режима охраны через 30 секунд после закрытия последней двери без запираания замков дверей (Программируемая функция №2);
- автоматическое включение режима охраны через 30 секунд после закрытия последней двери с запираением замков дверей (Программируемая функция №2);
- автоматическое включение режима охраны при непреднамеренном выключении охраны (случайном нажатии кнопки брелка);
- включение и выключение охраны со звуковым подтверждением или без него (Программируемая функция №7);
- автоматическое запираение и отпираение дверей при включении и выключении зажигания (Программируемая функция №1);
- аварийное выключение охраны служебной кнопкой;
- выключение режима охраны при помощи ввода PIN-кода;
- светодиодную индикацию режимов работы и факта срабатывания;
- дистанционное позонное отключение датчика удара при включении охраны;
- звуковое сообщение об открытых дверях, капоте и багажнике при включении охраны;
- задержка включения охраны дверей без звукового сообщения для автомобилей с задержкой выключения салонного освещения (Программируется при установке системы);
- дистанционное управление отпираением багажника;
- автоматическое включение салонного освещения;

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-501

- служебный режим (временное отключение сигнализации);
- запись кодов новых брелков и удаление из памяти кодов утраченных брелков.

Функция памяти состояний не позволит обезвредить, стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае сигнализация вернется в режим охраны и сохранит блокировку двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте или замене автомобильного аккумулятора.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в служебном режиме, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

- Во избежание запираания ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Функции, обеспечивающие личную безопасность

- защита от ограбления “Anti-Hi Jack”(Программируемая функция №9);
- двух шаговое раздельное отпирание дверей водителя и пассажиров (если при установке системы сделаны соответствующие подключения);
- режим “паника”;

Светодиодная индикация состояний

По характеру свечения светодиодного индикатора, расположенного в автомобиле, можно судить о текущем режиме системы:

| Светодиодный индикатор режима | Режим |
|-------------------------------|--|
| Медленно мигает | Включен режим охраны |
| Не горит | Режим охраны выключен |
| Быстро мигает | Задержка перед автоматическим включением режима охраны |
| Двойные вспышки | Включена блокировка двигателя (режим «Иммобилайзера»). |
| Две вспышки, пауза. | Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по предварительной зоне датчика удара. |
| Три вспышки, пауза. | Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по основной зоне датчика удара. |
| Четыре вспышки, пауза. | Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания дверей. |
| Пять вспышек, пауза. | Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания багажника или капота. |
| Шесть вспышек, пауза. | Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по включения зажигания. |
| Горит постоянно | Включен Служебный режим. |

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-501

Звуковые сигналы сирены

| Количество звуковых сигналов | Состояние системы |
|------------------------------|--|
| 1 | Включение режима охраны |
| 1 + 3 | Сообщение об открытой двери при включении режима охраны |
| 1 + 4 | Сообщение об открытом капоте или багажнике при включении режима охраны |
| 2 | Выключение режима охраны |
| 4 | Сообщение о тревоге при выключении охраны |

Световые сигналы фонарей


















| Количество вспышек фонарей | Состояние системы |
|----------------------------|--|
| 1 | Включение режима охраны |
| 2 | Выключение режима охраны |
| 5 | Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны. |

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ:



Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления – брелков, служебной кнопки (расположение которой в автомобиле следует уточнить у мастера установщика) и замка зажигания. В комплект системы входят два пульта: один – обычный и второй – со встроенным приёмником пейджера и светодиодным дисплеем (так называемый брелок с обратной связью), на котором отображаются все режимы и функции.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-501








ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА

| Кнопки | Функции |
|---|--|
|  | Включение режима охраны. Коротко нажать кнопку. |
|  -  | Включение режима охраны с отключением предупредительной зоны датчика. Нажать кнопку дважды в течение 8-ми секунд. |
|  -  -  | Включение режима охраны с отключением датчика. Нажать кнопку трижды в течение 8-ми секунд. |
|  -  | Бесшумное включение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек. |
|  | Выключение режима охраны. Коротко нажать кнопку. |
|  -  | Бесшумное выключение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек. |
|  | Запирание дверей. Нажать кнопку при включенном зажигании. |
|  | Отпирание дверей. Нажать кнопку при включенном зажигании. |
|  , 2 сек. | Отпирание багажника (включение дополнительного канала) Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд. |
|  | Поиск автомобиля на парковке (стр.№14). Нажать кнопку не менее чем через 8 секунд после включения режима охраны. |
|  , 2сек | Включение режима “Паника” (стр.№14). Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд в режиме охраны. |
|  , 2сек | Включение режима “Anti car-jack” (защита от ограбления, стр.№15). Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд при включенном зажигании. |

