



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

Mystery MX-607



Основные особенности

- Брелок управления – пейджер с жидкокристаллическим (LCD) дисплеем
- Дальность действия – до 1000м
- Контроль нахождения в зоне приёма
- Антиграббер (переменный код радио управления)
- Раздельные каналы включения и выключения охраны
- Рабочая частота 434МГц
- Звуковой и вибро – режимы брелка
- Дополнительный 3-кнопочный брелок управления в комплекте
- Программирование дополнительных брелков управления
- Микропроцессорное управление
- Полный набор охранных функций
- Контроль дверей, капота и багажника.
- Встроенное реле фонарей
- Встроенные реле замков дверей
- Двухуровневый датчик удара
- Дистанционное позонное отключение датчика
- Вход для дополнительного двухуровневого датчика
- Учет задержки салонного освещения
- Служебная кнопка для аварийного отключения
- Программируемый пользователем PIN-код
- Дистанционное отпирание багажника
- Три дополнительных универсальных канала управления
- Универсальный режим защиты от ограбления
- Служебный режим с дистанционным включением
- Автоматическое включение режима охраны
- Автоматический возврат в режим охраны
- Включение и выключение охраны без брелка
- Защита от ложных срабатываний
- Режим «Паника»
- Режим «Поиск на парковке»
- Двухшаговое отпирание дверей
- Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания
- Отчет о срабатываниях системы
- Диапазон температур от -40 до +85 °С
- Встроенный Турбо таймер
- Охрана с работающим двигателем
- Функция «Иммобилайзер»
- Часы
- Будильник

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-607

Описание системы	3
Значение сигналов индикаторного светодиода, сирены и фонарей.....	4
Управление системой	6
Пиктограммы дисплея.....	9
Функции системы.....	16
Программирование функций системы.....	28
Техническое обслуживание системы	33

Система **MYSTERY МХ-607** предназначена для звукового и светового оповещения о несанкционированном использовании транспортного средства, блокировки цепей запуска двигателя, дистанционного выполнения сервисных функций. Система может быть установлена на любые автотранспортные средства с номинальным напряжением бортовой сети 12В, с присоединенным к массе отрицательным выводом аккумуляторной батареи.

* Дальность действия брелка и пейджера может уменьшаться в зависимости от места установки антенного модуля, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.

Автосигнализации **MYSTERY МХ-607** разрешены к использованию на территории РФ и соответствуют всем требованиям нормативных документов РФ.

Срок службы автосигнализаций **MYSTERY МХ-607**, установленный фирмой-производителем, составляет 5 лет при условии, что они эксплуатируются в строгом соответствии с данной инструкцией.

Защитные функции системы

В режиме охраны система обеспечивает:

- звуковую и световую сигнализацию несанкционированного открывания дверей, капота и багажника автомобиля
- двухуровневую защиту от ударов по кузову;
- индикацию всех происходящих событий на экране пейджера;
- защиту от несанкционированного запуска двигателя;
- защиту радиоканала управления от перехвата и воспроизведения кодовых комбинаций (Антиграббер);
- защиту от прерывания питания;

Сервисные функции системы.

Система осуществляет:

- автоматическое управление замками дверей при включении и выключении режима охраны;
- автоматическое включение режима охраны с запираем или без запираемия замков дверей (Программируемая функция №7);
- автоматическое включение режима охраны при непреднамеренном выключении охраны (случайном нажатии кнопки брелка) (Программируемая функция №3);
- включение и выключение охраны со звуковым подтверждением или без него (Программируемая функция №5);
- автоматическое запираем дверей при включении зажигания (Программируемая функция №1);
- автоматическое отпираем дверей при выключении зажигания (Программируемая функция №2);
- аварийное выключение охраны служебной кнопкой;
- выключение режима охраны при помощи ввода PIN-кода (Программируемая функция №17);
- светодиодную индикацию режимов работы и факта срабатывания;
- дистанционное позонное отключение датчика удара при включении охраны;
- звуковое сообщение об открытых дверях, капоте и багажнике при включении охраны;
- задержка включения охраны дверей без звукового сообщения для автомобилей с задержкой выключения салонного освещения (Программируется при установке системы, Программируемая функция №13);
- дистанционное управление отпираем багажника;

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-607

- автоматическое включение салонного освещения;
- служебный режим (временное отключение сигнализации);
- запись кодов новых брелков и удаление из памяти кодов утраченных брелков.
- Предупреждение о движении на задней передаче;

Функция памяти состояний не позволит обезвредить, стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае сигнализация вернется в режим охраны и сохранит блокировку двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте или замене автомобильного аккумулятора.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в служебном режиме, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

- Во избежание запираания ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Функции, обеспечивающие личную безопасность

- защита от ограбления “Anti-Hi Jack”(Программируемая функции №9 и 10);
- двух шаговое раздельное отпирание дверей водителя и пассажиров (если при установке системы сделаны соответствующие подключения);
- режим “паника”;
- кнопка «вызов водителя» поможет оставшимся в автомобиле подать сигнал водителю;

Светодиодная индикация состояний

По характеру свечения светодиодного индикатора, расположенного в автомобиле, можно судить о текущем режиме системы:

Светодиодный индикатор режима	Режим
Медленно мигает	Включен режим охраны
Не горит	Режим охраны выключен
Быстро мигает	Задержка перед автоматическим включением режима охраны
Двойные вспышки	Включена блокировка двигателя (режим «Иммуобилайзера»).
Две вспышки, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по предварительной зоне датчика удара.
Три вспышки, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по основной зоне датчика удара.
Четыре вспышки, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания дверей.
Пять вспышек, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания багажника.
Шесть вспышек, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания капота.
Семь вспышек, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику включения зажигания.
Горит постоянно	Включен Служебный режим.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-607

Звуковые сигналы сирены

Количество звуковых сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны
1 + 3	Сообщение об открытой двери при включении режима охраны
1 + 4	Сообщение об открытом багажнике при включении режима охраны
1 + 5	Сообщение об открытом капоте при включении режима охраны
2	Выключение режима охраны
4	Сообщение о тревоге при выключении охраны

Световые сигналы фонарей

Количество вспышек фонарей	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
5	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны.









РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-607

Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления – брелков, служебной кнопки (расположение которой в автомобиле следует уточнить у мастера установщика) и замка зажигания. В комплект системы входят два пульта: один – обычный и второй – со встроенным приёмником пейджера и жидкокристаллическим дисплеем (так называемый брелок с обратной связью), на котором отображаются все режимы и функции.






ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА

Кнопки	Функции
	Включение режима охраны. Коротко нажать кнопку.
 - 	Включение режима охраны с отключением предупредительной зоны датчика. Нажать кнопку дважды в течение 5-ми секунд.
 -  - 	Включение режима охраны с отключением датчика. Нажать кнопку трижды в течение 5-ми секунд.
 - 	Бесшумное включение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
	Выключение режима охраны. Коротко нажать кнопку.
 - 	Бесшумное выключение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
	Запирание дверей. Нажать кнопку при включенном зажигании.
	Отпирание дверей. Нажать кнопку при включенном зажигании.
 , 2 сек.	Отпирание багажника (включение дополнительного канала) Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд.
	Поиск автомобиля на парковке (стр.№23). Нажать кнопку не менее чем через 8 секунд после включения режима охраны.
 , 2сек	Включение режима «Паника» (стр.№23). Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд в режиме охраны.

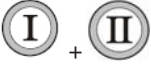


РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-607

 , 2сек	Включение режима «Охрана с работающим двигателем» (стр.№26). Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд в при включенном зажигании.
 , 2сек	Включение режима «Anti car-jack» (защита от ограбления, стр.№24). Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд при включенном зажигании.
 - 	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров (стр.№21). Нажать кнопку дважды в течение 3-х секунд.
 +  , 2 секунды	Включение и выключение дополнительного канала управления. Нажать и удерживать обе кнопки вместе более 2 секунд при выключенном зажигании.
 +  , 2 секунды	Включение и выключение служебного режима (стр.№22). Нажать и удерживать обе кнопки вместе более 2 секунд при включенном зажигании.

ФУНКЦИИ КНОПОК ВОЗМОЖНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ БРЕЛКА С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ


Кнопки	Функции
	Послать запрос о текущем режиме сигнализации. Включение подсветки дисплея. Коротко нажать кнопку.
 , 2 секунды	Блокировка кнопок , , брелка. Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд.
	Включение бесшумного режима охраны (стр.№16). Коротко нажать кнопку.
	Включение режима проверки нахождения в зоне приёма. Нажать кнопку в течение 5-ти секунд после включения режима охраны.
 , 2 секунды	Включение (выключение) вибровзвонка. Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд при включенном зажигании.


РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-607


 2 секунды	Включение (выключение) энергосберегающего режима брелка – при этом сигналы от системы брелком не принимаются и не индицируются. Нажать кнопки одновременно на 2 секунды.
 2 секунды	Включение режима настройки часов (стр. № 27). Нажать кнопки одновременно на 2 секунды.
 2 секунды	Включение режима настройки будильника (стр. №27). Нажать кнопки одновременно на 2 секунды.



Двусторонний пульт представляет собой миниатюрное приемно-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип LR03 AAA), которой, в зависимости от интенсивности использования пульта, хватает на срок от 1 до 6 месяцев. При установке свежей батареи индикатор её заряда

выглядит так:  .

По мере разряда батареи происходит погасание части сегментов:  .

При полном разряде батареи (индикатор показывает: ) следует немедленно заменить батарею.

На пульте расположены пять кнопок управления и дисплей индикации состояния системы.

При нажатии любой из кнопок пульта передатчик формирует и передает кодированную радиокomанду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая, таким образом, возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.

В случае приема встроенным в пульт пейджером сигнала тревоги, соответствующий символ отразится на дисплее и включится звуковой сигнал (при желании Вы можете заменить или дополнить звуковой сигнал вибровозвонком).

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ



Для замены батареи питания откройте крышку батарейного отсека с обратной стороны пульта, как показано на рисунке – сначала сдвинув замок, а затем сдвинув крышку в сторону кольца для ключей. Выньте старый элемент, затем вставьте новый, соблюдая полярность подключения. Закройте крышку в обратной последовательности.

Для питания двустороннего пульта рекомендуется использовать щелочные батареи, имеющие большую ёмкость.






	<p>Передача радиосигнала (Краткое появление пиктограммы)</p>
	<p>Индикация отсутствия приёма сигнала от автомобиля (Постоянное присутствие пиктограммы на дисплее)</p>
	<p>Включение режима охраны и запираение дверей.</p>

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-607

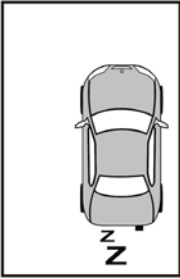
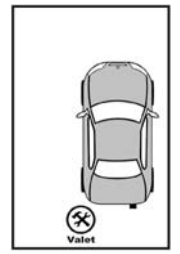
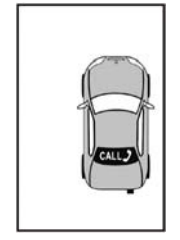
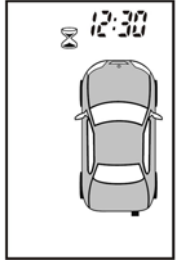
	<p>Выключение режима охраны и отпирание дверей.</p>
	<p>Включение режима «тихой» охраны (без сигналов сирены).</p>
	<p>Режим автоматического включения охраны.</p>
	<p>Предварительная зона датчика удара отключена.</p>
	<p>Обе зоны (предварительная и основная) датчика удара отключены.</p>

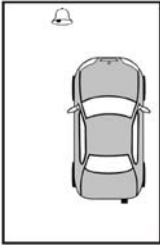
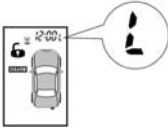



	<p>Включен режим «Паника».</p>
	<p>Не закрыта дверь при включении режима охраны.</p>
	<p>Не закрыт багажник при включении режима охраны.</p>
	<p>Не закрыт капот при включении режима охраны.</p>
	<p>Сработала предварительная зона датчика.</p>

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-607

	Сработала основная зона датчика.
	Сработал датчик двери.
	Сработал датчик багажника.
	Сработал датчик капота.
	Сработал датчик зажигания.