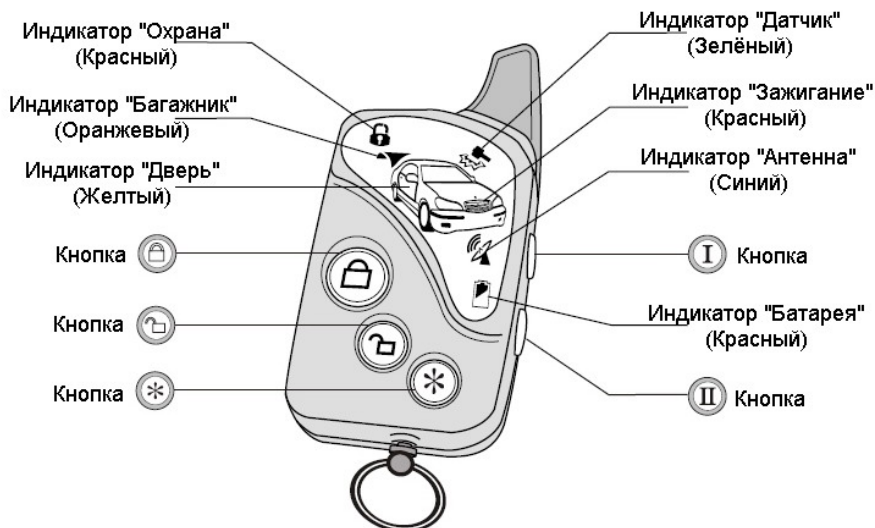
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-501

| | |
|---|--|
|  | <p>Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров (стр.№13).</p> <p>Нажать кнопку дважды в течение 3-х секунд.</p> |
|  | <p>Включение и выключение служебного режима (стр.№14).</p> <p>Нажать и удерживать обе кнопки вместе более 2 секунд при включенном зажигании.</p> |

ФУНКЦИИ КНОПОК ВОЗМОЖНЫЕ ТОЛЬКО ДЛЯ БРЕЛКА С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ

| Кнопки | Функции |
|--|--|
|  | <p>Послать запрос о текущем режиме сигнализации.</p> <p>Коротко нажать кнопку.</p> |
|  | <p>Блокировка кнопок  ,  ,  брелка.</p> <p>Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд.</p> |
|  | <p>Включение бесшумного режима охраны (стр.№10).</p> <p>Коротко нажать кнопку.</p> |
|  | <p>Включение (выключение) вибровонка.</p> <p>Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд при включенном зажигании.</p> |
|  | <p>Включение (выключение) энергосберегающего режима брелка – при этом сигналы от системы брелком не принимаются и не индицируются.</p> |

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-501



Двусторонний пульт представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип LR03 AAA), которой, в зависимости от интенсивности использования пульта, хватает на срок от 1 до 6 месяцев.

На пульте расположены пять кнопок управления и дисплей индикации состояния системы.

При нажатии любой из кнопок пульта передатчик формирует и передает кодированную радиокоманду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая, таким образом, возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.

В случае приема встроенным в пульт пейджером сигнала тревоги, соответствующий символ отразится на дисплее и включится звуковой сигнал (при желании Вы можете заменить или дополнить звуковой сигнал вибровзвоном).

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ



Для замены батареи питания откройте крышку батарейного отсека с обратной стороны пульта, как показано на рисунке – сначала сдвинув замок, а затем сдвинув крышку в сторону кольца для ключей. Выньте старый элемент, затем вставьте новый, соблюдая полярность подключения. Закройте крышку в обратной последовательности.