	Включен режим защиты от ограбления.
	Включен режим защиты от ограбления со срабатыванием на открывание двери.
	Включен режим «иммобилайзер».
	Включен режим «Турбо таймер».
	Включен режим «Охрана с работающим двигателем»

	<p>Включен энергосберегающий режим брелка.</p>
	<p>Включен служебный режим.</p>
	<p>Сработал датчик вызова водителя.</p>
	<p>Индикация часов.</p>

	<p>Индикатор включения режима «Будильник».</p>
	<p>Индикатор включенной блокировки кнопок брелка.</p>
<p>(Блокируются кнопки  ,  и ).</p>	

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-607

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ:

1. Нажмите кнопку  брелка.
2. Один звуковой сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов подтвердит включение режима охраны. Индикаторный светодиод сначала будет быстро вспыхивать, а после окончания тестирования всех датчиков перейдет к медленным вспышкам.
3. На дисплее двустороннего брелка вспыхнет пиктограмма



последует один звуковой сигнал.

НАПОМИНАНИЕ О НЕ ЗАКРЫТОМ АВТОМОБИЛЕ:

Если через 5 секунд после включения режима охраны прозвучат 3, 4 или 5 дополнительных сигнала сирены, значит, не закрыты двери, капот или багажник.

На дисплее брелка вспыхнет одна из пиктограмм





или


последуют длинный и 3, 4 или 5 соответственно звуковых сигнала.

! Если включена функция учета выключения света в салоне – то дополнительные сигналы о незакрытых дверях прозвучат через 30 секунд.

БЕСШУМНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ:

Нажмите кнопку  брелка, затем в течение 3 секунд кнопку  брелка, режим охраны будет включен. Но звуковых сигналов сирены при этом не будет, включение режима охраны будет подтверждено только световыми сигналами и двусторонним брелком.


ВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА:

Нажмите кнопку  брелка дважды в течение 5-х секунд. Тогда система включит режим охраны, но исключит из охраны предупредительную зону датчика удара (и дополнительного датчика). Система сообщит об отключении зоны дополнительным двойным звуковым сигналом.

На дисплее двустороннего брелка вспыхнет пиктограмма



последует один звуковой сигнал.

Нажмите кнопку  брелка трижды в течение 5-х секунд, тогда система включит режим охраны, но исключит из охраны все зоны датчика удара (и дополнительного датчика). Система сообщит об отключении датчика дополнительным тройным звуковым сигналом.

На дисплее двустороннего брелка вспыхнет пиктограмма



последует один звуковой сигнал.

Отключение датчика удара действует только на один цикл охраны. Система вернется к нормальному функционированию при следующем включении режима охраны.

РЕЖИМ ТИХОЙ (СКРЫТОЙ) ОХРАНЫ:



Нажмите кнопку брелка. Система включит режим охраны, при котором не включается сирена. Сигнал тревоги передается на брелок - пейджер и сопровождается только вспышками световых сигналов.

На дисплее двустороннего брелка вспых-



нет пиктограмма, последует один звуковой сигнал.

ТРЕВОГА

В режиме охраны легкий удар вызывает срабатывание первого уровня датчика удара - последуют пять коротких звуковых предупредительных сигналов sireны и вспышка фонарей.

На дисплее двустороннего брелка вспыхнет пиктограмма








последуют пять звуковых сигналов.

Сильный удар, открывание дверей, капота или багажника, включение зажигания вызывает тревогу. Сирена и фонари включаются на 30 секунд для предупреждения о вторжении. Цепь блокировки защищает автомобиль от несанкционированного запуска двигателя. По окончании цикла тревоги система останется в режиме охраны.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-607

Индикация брелка с двусторонней связью во время тревоги.

Срабатывание от основной зоны датчика удара.	Пиктограмма  , звучит Мелодия №1.
Срабатывание от датчика багажника.	Пиктограмма  , звучит Мелодия №2.
Срабатывание от датчика дверей.	Пиктограмма  , звучит Мелодия №3.
Срабатывание от датчика капота.	Пиктограмма  , звучит Мелодия №4.
Срабатывание от датчика цепи зажигания.	Пиктограмма  , звучит Мелодия №5.

Защита от ложных тревог. Если один из датчиков будет срабатывать непрерывно, система включит тревогу только в течение 8-и циклов по 30 секунд, а затем соответствующий датчик будет отключен до следующего включения режима охраны.


ПРЕРЫВАНИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА БРЕЛКА:

Нажмите любую кнопку брелка для прерывания звукового сигнала брелка и отчитки дисплея от тревожных сообщений.


ПРЕРЫВАНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ СИГНАЛИЗАЦИИ:

Нажмите любую кнопку брелка для прерывания режима тревоги – световые и звуковые сигналы прекратятся, но система останется в режиме охраны.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

1. Нажмите кнопку  брелка.
2. Два звуковых и два световых сигнала подтвердят выключение режима охраны. Замки дверей откроются, и салонное освещение (если сделано соответствующее подключение) включится на 30 секунд.

БЕСШУМНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ:

Нажмите кнопку  брелка, затем в течение 3 секунд кнопку  брелка, режим охраны будет выключен. Но звуковых сигналов сирены при этом не будет, выключение режима охраны будет подтверждено только световыми сигналами и сигналами двустороннего брелка.