Для питания двустороннего пульта рекомендуется использовать щелочные батареи, имеющие большую ёмкость.



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-501

Пиктограммы светодиодного дисплея и их назначение:

| | |
|--|---|
|  | Светодиод загорается при нажатии любой кнопки брелка. |
|  | Светодиод загорается однократно, когда система включила режим охраны и заперла двери автомобиля. |
|  | Светодиод дважды вспыхивает, когда система выключила режим охраны и отперла двери автомобиля. |
|  | Светодиод вспыхивает, когда при постановке на охрану был обнаружен незакрытый капот/багажник или произошло срабатывание системы из-за открывания капота/багажника. |
|  | Светодиод вспыхивает, когда при постановке на охрану была обнаружена незакрытая дверь или произошло срабатывание системы из-за открывания двери. |
|  | Светодиод вспыхивает, когда произошло срабатывание системы из-за включения зажигания, включен Турбо режим, режим Иммобилайзера или когда включен режим «Паника». |
|  | Светодиод однократно вспыхивает, когда произошло срабатывание системы из-за предупредительной зоны датчика удара (или дополнительного датчика, если он был установлен). |
|  | Светодиод вспыхивает 20 секунд, когда произошло срабатывание системы из-за основной зоны датчика удара (или дополнительного датчика, если он был установлен). |
|  | Светодиод вспыхивает, когда элемент питания брелка почти разряжен. |

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-501


ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ:

1. Нажмите кнопку  брелка.
2. Один звуковой сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов подтвердит включение режима охраны.
3. На дисплее двустороннего брелка всплывет пиктограмма , последует один звуковой сигнал.


НАПОМИНАНИЕ О НЕ ЗАКРЫТОМ АВТОМОБИЛЕ:


Если через 8 секунд после включения режима охраны прозвучат 3 или 4 дополнительных звуковых сигнала, значит, не закрыты двери, капот или багажник

БЕСШУМНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ:

Нажмите кнопку  брелка, затем в течение 3 секунд кнопку  брелка, режим охраны будет включен. Но звуковых сигналов сирены при этом не будет, включение режима охраны будет подтверждено только световыми сигналами и двусторонним брелком.


ВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА:

Нажмите кнопку  брелка дважды в течение 8-х секунд. Тогда система включит режим охраны, но исключит из охраны предупредительную зону датчика удара (и дополнительного датчика). Система сообщит об отключении зоны дополнительным звуковым сигналом.

Нажмите кнопку  брелка трижды в течение 8-х секунд, тогда система включит режим охраны, но исключит из охраны все зоны датчика удара (и дополнительного датчика). Система сообщит об отключении датчика дополнительным звуковым сигналом.


Отключение датчика удара действует только на один цикл охраны. Система вернется к нормальному функционированию при следующем включении режима охраны.

РЕЖИМ СКРЫТОЙ ОХРАНЫ:

Нажмите кнопку  брелка. Система включит режим охраны, при котором не включается сирена. Сигнал тревоги передается на брелок - пейджер и сопровождается только вспышками световых сигналов.

ИММОБИЛАЙЗЕР (автоматическая блокировка двигателя. Программируемая функция №3):

Целью этой функции является постоянная защита автомобиля от угона, вне зависимости от включения режима охраны. Блокировка двигателя будет включена автоматически через 30 секунд после выключения зажигания или немедленно после открывания двери при выключенном зажигании. Светодиодный индикатор при включенной функции пассивной блокировки мигает двойными вспышками.

Для отключения блокировки двигателя нажмите кнопку  брелка.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ (программируемая функция №2)

Помимо включения и выключения режима охраны брелком система имеет функцию автоматического включения режима охраны, которая включает режим охраны через

30 секунд после выключения зажигания и закрывания дверей:

1. Выключите зажигание и выйдите из машины.
2. После закрывания дверей система подтвердит включение режима двойным звуковым сигналом сирены и двумя вспышками фонарей, светодиодный индикатор будет быстро вспыхивать в течение 30-и секунд. Если в это время будет открыта дверь, капот или багажник, светодиодный индикатор погаснет, отсчет времени прекратится и начнется вновь только после закрывания двери, капота или багажника.
3. По окончании отсчета времени система автоматически включит режим охраны. Один звуковой сигнал сирены и один световой сигнал подтвердят включение режима.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С ЗАПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ (программируемая функция №2)

Двери автомобиля будут автоматически запираются при автоматическом включении

режима охраны, если запрограммирована соответствующая функция.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Эта функция автоматически включает режим охраны через 30 секунд после его выключения. Автоматический возврат в режим охраны отменяется, если в течение 30 секунд после выключения режима охраны открывались двери автомобиля.

ТРЕВОГА

В режиме охраны легкий удар вызывает срабатывание первого уровня датчика удара и три коротких звуковых предупредительных сигнала.

Сильный удар, открывание дверей, капота или багажника, включение зажигания вызывает тревогу. Сирена и фонари включаются на 30 секунд для предупреждения о вторжении. Цепь блокировки защищает автомобиль от несанкционированного запуска двигателя. По окончании цикла тревоги система останется в режиме охраны.

Индикация брелка с двусторонней связью во время тревоги.

| | | |
|--|---|---|
| Срабатывание от пред-варительной зоны дат-чика удара | Светодиод  | однократно вспыхивает, 5 коротких зву-ковых сигналов. |
| Срабатывание от ос-новной зоны датчика удара. | Светодиод  | вспыхивают 20 секунд, Мелодия №1. |
| Срабатывание от дат-чика дверей. | Светодиод  | вспыхивает 20 секунд, Мелодия №2. |
| Срабатывание от дат-чика капота/багажника. | Светодиод  | вспыхивает 20 секунд, Мелодия №3. |
| Срабатывание от дат-чика цепи зажигания. | Светодиод  | вспыхивает 20 секунд, Мелодия №4. |


РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-501

Защита от ложных тревог. Если один из датчиков будет срабатывать непрерывно, система включит тревогу только в течение 8-и циклов по 30 секунд, а затем соответствующий датчик будет отключен до следующего включения режима охраны.

ПРЕРЫВАНИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА БРЕЛКА:

Нажмите любую кнопку брелка для прерывания звукового сигнала брелка.

ПРЕРЫВАНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ СИГНАЛИЗАЦИИ:

Нажмите кнопку  брелка для прерывания режима тревоги – световые и звуковые сигналы прекратятся, но система останется в режиме охраны.


ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

1. Нажмите кнопку  брелка.

2. Два звуковых и два световых сигнала подтвердят выключение режима охраны. Замки дверей откроются, и салонное освещение (если сделано соответствующее подключение) включится на 30 секунд.





БЕСШУМНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ:

Нажмите кнопку  брелка, затем в течение

3 секунд кнопку  брелка, режим охраны будет выключен. Но звуковых сигналов сирены при этом не будет, выключение режима охраны будет подтверждено только световыми сигналами и сигналами двустороннего брелка.

ОТЧЕТ О ТРЕВОГЕ: Если система включала тревогу, то при выключении режима охраны будет 4 звуковых (вместо 2 обычных) и 5 световых (вместо 2 обычных) подтверждающих сигнала.

Индикация брелка с двусторонней связью.


| | |
|---|---|
| Было срабатывание от основной зоны датчика удара. | Светодиод  вспышивает 2 секунды. |
| Было срабатывание от датчика дверей. | Светодиод  вспышивает 2 секунды |
| Было срабатывание от датчика капота/багажника. | Светодиод  вспышивает 2 секунды. |
| Было срабатывание от датчика цепи зажигания. | Светодиод  вспышивает 2 секунды |


Светодиодный индикатор сериями вспышек укажет последнюю сработавшую зону

| Светодиодный индикатор | Состояние системы |
|------------------------|--|
| Выключен | Режим охраны выключен |
| Две вспышки – пауза | Сообщение о тревоге - срабатывание от предварительной зоны датчика удара |
| Три вспышки – пауза | Сообщение о тревоге - датчик удара |
| Четыре вспышки – пауза | Сообщение о тревоге - датчики дверей |
| Пять вспышек – пауза | Сообщение о тревоге - датчик капота (багажника) |
| Шесть вспышек – пауза | Сообщение о тревоге - цепь зажигания |

ДВУХШАГОВОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ (программируемая функция - требуются дополнительные подключения)

Если эта функция реализована (требуются дополнительные подключения), то при

выключении режима охраны кнопкой  брелка, система отпирает только дверь водителя. Для отпирания дверей пассажиров необходимо повторное нажатие кнопки

 брелка в течение 3-х секунд после выключения режима охраны.

АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Аварийное отключение режима охраны используется в случае потери или неисправности брелка.

1. Откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
2. В течение 10-и секунд нажмите служебную кнопку. Режим охраны выключится.

Два звуковых и два световых сигнала подтвердят выключение режима охраны.

Замечание: при аварийном отключении режима охраны служебной кнопкой происходит возврат к заводскому значению (6) персонального кода (PIN).

АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ПЕРСОНАЛЬНЫМ КОДОМ

В случае установки служебной кнопки в достаточно секретном месте, для удобного, но секретного отключения режима охраны, предусмотрена возможность программирования персонального кода для отключения режима охраны. Возможные значения кода: от 1 до 30. Заводское значение кода – 6. Значение кода задаётся пользователем и может быть им изменено в любой момент сколько угодно раз. Использование персонального (не заводского) кода предполагает более высокий уровень защиты автомобиля.

Ввод персонального кода:



1. Откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
2. Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
3. Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению персонального кода и выключите зажигание.
4. Режим охраны выключится.

СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ

В служебном режиме отключены охранные функции системы, но включается режим «Паника» и дистанционно запираются и отпираются замки дверей. Перед включением служебного режима должен быть выключен режим охраны - брелком или с помощью аварийного выключения.

Включение и выключение служебного режима


Для включения или выключения служебного режима: при включенном зажигании на-

жмите на две секунды кнопки  и  брелка одновременно .

Один длинный и один короткий звуковые сигналы сирены подтвердят включение режима, а один длинный и два коротких – выключение.

РЕЖИМ «ПОИСК АВТОМОБИЛЯ НА ПАРКОВКЕ»


Для включения режима поиска машины при включенном режиме охраны нажмите кноп-

ку  брелка. Световые сигналы вспыхнут 5 раз.

РЕЖИМ «ПАНИКА»

Брелок может быть использован для дистанционного включения тревоги в опасной ситуации.

1. Для включения режима «Паника» нажмите и удерживайте более 2-х секунд кноп-

ку  брелка. На 30 секунд включится тревога.

2. Для выключения режима «Паника» нажмите любую кнопку брелка.

УПРАВЛЕНИЕ САЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ (требуются дополнительные подключения)

Система имеет функцию управления салонным освещением, работающую следующим образом:


1. После выключения режима охраны салонное освещение горит в течение 30-и секунд.

Примечание: Салонное освещение гаснет ранее 30-и секунд, если включить зажигание или режим охраны.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ (программируемая функция №1)

Если сигнализация подключена к системе централизованного запираения дверей автомобиля, то двери будут автоматически запираются через несколько секунд после включения зажигания, и отпираются немедленно после его выключения.

ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА (3-Й КАНАЛ УПРАВЛЕНИЯ) (требуются дополнительные подключения)

Нажмите и удерживайте кнопку  брелка более 2-х секунд для дистанционного отпираения багажника или активизации иных устройств, подключенных к выходу третьего канала дистанционного управления.

ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ

Система сохраняет свое состояние (режим) при выключении питания и последующем его включении (например, при замене аккумулятора автомобиля). При выключении питания в режиме охраны, система включает тревогу после включения питания.

РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ (“Anti-Hi Jack”)

Предупреждение: Если Вы не нуждаетесь в функции защиты от ограбления, убедитесь в том, что автоматическое включение функции от открывания дверей выключено.

В состоянии заводских установок автоматическое срабатывание выключено.

РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ ВКЛЮЧАЕМЫЙ БРЕЛКОМ

1. При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд кнопку



брелка. Фонари вспыхнут, а светодиод системы будет часто вспыхивать, подтверждая включение режима.