ОТЧЕТ О ТРЕВОГЕ: Если система включила тревогу, то при выключении режима охраны будет 4 звуковых (вместо 2 обычных) сигналов сирены и 5 световых (вместо 2 обычных) подтверждающих сигнала.

Двусторонний брелок подаст двойной звуковой сигнал и Мелодию, а на дисплее появятся пиктограммы, соответствующие потревоженным зонам охраны (смотри таблицу на Стр. №18)

Светодиодный индикатор сериями вспышек укажет последнюю сработавшую зону

Светодиодный индикатор	Состояние системы
Выключен	Режим охраны выключен
Две вспышки – пауза	Сообщение о тревоге - срабатывание от предварительной зоны датчика удара
Три вспышки – пауза	Сообщение о тревоге - датчик удара
Четыре вспышки – пауза	Сообщение о тревоге - датчики дверей
Пять вспышек – пауза	Сообщение о тревоге - датчик багажника
Шесть вспышек – пауза	Сообщение о тревоге - датчик капота
Семь вспышек – пауза	Сообщение о тревоге - цепь зажигания

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛКА (программируемая функция №6, требуются дополнительные присоединения при установке системы)

В ситуации, когда брелок (брелки) не работают (например, в месте с высоким уровнем радио помех) возможно включение режима охраны без использования брелка:

- 1) Не выключая зажигание, откройте дверь.
- 2) Выключите зажигание, закройте двери и запирайте автомобиль, используя штатный ключ от замков дверей – система немедленно включит режим охраны.

Для выключения режима охраны, включенного без использования брелка можно воспользоваться брелком, а если он по-прежнему не работоспособен, то:

- 1) Откройте дверь автомобиля ключом и сядьте в автомобиль – тревога не включится ещё 20 секунд. Только сигналы двустороннего брелка сообщат о проникновении в автомобиль.
- 2) В течение 20 секунд отключите режим охраны при помощи служебной кнопки или ввода первой цифры PIN –кода (если он используется). (См. Аварийное выключение режима охраны, стр. №9).

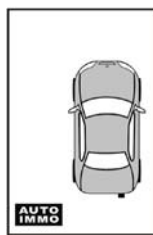
! Если не отключить режим охраны в течение 20 секунд – система перейдет в режим тревоги со всеми звуковыми и световыми сигналами. Отключить режим охраны теперь возможно или брелком, или служебной кнопкой, или полным двузначным PIN- кодом.

ИММОБИЛАЙЗЕР (автоматическая блокировка двигателя. Программируемая функция №8):

Целью этой функции является постоянная защита автомобиля от угона, вне зависимости от включения режима охраны. Блокировка двигателя будет включена автоматически через 30 секунд после выключения

зажигания или немедленно после открывания двери при выключенном зажигании. Светодиодный индикатор при включенной функции пассивной блокировки мигает двойными вспышками.

На дисплее двустороннего брелка вспыхнет пиктограмма



последует один звуковой сигнал. Для отключения блокировки двигателя нажмите

кнопку  брелка.

! Если включить зажигание при активном иммобилайзере – сирена системы подаст предупредительные длинный и короткий сигналы, а ещё через 10 секунд включит тревогу, которую можно отключить только при помощи служебной кнопки или ввода PIN-кода (см. Аварийное отключение сигнализации, стр.№21)

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ (программируемая функция №7)

Помимо включения и выключения режима охраны брелком система имеет функцию автоматического включения режима охраны, которая включает режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и закрывания дверей:

1. Выключите зажигание и выйдите из машины.
2. После закрывания дверей система подтвердит включение режима двойным звуковым сигналом sireны и двумя вспышками фонарей, светодиодный

индикатор будет быстро вспыхивать в течение 30-и секунд. Если в это время будет открыта дверь, капот или багажник, светодиодный индикатор погаснет, отсчет времени прекратится и начнется вновь только после закрывания двери, капота или багажника.

На дисплее двустороннего брелка будет вспыхивать пиктограмма



3. По окончании отсчета времени система автоматически включит режим охраны. Один звуковой сигнал сирены и один световой сигнал подтвердят включение режима.

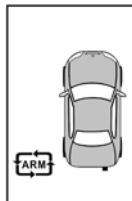
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С ЗАПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ (программируемая функция №7)

Двери автомобиля будут автоматически запираются при автоматическом включении режима охраны, если запрограммирована соответствующая функция.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ (программируемая функция №3)

Эта функция автоматически включает режим охраны через 30 секунд после его выключения.

На дисплее двустороннего брелка пиктограмма





будет находиться постоянно при включенном режиме охраны.

Автоматический возврат в режим охраны отменяется, если в течение 30 секунд после выключения режима охраны открывались двери автомобиля.

ДВУХШАГОВОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ (программируемая функция - требуются дополнительные подключения)

Если эта функция реализована (требуются дополнительные подключения), то при вы-

ключении режима охраны кнопкой  брелка, система отпирает только дверь водителя. Для отпирания дверей пассажиров необходимо повторное нажатие кнопки

брелка  в течение 3-х секунд после выключения режима охраны.

АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Аварийное отключение режима охраны используется в случае потери или неисправности брелка.

1. Откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
2. В течение 10-и секунд нажмите и удерживайте служебную кнопку 5 секунд. Режим охраны выключится.

Два звуковых и два световых сигнала подтвердят выключение режима охраны.

АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ПЕРСОНАЛЬНЫМ КОДОМ

В случае установки служебной кнопки в недостаточно секретном месте, для удобного, но секретного отключения режима охраны, предусмотрена возможность программирования персонального кода для отключения режима охраны. Возможные значения кода: от 11 до 99. (Заводское значение кода – 2.5).

Другое значение кода задаётся пользователем и может быть им изменено в любой момент сколько угодно раз. Использование персонального (не заводского) кода предполагает более высокий уровень защиты автомобиля.

Ввод персонального кода:

1. Откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
2. Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
3. Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению первой цифры персонального кода и выключите зажигание.
4. Снова включите зажигание.
5. Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
6. Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению второй цифры персонального кода и выключите зажигание.
7. Режим охраны выключится.



! Вводить персональный код можно только один раз за один цикл тревоги. При ошибке в вводе кода или введении неправильного кода для повторения попытки следует дождаться следующего цикла тревоги.

СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ

В служебном режиме отключены охранные функции системы, но включается режим «Паника» и дистанционно запираются и отпираются замки дверей. Перед включением служебного режима должен быть выключен режим охраны - брелком или с помощью аварийного выключения.

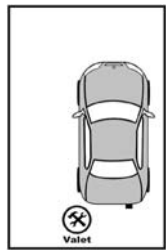
Включение и выключение служебного режима

Для включения или выключения служебного режима:

- A) при включенном зажигании нажмите на две секунды кнопки  и  брелка одновременно,
- B) или при включенном зажигании нажмите на 5 секунд служебную кнопку.


Один длинный и один короткий звуковые сигналы сирены подтвердят включение режима, а один длинный и два коротких – выключение.

При включенном служебном режиме на дисплее двустороннего брелка появляется пиктограмма




а сирена системы подаёт два предупредительных сигнала при каждом выключении зажигания.

РЕЖИМ «ПОИСК АВТОМОБИЛЯ НА ПАРКОВКЕ»

Для включения режима поиска машины при включенном режиме охраны нажмите кнопку  брелка. Прозвучат пять коротких сигналов сирены. Фонари вспыхнут 5 раз.

РЕЖИМ «ПАНИКА»

Брелок может быть использован для дистанционного включения тревоги в опасной ситуации.

1. Для включения режима «Паника» нажмите и удерживайте более 2-х секунд кнопку  брелка. На 30 секунд включится тревога.

На дисплее двустороннего брелка вспыхнет пиктограмма





последует мелодичный звуковой сигнал.

2. Для выключения режима «Паника» нажмите любую кнопку брелка.


АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ (программируемые функции №1 и 2)

Если сигнализация подключена к системе централизованного запираения дверей автомобиля, то двери будут автоматически запираются через несколько секунд после включения зажигания (если включена Программируемая функция №1), и отпираться

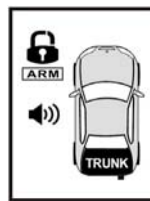
немедленно после его выключения (если включена Программируемая функция №2).

При включенном зажигании возможно запираение и отпирание дверей при помощи кнопки брелка  и  соответственно.

ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА (3-Й КАНАЛ УПРАВЛЕНИЯ) (требуется дополнительные подключения)

Нажмите и удерживайте кнопку  брелка более 2-х секунд для дистанционного отпирания багажника или активизации иных устройств, подключенных к выходу третьего канала дистанционного управления.

При подаче сигнала на отпирание багажника при включенном режиме охраны – система отключит на время контроль датчика багажника и датчика удара. На дисплее двустороннего брелка вспыхнет пиктограмма



последует один звуковой сигнал.

После закрытия багажника пиктограмма исчезнет с дисплея с коротким звуковым сигналом, а система снова возьмет под охрану все датчики.

! Если багажник не закрыт в течение 1 минуты – двусторонний брелок будет периодически подавать предупредительные сигналы.

УПРАВЛЕНИЕ САЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ (требуются дополнительные подключения)

Система имеет функцию управления салонным освещением, работающую следующим образом:

1. После выключения режима охраны салонное освещение горит в течение 30-и секунд.

Примечание: Салонное освещение гаснет ранее 30-и секунд, если включить зажигание или режим охраны.

ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ

Система сохраняет свое состояние (режим) при выключении питания и последующем его включении (например, при замене аккумулятора автомобиля). При выключении питания в режиме охраны, система включает тревогу после включения питания.


РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ («Anti-Hi Jack»)

Предупреждение: Если Вы не нуждаетесь в функции защиты от ограбления, убедитесь в том, что автоматическое включение функции от открывания дверей выключено.

! (В состоянии заводских установок автоматическое срабатывание выключено).

Режим защиты от ограбления включаемый брелком (программируемая функция №9)

1. При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 2-х секунд

кнопки  +  брелка. Фонари вспыхнут, а светодиод системы будет часто вспыхивать, подтверждая включение режима.

2. В первые 90 секунд после включения режима «Anti-Hi Jack» брелком его можно выключить, нажав любую кнопку

брелка. Четыре коротких сигнала сирены и погасание светодиода подтвердят выключение режима.

Режим защиты от ограбления включаемый автоматически (программируемая функция №10)

1. Режим включается автоматически при включении зажигания если включена программируемая функция №10.
2. После открывания двери при включенном зажигании режим активизируется. Фонари вспыхнут, а светодиод системы будет часто вспыхивать, подтверждая включение режима.

На дисплее двустороннего брелка вспыхнет пиктограмма



3. В первые 90 секунд после автоматического включения режима «Anti-Hi Jack» его можно выключить, нажав любую кнопку брелка. Четыре коротких сигнала сирены и погасание светодиода подтвердят выключение режима.

РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ

Режим защиты от ограбления после его активизации состоит из трех периодов.

- a. Через 40 секунд после активизации режима сирена в течение 20-и секунд издает короткие предупредительные сигналы, фонари вспыхивают.
- b. Через 60 секунд после активизации режима система включает тревогу. Непрерывно звучит сирена, и мигают фонари.

- с. Через 90 секунд после активизации режима система включает блокировку двигателя. Мигают габаритные фонари, непрерывно звучит сирена, двигатель заблокирован. Третий этап не ограничен во времени.



Для выключения режима защиты от ограбления после 90 секунд (после начала третьего этапа) требуется введение персонального кода:

1. Выключите и снова включите зажигание.
2. Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
3. Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению первой цифры персонального кода и выключите зажигание.
4. Снова включите зажигание.
5. Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
6. Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению второй цифры персонального кода и выключите зажигание.
7. Режим защиты от ограбления выключится.

КОНТРОЛЬ НАХОЖДЕНИЯ В ЗОНЕ ПРИЁМА ПЕЙДЖЕРА

Для проверки дальности приёма тревожных сообщений системы пейджером возможно временно (на один цикл режима охраны) включить режим «Контроль нахождения в зоне приёма пейджера. Для этого в течение 5 секунд после включения режима охраны

пра помощи кнопки  брелка, нажмите

кнопку  брелка. Пиктограмма  появится на дисплее на 2 секунды, прозвучит короткий звуковой сигнал подтверждения. Теперь:

- 1) В течение первых 5 минут режима охраны система будет раз в минуту посы-

лать специальный контрольный сигнал, при приёме которого подсветка дисплея будет загораться на 2 секунды, а брелок будет издавать короткий звуковой сигнал.

- 2) В дальнейшем, при пропадании приёма сигнала в течение 35 минут – брелок будет подавать 3 серии из 2 звуковых сигналов и на дисплее появится мигающая

пиктограмма  .


- 3) При появлении сигнала от системы брелок издаёт короткий звуковой сигнал

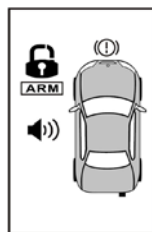
и пиктограмма  исчезает с дисплея

РЕЖИМ ТУРБО ТАЙМЕР (программируемые функции №15 и 16, требуются дополнительные подключения при установке системы)

Если при установке системы сделаны соответствующие подключения и выбрана программируемая функция №15/3, то после вынимания ключа из замка зажигания система автоматически будет поддерживать двигатель автомобиля в рабочем состоянии ещё 1, 3, 5 или 10 минут (время выбирается программируемой функцией №16), а затем заглушит его.

По окончании поездки выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и вклю-


чите режим охраны кнопкой  брелка. Система включит режим охраны (и запрет двери) с временно отключенным датчиком удара. На дисплее двустороннего брелка вспыхнет пиктограмма



Индикаторный светодиод будет гореть зелёным светом, указывая на включенный режим Турбо таймера.


По окончании установленного времени система автоматически заглушит двигатель и включит полный режим охраны.

! Если в режиме охраны с включенным Турбо таймером произойдёт срабатывание системы – немедленно включится тревога, двигатель будет заглушен, а система перейдёт в обычный режим охраны.


! Если режим Турбо таймера требуется временно отключить, то перед или после окончания поездки (т.е., до или после выключения зажигания нажмите кнопку  брелка.

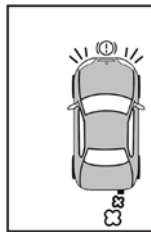
РЕЖИМ «ОХРАНА С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ (программируемые функции №15 и 16, требуются дополнительные подключения при установке системы)»

Если при установке системы сделаны соответствующие подключения и выбрана программируемая функция №15/2, то перед выниманием ключа из замка зажигания

нажмите на 2 секунды кнопку  брелка – короткий сигнал сирены подтвердит выполнение команды, а индикаторный светодиод начнёт вспыхивать зелёным светом, указывая на включение режима.

В течение 15 секунд после нажатия кнопки брелка выньте ключ из замка зажигания (двигатель продолжит работать), выйдите из автомобиля, закройте двери и в течение 5 секунд включите режим охраны кнопкой


 брелка. Система включит режим охраны (и запрет двери) с временно отключенным датчиком удара. На дисплее двустороннего брелка вспыхнет пиктограмма



Индикаторный светодиод будет гореть зелёным светом, указывая на включенный режим «Охрана с работающим двигателем».

Система автоматически будет поддерживать двигатель автомобиля в работающем состоянии ещё 1, 3, 5 или 10 минут (время выбирается программируемой функцией №16), а затем заглушит его и включит полный режим охраны.

! Если в режиме охраны с включенным двигателем произойдёт срабатывание системы – немедленно включится тревога, двигатель будет заглушен, а система перейдёт в обычный режим охраны.

! Если режим охраны с работающим двигателем требуется отключить, то просто нажмите кнопку  брелка.

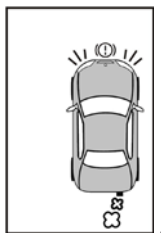
РЕЖИМ «ЗВУКОВОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ДВИЖЕНИИ НА ЗАДНЕЙ ПЕРЕДАЧЕ»

Если при монтаже системы было сделано соответствующее подключение, то при движении автомобиля на задней передаче сирена системы будет предупреждать окружающих, подавая периодические короткие сигналы.

КНОПКА «ВЫЗОВА ВОДИТЕЛЯ» (CALL SWITCH)

Нажмите кнопку «CALL», находящуюся на Антенном модуле системы – пять вспышек фонарей подтвердят выполнение команды.

На дисплее двустороннего брелка появится пиктограмма



и прозвучит мелодия.

НАСТРОЙКА ЧАСОВ и БУДИЛЬНИКА

Настройка часов

1. Нажмите кнопки + брелка на 2 секунды для входа в режим настройки текущего времени. Один звуковой сигнал подтвердит включение режима.

На дисплее двустороннего брелка появится мигающая пиктограмма



2. Нажмите кнопку брелка для переключения настройки значений часов и минут.
3. Нажимайте кнопку для увеличения значения, а кнопку - для уменьшения значения.
4. По окончании настройки - нажмите кнопку брелка. Два звуковых сигнала подтвердят выход из режима настройки часов.

Настройка будильника

- 1) Нажмите кнопки + брелка на 2 секунды для входа в режим настройки будильника. Один звуковой сигнал подтвердит включение режима.

На дисплее двустороннего брелка появится мигающая пиктограмма



- 2) Нажмите кнопку брелка для переключения настройки значений часов и минут.
- 3) Нажимайте кнопку для увеличения значения, а кнопку - для уменьшения значения.
- 4) По окончании настройки - нажмите кнопку брелка для включения будильника. Звуковой сигнал подтвердит включение будильника и выход из режима его настройки.



Или по окончании настройки - нажмите кнопку брелка для выключения функции будильника. Два звуковых сигнала подтвердят выключение будильника и выход из режима его настройки.

! *Если во время настройки функций часов в течение 10 секунд не нажимается ни одна кнопка брелка – режим настройки прерывается автоматически и брелок возвращается к обычному функционированию.*

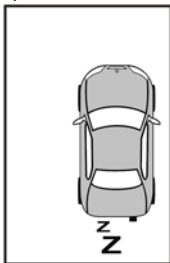
ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЙ РЕЖИМ БРЕЛКА.

Для экономии заряда батареи питания двустороннего брелка возможно отключение приемника пейджера в брелке, когда в нём нет нужды (например при парковке на охраняемой стоянке). При этом брелок продолжит управлять системой, но сообщения системы на дисплее отражаться не будут. В этом режиме срок службы батарей возрастает в несколько раз.



Для включения энерго-сберегающего ре-

жима нажмите кнопки  +  брелка одновременно до длинного звукового сигнала.

На дисплее брелка появится пиктограмма



Для выключения энерго-сберегающего

режима нажмите кнопки  +  брелка одновременно до двух длинных звуковых сигналов. Пиктограмма исчезнет с дисплея.

ВКЛЮЧЕНИЕ ВИБРО РЕЖИМА БРЕЛКА

Для переключения между звуковыми и вибрационными сигналами брелка нажмите

на 2 секунды кнопку  брелка:

- одновременные звуковой и вибро сигналы подтвердят включение режима «звук + вибро»;
- только вибро-сигнал (без звука) подтвердит включение режима «вибро»;

- только звуковой сигнал (без вибро) подтвердит включение режима «звук». И т.д.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ.

Программирование функций системы.

Сигнализация позволяет программировать 17 охранных и сервисных функций, перечисленных в таблице. Заводские установки соответствуют состоянию функций в ячейках, отмеченных серым цветом.

! *Не следует без нужды заниматься программированием, поскольку это может вызвать нарушения в работе системы. Значения функций № 4, 6, 11, 12, 13, 15 выбираются при монтаже системы на автомобиль, и их изменение может привести к повреждению систем автомобиля или составных частей сигнализации.*


Для изменения состояния программируемых функций:

1. Выключите режим охраны.
2. Включите и выключите зажигание.
3. Нажмите служебную кнопку 5 (пять) раз. Два длинных и два коротких звуковых сигнала сирены подтвердят включение режима.
4. Включите зажигание - постоянное свечение светодиода
5. В зависимости от того, какую функцию Вы хотите запрограммировать, нажмите кнопку брелка  число раз, указанное в левой колонке таблицы программирования – серии вспышек индикаторного светодиода системы подтвердят номер выбранной функции.
6. Нажмите кнопку  брелка число раз, указанное в верхней строчке таблицы программирования для изменения значения функции.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-607

Число нажатий кнопки 	Нажать кнопку  один раз / один сигнал сирены	Нажать кнопку  два раза / два сигнала сирены	Нажать кнопку  три раза / три сигнала сирены	Нажать кнопку  четыре раза / четыре сигнала сирены
1	Автоматическое за- пираие дверей при включении зажигания	Автоматическое запираие дверей при включении за- жигания не осу- ществляется		
2	Автоматическое от- пираие дверей при выключении зажи- гания	Автоматическое отпираие две- рей при выключе- нии зажигания не осуществляется		
3	Автоматическая перепостановка на охрану	Автоматическая перепостановка на охрану не осу- ществляется		
4	Непрерывный сиг- нал для сирены	Прерывистый сиг- нал для клаксона		
5	Короткие звуковые сигналы сирены включены	Короткие звуковые сигналы сирены выключены		
6	Для включения режима охраны используется по- ложительный вход дверей	Для включения режима охраны используется от- рицательный вход дверей		
7	Автоматическое включение режима охраны выполня- ется с запираием дверей	Автоматическое включение режи- ма охраны выпол- няется без запи- раия дверей	Автоматиче- ское включение режима охраны не выполняется	
8	Автоматическое включение иммо- билайзера выпол- няется.	Автоматическое включение иммо- билайзера не вы- полняется.		
9	Режим «Anti Hi- jacking» по коман- де брелка включен	Режим «Anti Hi- jacking» по коман- де брелка выключ- чен		

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-607

10	Режим «Anti-Hi-jacking» включается автоматически, при открывании дверей	Режим «Anti-Hi-jacking» не включается автоматически, при открывании дверей		
11	Функция ЖЕЛТО/ЧЕРНОГО провода – выход отпирания дверей пассажиров.	Функция ЖЕЛТО/ЧЕРНОГО провода – триггерный выход.		
12	Время управления центральным замком 0.8 сек	Время управления центральным замком 4.0 сек	Время управления центральным замком 0.8 сек, двойной импульс отпирания	Время управления центральным замком 30сек/0.8 сек
13	Учет задержки выключения света салона – 5 сек	Учет задержки выключения света салона – 5 сек		
14	Двусторонний брелок сообщает о выключении режима охраны другим брелком	Двусторонний брелок сообщает о выключении режима охраны другим брелком		
15	Функция СЕРО-ЧЕРНОГО провода – выход управления подсветкой салона.	Функция СЕРО-ЧЕРНОГО провода – выход «поддержки зажигания» для функции «Охрана с работающим двигателем».	Функция СЕРО-ЧЕРНОГО провода – выход «поддержки зажигания» для функции «Турбо таймер».	
16	Время работы выхода поддержки зажигания – 1 мин	Время работы выхода поддержки зажигания – 3 мин	Время работы выхода поддержки зажигания – 5 мин	Время работы выхода поддержки зажигания – 10 мин
17	Аварийное отключение режима охраны служебной кнопкой	Аварийное отключение режима охраны при помощи PIN - кода		
18	Срабатывание предварительной зоны датчика отображается на дисплее.	Срабатывание предварительной зоны датчика не отображается на дисплее.		
19	Возврат к заводским настройкам. Нажмите кнопку  брелка – длинный сигнал sireны подтвердит возврат к заводским настройкам.			

Закончив программирование – выключите зажигание. Два коротких сигнала сирены подтвердят выход из режима программирования.

Запись кодов новых брелков

Для записи кодов новых брелков включите служебный режим, закройте двери автомобиля, затем:

1. Включите и выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд.
2. Три длинных сигнала сирены подтвердят включение режима.
3. Введите PIN –код:
 - Включите зажигание.
 - Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
 - Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению первой цифры персонального кода и выключите зажигание.
 - Снова включите зажигание.
 - Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
 - Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению второй цифры персонального кода и выключите зажигание.

Если код введён правильно – сирена длинным звуковым сигналом подтвердит вход в режим программирования брелков.

! *При неправильном вводе кода двойной короткий звуковой сигнал подтвердит выход из режима. Теперь следует повторить процедуру с пункта №1.*

4. Нажмите и удерживайте любую кнопку брелка до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены, подтверждающие запись кода брелка.

5. При необходимости запишите коды следующих брелков аналогичным образом (Пункт 4).

Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кода пятого брелка, он записывается на место первого брелка, а код брелка, записанный первым, автоматически стирается.

Для выхода из режима программирования брелков - включите зажигание или в течение 20 сек. не предпринимайте никаких действий. Двойной короткий звуковой сигнал подтвердит выход из режима.

! *Не забудьте выключить служебный режим.*

Программирование персонального кода (PIN)

(заводское значение PIN – 2.5)

Для программирования нового PIN – кода включите служебный режим, откройте дверь автомобиля, затем:

1. Включите и выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд.
2. Один длинный сигнал сирены подтвердит включение режима.
3. Введите старое значение PIN –кода:
 - Включите зажигание.
 - Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
 - Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению первой цифры персонального кода и выключите зажигание.
 - Снова включите зажигание.
 - Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
 - Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению второй цифры персонального кода и выключите зажигание.

Если код введён правильно – сирена двумя длинными звуковыми сигналами подтвердит вход в режим программирования PIN.

! При неправильном вводе кода двойной короткий звуковой сигнал подтвердит выход из режима. Теперь следует повторить процедуру с пункта №1.

4. Введите новое значение PIN:

- Включите зажигание.
- Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
- Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению первой цифры желаемого нового персонального кода и выключите зажигание.
- Снова включите зажигание.
- Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
- Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению второй цифры желаемого нового персонального кода и выключите зажигание.

Индикаторный светодиод системы сериями вспышек (первая цифра – пауза – вторая цифра) укажет новое значение PIN- кода. Затем система выйдет из режима программирования, двумя короткими звуковыми сигналами подтвердив выход.

! Не забудьте выключить служебный режим.

! После программирования персонального кода убедитесь в правильности его значения – отключите с его помощью режим охраны.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Рекомендуем Вам периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность системы.

Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- удары различной силы по кузову;
- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника;
- включение зажигания;

Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

При снижении дальности действия какого-либо из брелков, замените элемент питания.

Гарантийный срок эксплуатации изделия 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть, но не более 24 месяцев с момента изготовления.

В случае нарушения работоспособности в течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по предъявлению гарантийного талона. Последующие в течение гарантийного срока ремонты выполняются также бесплатно с отметкой в карточке учета технического обслуживания и ремонта. После ремонта специалистами ремонтного предприятия проверьте опломбирование аппарата. Замененные во время гарантийного ремонта детали являются собственностью сервис центра.

Гарантийный ремонт* не производится при нарушении сохранности пломб, самостоятельном ремонте, использовании аппарата в предпринимательской деятельности, а также в иных случаях, в т.ч. если нарушение работоспособности аппарата вызвано:

- а) несоблюдением владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве;
- б) воздействием механических и климатических факторов, превышающих допустимые пределы;
- в) попаданием внутрь аппарата жидкости, инородных предметов;
- г) неисправностью электрооборудования автомобиля (превышение напряжения в бортовой сети, большой уровень помех и т.д.);

* правом на гарантийный ремонт обладают граждане, приобретающие и использующие товары исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд (Закон РФ №2300-1 от 07.02.1992г.)

ВНИМАНИЕ: Убедитесь в том, что в гарантийном талоне проставлены заводской номер, штамп магазина, разборчивая подпись, штамп продавца и дата продажи. Помните, что при отсутствии гарантийного талона или в случае его неправильного или неполного заполнения Вы лишаетесь права на гарантийный ремонт.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Заполняет торговое предприятие

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА Mystery MX-607

Серийный № _____

Дата продажи _____
число, месяц прописью, год

Продавец _____
подпись или штамп

Штамп магазина

Единая сервисная служба:

тел. (495) 643-18-04, e-mail: service@detael.ru
г.Москва, Кутузовский проспект, 88

**Дополнительную информацию о гарантийном и послегарантийном ремонте
вы можете получить по месту приобретения данного изделия.**

Производитель: EXPRESS LINK HOLDINGS Ltd.
Suite 2302, 23/F Great Eagle Center, 23 Harbour Road, Wanchai, HK, China

www.mystery-audio.ru

УЧЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТОВ

Дата приема	Содержание выполненной работы.	Фамилия, подпись, дата выдачи и штамп сервис-центра