2. В первые 90 секунд после включения режима “Anti-Hi Jack” брелком его можно



выключить, нажав 3 раза кнопку брелка. Два коротких сигнала сирены и погасание светодиода подтвердят выключение режима.

РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ ВКЛЮЧАЕМЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИ

1. Режим включается автоматически при включении зажигания если включена программируемая функция №9.
2. После открывания двери при включенном зажигании режим активизируется. Фонари вспыхнут, а светодиод системы будет часто вспыхивать, подтверждая включение режима.

3. В первые 90 секунд после автоматического включения режима “Anti-Hi Jack” его можно выключить, нажав 3 раза кнопку



брелка. Два коротких сигнала сирены и погасание светодиода подтвердят выключение режима.

РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ

Режим защиты от ограбления после его активизации состоит из трех периодов.

- a. Через 40 секунд после активизации режима сирена в течение 20-и секунд издает короткие предупредительные сигналы, фонари вспыхивают.
- b. Через 60 секунд после активизации режима система включает тревогу. Непрерывно звучит сирена, и мигают фонари.
- c. Через 90 секунд после активизации режима система включает блокировку двигателя. Мигают габаритные фонари, непрерывно звучит сирена, двигатель заблокирован. Третий этап не ограничен во времени.

Для выключения режима защиты от ограбления после 90 секунд (после начала третьего этапа) требуется введение персонального кода:

1. Выключите и снова включите зажигание.
2. Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
3. Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению персонального кода и выключите зажигание.
4. Режим защиты от ограбления выключится.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Программирование функций системы.

Сигнализация позволяет программировать 10 охранных и сервисных функций, перечисленных в таблице. Заводские установки соответствуют состоянию функций в ячейках, отмеченных серым цветом.

Для изменения состояния программируемых функций:

1. Выключите режим охраны.
2. Включите и выключите зажигание.

3. Нажмите служебную кнопку 8 (восемь) раз. Два длинных звуковых сигнала сирены и постоянное свечение светодиода подтвердят включение режима.
4. В зависимости от того, какую функцию Вы хотите запрограммировать, нажмите кнопку брелка  число раз, указанное в левой колонке таблицы программирования – серии вспышек светодиода сирены подтвердят номер выбранной функции..
5. Нажмите кнопку брелка  для изменения значения функции.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-501

| Число нажатий кнопки  | Нажать кнопку  один раз/один сигнал сирены | Нажать кнопку  два раза / два сигнала сирены | Нажать кнопку  три раза / три сигнала сирены |
|--|--|--|---|
| 1 | Автоматическое запирание дверей при включении зажигания | Автоматическое запирание дверей при включении зажигания не осуществляется | |
| 2 | Автоматическое включение режима охраны не выполняется | Автоматическое включение режима охраны выполняется без запирания дверей | Автоматическое включение режима охраны выполняется с запиранием дверей |
| 3 | Автоматическое включение иммобилайзера выполняется. | Автоматическое включение иммобилайзера не выполняется. | |
| 4 | Функция ОРАНЖЕВО-ЧЕРНОГО провода – выход блокировки двигателя по алгоритму НР контактов. | Функция ОРАНЖЕВО-ЧЕРНОГО провода - выход Турбо таймера. | Функция ОРАНЖЕВО-ЧЕРНОГО провода – выход управления подсветкой салона. |
| 5 | Функция СЕРОГО провода – отпирание багажника. | Функция СЕРОГО провода – выход Турбо таймера. | Функция СЕРОГО провода – выход отпирания дверей пассажиров. |
| 6 | Функция РОЗОВОГО провода – управление автоматическим закрыванием окон. | Функция РОЗОВОГО провода - выход Турбо таймера. | Функция РОЗОВОГО провода – выход управления клаксоном. |
| 7 | Подтверждающие сигналы сирены включены | Подтверждающие сигналы сирены выключены | |
| 8 | Одноимпульсное отпирание дверей | Двухимпульсное отпирание дверей | |
| 9 | Режим “Anti Hi-jacking” выключен | Режим “Anti-Hi-jacking” включается автоматически, при открывании дверей | |
| 10 | Контроль нахождения в зоне приёма включен. | Контроль нахождения в зоне приёма выключен. | |
| 11 | Возврат к заводским настройкам. | | |

Запись кодов брелков и программирование персонального кода

Замечание: Запись кодов брелков и программирование персонального кода

Проводятся непрерывно, в течение одной процедуры. Перед началом программирования заранее решите, какой персональный код Вы решили установить. Код может принимать значения от 1 до 30 (заводское значение кода – 6).

Для записи кодов новых брелков и программирования персонального кода:

1. Включите и выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд.
2. Длинный сигнал сирены подтвердит включение режима программирования брелков.
3. Нажмите и удерживайте любую кнопку брелка до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены, подтверждающие запись кода брелка.
4. При необходимости запишите коды следующих брелков аналогичным образом (Пункт 4).

Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кода пятого брелка, он записывается на место первого брелка, а код брелка, записанный первым, автоматически стирается.

5. Включите зажигание. Длинный и короткий сигналы сирены подтвердят включение режима записи нового персонального кода.
6. Светодиод системы начнёт равномерно вспыхивать. Отсчитав число вспышек, соответствующее значению желаемого персонального кода – выключите зажигание. Два длинных и два коротких сигнала сирены подтвердят выход из режима программирования, а светодиодный индикатор серией вспышек покажет запрограммированное значение персонального кода

Замечание: Если во время программирования нового кода (Пункт 6) не включить зажигание, то светодиод системы сделает 30 вспышек и режим программирования автоматически прекратится. Будет установлено значение персонального кода -30.

После программирования персонального кода убедитесь в правильности его значения – отключите с его помощью режим охраны.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Рекомендуем Вам периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность системы.

Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- удары различной силы по кузову;
- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника;

Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

При снижении дальности действия какого-либо из брелков, замените элемент питания.

Гарантийный срок эксплуатации изделия 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть, но не более 24 месяцев с момента изготовления.

В случае нарушения работоспособности в течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по предъявлению гарантийного талона. Последующие в течение гарантийного срока ремонты выполняются также бесплатно с отметкой в карточке учета технического обслуживания и ремонта. После ремонта специалистами ремонтного предприятия проверьте опломбирование аппарата. Замененные во время гарантийного ремонта детали являются собственностью сервис центра.

Гарантийный ремонт* не производится при нарушении сохранности пломб, самостоятельном ремонте, использовании аппарата в предпринимательской деятельности, а также в иных случаях, в т.ч. если нарушение работоспособности аппарата вызвано:

- а) несоблюдением владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве;
- б) воздействием механических и климатических факторов, превышающих допустимые пределы;
- в) попаданием внутрь аппарата жидкости, инородных предметов;
- г) неисправностью электрооборудования автомобиля (превышение напряжения в бортовой сети, большой уровень помех и т.д.);

* правом на гарантийный ремонт обладают граждане, приобретающие и использующие товары исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд (Закон РФ №2300-1 от 07.02.1992г.)

ВНИМАНИЕ: Убедитесь в том, что в гарантийном талоне проставлены заводской номер, штамп магазина, разборчивая подпись, штамп продавца и дата продажи. Помните, что при отсутствии гарантийного талона или в случае его неправильного или неполного заполнения Вы лишаетесь права на гарантийный ремонт.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Заполняет торговое предприятие

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА Mystery MX-501

Серийный № _____

Дата продажи _____
число, месяц прописью, год

Продавец _____
подпись или штамп

Штамп магазина

Единая сервисная служба:

тел. (495) 643-18-04, e-mail: service@detael.ru
г.Москва, Кутузовский проспект, 88

**Дополнительную информацию о гарантийном и послегарантийном ремонте
вы можете получить по месту приобретения данного изделия.**

Производитель: EXPRESS LINK HOLDINGS Ltd.
Suite 2302, 23/F Great Eagle Center, 23 Harbour Road, Wanchai, HK, China

www.mystery-audio.ru

УЧЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТОВ

| Дата приема | Содержание выполненной работы. | Фамилия, подпись, дата выдачи и штамп сервис-центра |
|--------------------|---------------------------------------|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |