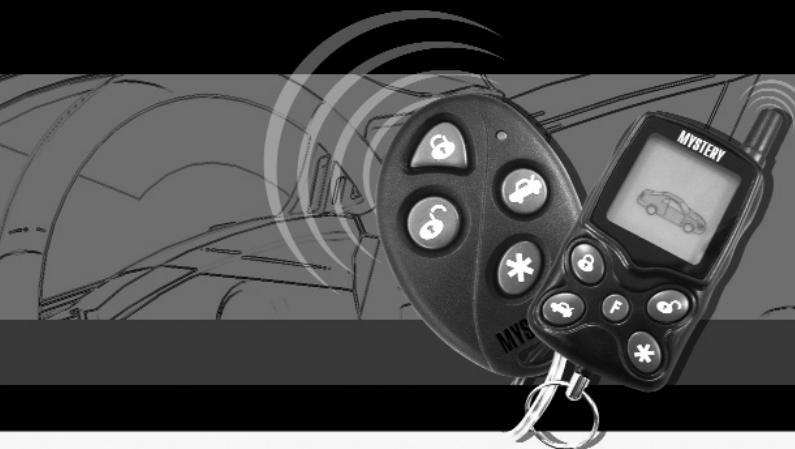


# MYSTERY MX-705RS

Автомобильная охранная система  
Руководство пользователя












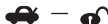








## **ВНИМАНИЕ!**

Как и для любого изделия с функцией автоматического запуска двигателя, есть необходимые меры безопасности, которые Вы должны знать и применять.

1. Храните брелок управления системой в недоступных для детей местах.
2. Никого не оставляйте в салоне при автоматическом запуске двигателя.
3. Предупреждайте обслуживающий персонал, что двигатель может быть запущен автоматически.
4. Не запускайте двигатель в закрытых помещениях или в гараже.
5. Всегда пользуйтесь стояночным тормозом и запирайте двери, когда выходите из автомобиля.
6. Окна в автомобиле должны быть закрыты.
7. В случае неисправности изделия, выньте предохранитель (ЗА) из провода питания центрального блока до устранения неисправности.
8. Ответственность за использование системы лежит исключительно на владельце.
9. Некоторые территории имеют постановления, запрещающие оставлять автомобили с работающим двигателем на общественных улицах.
10. Не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя на автомобилях с неавтоматической трансмиссией, припаркованных на крутых склонах.

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ:

Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления – брелков, служебной кнопки (расположение которой в автомобиле следует уточнить у мастера установщика) и замка зажигания. В комплект системы входят два пульта: один – обычный и второй – со встроенным приёмником пейджера и жидкокристаллическим дисплеем, на котором отображаются все режимы и функции.

Кнопки	Функции
	Включение режима охраны
	Включение режима охраны с отключением датчика удара Нажать дважды в течение 3-х сек.
	Включение "малозумного" режима охраны Нажать трижды в течение 3-х сек.
	Бесшумное включение режима охраны Нажать последовательно в течение 3-х сек
	Включение "Скрытого режима охраны"
	Поиск автомобиля Нажать при включенном режиме охраны
	"Паника" Нажать и удерживать более 3-х сек.
	Выключение режима охраны Кратковременно нажать
	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров Нажать дважды в течение 3-х секунд
	Бесшумное выключение режима охраны
	Отпирание багажника. Нажать и удерживать более 2-х сек.
	Отмена автоматического включения режима охраны Нажать дважды при выключенном режиме охраны
	Включение и выключение служебного режима Нажать трижды в течение 3-х секунд
	Дистанционный запуск двигателя. Дистанционная остановка двигателя. Нажать дважды в течение 3-х сек.
	Канал 4 Нажать одновременно обе кнопки
	Канал 5 Нажать одновременно обе кнопки
	Канал 6 Нажать одновременно обе кнопки
	Нажать обе кнопки и удерживать более 2-х сек. при включенном зажигании


## ФУНКЦИИ КНОПОК ВОЗМОЖНЫЕ ТОЛЬКО ДЛЯ БРЕЛКА С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ

Кнопки	Функции
F — 	Запрос отчета о срабатываниях Нажать последовательно в течение 3-х сек
F — F — 	Запрос состояния системы Нажать последовательно в течение 3-х сек
F — 	Включение / выключение датчика вызова водителя Нажать последовательно в течение 3-х сек.
F — 	Измерение температуры Нажать последовательно в течение 3-х сек.
F	Включение подсветки дисплея Нажать на 1 сек.
F — F — F	Стирание напоминания о тревоге Нажать трижды в течение 3-х сек

## БРЕЛОК СО ВСТРОЕННЫМ ПРИЕМНИКОМ ПЕЙДЖЕРА И ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИМ ДИСПЛЕЕМ



### ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ






















В брелке используется элемент питания типоразмера "AAA" с напряжением 1.5 В. При разряженном элементе питания индикатор показывает . Для замены элемента сдвиньте замок крышки на задней стенке брелка. Когда элемент будет заменен, прозвучит мелодия, и на несколько секунд на дисплее появятся все пиктограммы, включится вибрация брелка, индикатор времени установится в состояние: **AM 12:00**.

Установите время после замены элемента питания.

## Пиктограммы жидкокристаллического дисплея и их функции:

ПИКТОГРАММА	ФУНКЦИИ
	Изображение появляется на экране во время передачи команды системе, установленной на автомобиле
	Сигнализация автоматически проверяет нахождение в зоне уверенного приема каждые 30 минут после включения режима охраны. При нахождении в зоне уверенного приема сигнала на дисплее брелка, в верхнем правом углу, появляется изображение  . При нарушении двустороннего обмена между брелком и центральным блоком индикатор уверенного приема пропадает с дисплея брелка, и это подтверждается пятью короткими звуковыми сигналами
	Изображение появляется на экране, когда система заперла двери автомобиля
	Изображение появляется на экране, когда режим охраны выключен и двери открыты
<b>ARM</b>	Изображение появляется на экране, когда система находится в режиме охраны
	Изображение появляется на экране, когда при постановке на охрану был обнаружен незакрытый капот/багажник или произошло срабатывание системы из-за открывания капота/багажника
	Изображение появляется на экране, когда при постановке на охрану была обнаружена незакрытая дверь или произошло срабатывание системы из-за открывания двери
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за основной зоны датчика удара
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за предварительной зоны датчика удара
	Изображение появляется на экране, когда происходит подача команды на запуск двигателя при уже включенном зажигании или произошло срабатывание системы из-за включения зажигания
	Изображение появляется на экране, когда звучит сирена системы
	Изображение появляется на экране, когда включен таймер автоматического запуска – через 24, 2 или 3 часа.
<b>C3/4/5/6</b>	Изображение появляется на экране, когда активирован один из дополнительных каналов дистанционного управления
	Изображение появляется на экране, когда двигатель запущен автоматически. При запущенном двигателе изображение  и цифры минут мигают, указывая период времени, на который произошел запуск двигателя (зависит от программирования функции времени запуска двигателя). Когда двигатель выключится – изображения погаснут, и прозвучит мелодия.
	Изображение появляется на экране, когда система находится в служебном режиме (valet режиме).

## Пиктограммы жидкокристаллического дисплея и их функции (продолжение):

ПИКТОГРАММА	ФУНКЦИИ
	Изображение появляется на экране, когда элемент питания брелка почти разряжен
	Запрос отчета о срабатываниях системы. Нажмите кнопку <b>F</b> , затем в течение 3 секунд нажмите кнопку  . Прозвучит мелодия и на экране появятся сообщения о срабатываниях системы
	Запрос отчета о режиме системы. Нажмите дважды кнопку <b>F</b> , затем в течение 3 секунд нажмите кнопку  . Прозвучит мелодия, включится подсветка и на экране появятся сообщения о текущем режиме системы
	Включение / выключение датчика вызова водителя. При выключенном зажигании нажмите на 2 секунды служебную кнопку для передачи вызова не приёмник брелка – прозвучит короткий сигнал сирены и на экране брелка появится мигающее изображение 
	Проверка температуры: возможна индикация температуры салона автомобиля на экране брелка – для принятия решения о необходимости дистанционного запуска двигателя для прогрева / охлаждения салона. Нажмите кнопку брелка <b>F</b> , затем в течение 3 секунд кнопку  – внутри-салонная температура высветится на экране.
	Выбор режима Вибро вызов / Звук: Нажмите кнопку брелка <b>F</b> , затем в течение 3 секунд кнопку  на две секунды для включения / выключения режима Вибро вызова, изображение  появится / пропадёт с экрана
	Блокировка кнопок: Нажмите кнопку брелка <b>F</b> , затем в течение 3 секунд кнопку  на две секунды для включения / выключения режима блокировки кнопок брелка, изображение  появится / пропадёт с экрана
	Нажмите и удерживайте нажатой 5 секунд кнопку <b>F</b> пока на экране появится изображение <b>SAVE</b> - включен энергосберегающий режим. В этом режиме брелок не работает (не потребляет энергию батареи) вплоть до первого нажатия на любую кнопку
	Установка таймера обратного отсчета (упрощенного): 1. Нажмите кнопку брелка <b>F</b> , затем в течение 3 секунд нажмите и удерживайте нажатой 2 секунды кнопку брелка  ; на экране появится изображение  и цифры таймера (например, 0:10) . 2. Нажмите кнопку брелка  нужное количество раз для установки необходимого времени таймера 3. После прекращения нажатий на кнопку брелка таймер автоматически начнет отсчёт. Изображение  будет мигать. Замечание: 1. Период таймера можно выбрать из списка: 10 минут, 20 минут, 30 минут, 1 час, 1.5 часа и 2 часа максимум. 2. Когда таймер закончит отсчёт, на экране будут цифры 0:00 . 3. Нажмите кнопку <b>F</b> для переключения экрана на индикацию текущего времени

### **ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ЭКРАНА**

Нажмите на 1 секунду кнопку **F**, прозвучит мелодия и подсветка экрана включится на 5 секунд.

### **ОЧИСТКА ПАМЯТИ О СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ**

Нажмите кнопку **F** 3 раза в течение 3 секунд и изображения о причинах срабатываний исчезнут с экрана.

### **СТИРАНИЕ СООБЩЕНИЯ О ПРИЧИНЕ ТРЕВОГИ С ЭКРАНА И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА БРЕЛКА**

После срабатывания сигнализации звучит звуковой сигнал брелка и на экране брелка отображается причина тревоги. Для прерывания звукового сигнала и стирания с экрана напоминания о причинах тревоги нажмите трижды в течение трех секунд кнопку **F** брелка.


### **ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ БРЕЛКА, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ НАЖАТИЕ КНОПОК**

Если Вы хотите, чтобы кнопки брелка нажимались без подтверждающих звуковых сигналов, нажмите кнопку **F**, затем в течение 3-х секунд нажмите и удерживайте кнопку **\*** более 2-х секунд.

### **ПОДСВЕТКА ЭКРАНА**

Включается всякий раз, как нажимается кнопка брелка или получается сообщение от системы, установленной на автомобиле. Для экономии энергии батареи питания брелка можно выключить подсветку экрана. Нажмите кнопку брелка **F** дважды, затем в течение 3 секунд нажмите и удерживайте две секунды кнопку **🔒**. Раздастся один звуковой сигнал - подсветка экрана включена или два звуковых сигнала - подсветка экрана выключена.




## **ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ**

1. Нажмите кнопку  брелка.
2. Один звуковой сигнал и одна вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны.


## **НАПОМИНАНИЕ ОБ АКТИВНОМ ДАТЧИКЕ**

Если прозвучат три звуковых сигнала, значит, не закрыты двери, капот или багажник


## **БЕСШУМНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ**

Нажмите кнопку , затем кнопку  /  брелка, режим охраны будет включен/выключен. Звуковых сигналов не будет, включение/выключение режима охраны будет подтверждено только световыми сигналами.

## **ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА**

Нажмите кнопку  брелка дважды в течение 3-х секунд, система включит режим охраны и исключит из охраны датчик удара. Система сообщит об отключении датчика дополнительным звуковым сигналом. Отключение датчика удара действует только на один цикл охраны. Система вернется к нормальному функционированию при следующем включении режима охраны.

## **МАЛОШУМНЫЙ РЕЖИМ ОХРАНЫ**



Нажмите кнопку  брелка трижды в течение 3-х секунд, помимо звукового сигнала подтверждающего включение режима охраны, последуют еще два – один короткий и один длинный. Длительность тревоги при срабатывании датчика удара будет сокращена с 30-и до 12-и секунд. Малошумный режим охраны действует только на один цикл охраны. Система вернется к нормальному функционированию при следующем включении режима охраны, если он будет включен обычным образом.



## **ИММОБИЛАЙЗЕР (ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ)**

Целью этой функции является постоянная защита автомобиля от угона, вне зависимости от включения режима охраны. Блокировка будет включена через 60 секунд после выключения зажигания. Светодиодный индикатор состояния, при запрограммированной функции пассивной блокировки часто мигает в течение 60-и секунд после выключения зажигания. По истечении 60-и секунд, после включения пассивной блокировки светодиодный индикатор состояния медленно мигает (с половинной частотой, относительно нормального режима охраны). Система в режиме пассивной блокировки включает тревогу только при включении зажигания.

## **РЕЖИМ СКРЫТОЙ ОХРАНЫ**

Нажмите кнопку  , а затем кнопку  брелка. Система включает режим охраны, при котором не включается сирена. Сигнал тревоги передается на брелок и сопровождается только миганием световых сигналов.

## **АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ**




Помимо включения и выключения режима охраны брелком система имеет функцию автоматического включения режима охраны, которая включает режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и закрывания дверей и действует следующим образом:

1. Выключите зажигание и выйдите из машины.
2. После закрывания дверей светодиодный индикатор состояния будет быстро мигать в течение 30-и секунд. Если в это время будет открыта дверь, капот или багажник, светодиодный индикатор погаснет, отсчет времени прекратится и начнется вновь только после закрывания двери, капота или багажника.
3. По окончании отсчета времени система автоматически включает режим охраны. Один звуковой сигнал и один световой подтвердят включение режима.

## **АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С ЗАПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ**

Двери автомобиля будут автоматически запираются при автоматическом включении режима охраны, если запрограммирована соответствующая функция.

## **ОТМЕНА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОХРАНЫ И АВТОВОЗВРАТА В РЕЖИМ ОХРАНЫ**

При выключенном режиме охраны, когда светодиодный индикатор состояния часто мигает, нажмите кнопку  дважды, система ответит одним звуковым сигналом, светодиодный индикатор будет непрерывно светиться. Система будет пребывать в этом состоянии сколь угодно долго. Для обратного включения функции автовозврата и автоматического включения режима охраны нажмите кнопку  или  брелка.

## **ТРЕВОГА**

В режиме охраны легкий удар вызывает срабатывание первого уровня датчика удара и три коротких звуковых предупредительных сигнала.

Сильный удар, открывание дверей, капота или багажника, включение зажигания вызывает тревогу. Сирена, габаритные фонари и салонное освещение включаются на 30 секунд для предупреждения о вторжении. Цепь блокировки защищает автомобиль от несанкционированного запуска двигателя. По окончании цикла тревоги система останется в режиме охраны. Если один из датчиков будет непрерывно активен, система включит тревогу в течение 6-и циклов по 30 секунд.

## **СТИРАНИЕ СООБЩЕНИЯ О ПРИЧИНЕ ТРЕВОГИ С ДИСПЛЕЯ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА БРЕЛКА**

После срабатывания сигнализации звучит звуковой сигнал брелка и на экране брелка с обратной связью отображается причина тревоги. Для прерывания звукового сигнала и стирания с экрана напоминания о причинах тревоги нажмите трижды в течение трех секунд кнопку **F** брелка.


## **ПРЕРЫВАНИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА БРЕЛКА**

Нажмите любую кнопку брелка для прерывания звукового сигнала брелка.

## **ЗАЩИТА ОТ ЛОЖНЫХ ТРЕВОГ**

При последовательном 5-ти кратном срабатывании какой-нибудь из зон охраны сигнализация исключает ее из охраны до срабатывания другой зоны или до следующего цикла охраны.

## **ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ**

1. Нажмите кнопку  брелка.
2. Два звуковых и два световых сигнала подтвердят выключение режима охраны. Замки дверей откроются, и салонное освещение включится на 30 секунд.

## **ОТЧЕТ О ТРЕВОГЕ**

Если система включала тревогу, при выключении режима охраны будет 4 звуковых и 3 световых подтверждающих сигнала.

**РАБОТА ИНДИКАТОРА СОСТОЯНИЙ**

Индикатор состояния	Состояние системы
Выключен	Режим охраны выключен
Медленно мигает	Режим охраны включен
Мигает	Режим пассивной блокировки включен
Быстро мигает	Автоматическое включение режима охраны
Светится непрерывно	Служебный режим
Две вспышки - пауза	Сообщение о тревоге - датчик капота (багажника)
Три вспышки - пауза	Сообщение о тревоге - датчики дверей
Четыре вспышки - пауза	Сообщение о тревоге - датчик удара
Пять вспышек - пауза	Сообщение о тревоге - цепь зажигания

**ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ**

Количество звуковых сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение об открытой зоне при включении охраны
4	Сообщение о тревоге при выключении охраны
6	Поиск машины


**СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ**

Количество вспышек	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение о тревоге при выключении охраны
12	Поиск машины
Постоянно	Автоматический запуск и прогрев двигателя

## **ОСВЕЩЕНИЕ ПУТИ**

Эта функция включает световые сигналы на 30 секунд после выключения режима охраны или дистанционного отпирания дверей и на 10 секунд после включения режима охраны или дистанционного запирания дверей.

## **ДВУХШАГОВОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ**

Эта функция отпирает автоматически только дверь водителя при выключении режима охраны. Для отпирания дверей пассажиров необходимо повторное нажатие кнопки  брелка в течение 3-х секунд после выключения режима охраны.

## **АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ**

Эта функция автоматически включает режим охраны через 60 секунд после его выключения. Автоматический возврат в режим охраны отменяется, если в течение 60 секунд после выключения режима охраны открывались двери, капот или багажник.

## **АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА)**

Аварийное отключение режима охраны используется в случае потери или неисправности брелка.

1. Откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
2. В течение 10-и секунд нажмите служебную кнопку.

Сирена перестанет звучать, режим охраны выключится.

## **АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ПЕРСОНАЛЬНЫМ КОДОМ**

В случае доступности служебного выключателя данная система позволяет запрограммировать персональный код. Это предполагает более высокий уровень защиты.

1. Откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
2. В течение 15-и секунд нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре персонального кода. Начало ввода первой цифры персонального кода должно отстоять от момента включения зажигания не более чем на 5 секунд.
3. Выключите и вновь включите зажигание.
4. Введите вторую цифру персонального кода.
5. Выключите зажигание. Режим охраны выключится.

Четыре звуковых и три световых сигнала подтвердят выключение режима охраны.

**Замечание 1.** Вы должны закончить процедуру по аварийному выключению режима охраны в течение 60 секунд от момента первого нажатия служебной кнопки, в противном случае система автоматически вернется в режим охраны.

**Замечание 2.** При неправильном вводе кода пользователю предоставляются еще две попытки, причем, если неправильно вводится первая цифра кода - это уже считается попыткой, затем ввод кода блокируется на 5 минут. В течение этих 5-и минут светодиод будет вспыхивать с частотой около 1 Гц и с очень короткими паузами - около 0,1 секунды.

## **СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ**

(Режим охраны выключен или система находится в служебном режиме)

Служебный выключатель позволяет временно отключить все охранные функции системы, что исключает необходимость в передаче брелка обслуживающему персоналу. В служебном режиме отключены охранные функции системы и не осуществляется автоматический запуск двигателя, но включается режим "Паника" и дистанционно запираются и отпираются замки дверей. Перед включением служебного режима должен быть выключен режим охраны – брелком или с помощью аварийного выключения.

### **Включение служебного режима**


1. При выключенном режиме охраны включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку до тех пор, пока светодиодный индикатор не засветится.

Светодиодный индикатор состояния будет непрерывно светиться все время, пока включен служебный режим.


### **Выключение служебного режима**

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку до тех пор, пока светодиодный индикатор не погаснет.

### **Включение и выключение служебного режима брелком**





Для включения или выключения служебного режима три раза в течение 3-х секунд нажмите кнопку  брелка. Один световой сигнал подтвердит включение служебного режима, два – выключение.

## **ПОИСК МАШИНЫ**

Для включения режима поиска машины при включенном режиме охраны нажмите кнопку  брелка. Световые сигналы вспыхнут 12 раз и последует 6 звуковых сигналов.

## ПАНИКА



Брелок может быть использован для дистанционного включения тревоги в опасной ситуации.

1. Для включения режима "Паника" нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку  брелка. Включится тревога.
2. Режим "Паника" не меняет состояние системы. При кратковременном нажатии на кнопку  происходит включение режима охраны, а при кратковременном нажатии на кнопку  ее выключение. Включение и выключение режима охраны не выключает и не прерывает режима "Паника".
3. Для выключения режима "Паника" нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку брелка .

## РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ (ANTI-CAR-JACKING)

**Предупреждение:** Если Вы не нуждаетесь в функции защиты от ограбления, убедитесь в том, что функция выключена. В состоянии заводских установок функция защиты от ограбления выключена

## РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ ВКЛЮЧАЕМЫЙ БРЕЛКОМ

1. При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 2-х секунд кнопки  и  брелка. Габаритные фонари загорятся на 1,5 секунды и погаснут, подтверждая включение режима.
2. После открывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

## РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ, ВКЛЮЧАЕМЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИ

1. Режим включается автоматически при включении зажигания.
2. После открывания двери при включенном зажигании режим активизируется.



## **РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ**

Режим защиты от ограбления после его активизации состоит из трех этапов.

### **Первый этап:**

- a. Через 50 секунд после активизации режима сирена в течение 15-и секунд издает короткие предупредительные сигналы.
- b. В течение этих 15-и секунд можно выключить режим нажатием служебной кнопки.
- c. Если это не будет сделано, система включит второй этап.

### **Второй этап:**

Через 65 секунд после активизации режима система включает тревогу. Непрерывно звучит сирена, мигают габаритные фонари и салонное освещение.

### **Третий этап:**

Через 90 секунд после активизации режима система включает тревогу и блокировку. Мигают габаритные фонари, непрерывно звучит сирена, двигатель заблокирован. Третий этап не ограничен во времени.

## **ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ**

Выключите зажигание, затем вновь включите и не позже, чем через 10 секунд нажмите служебную кнопку. Тревога выключится, двигатель будет разблокирован.

**Примечание:** Если для повышения уровня защиты системы запрограммирован персональный код, выключение тревоги осуществляется вводом персонального кода.

## УПРАВЛЕНИЕ САЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ

Система имеет функцию управления салонным освещением, работающую следующим образом:


1. После выключения режима охраны салонное освещение горит в течение 30-и секунд.
2. При тревоге салонное освещение мигает все то время, пока звучит сирена.

**Примечание:** Салонное освещение гаснет ранее 30-и секунд, если включить зажигание или режим охраны.

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ



Если замки дверей управляются системой, двери будут автоматически запираются через несколько секунд после включения зажигания, и отпираются немедленно после его выключения.

## ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА (3-Й КАНАЛ)



Нажмите и удерживайте кнопку  брелка более 2-х секунд для дистанционного отпирания багажника или активизации иных устройств, подключенных к выходу третьего канала.

На дисплее брелка с обратной связью появится соответствующая пиктограмма – "открытый багажник".



## УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ, ПОДКЛЮЧЕННЫМИ К ВЫХОДУ 4-ГО КАНАЛА

Нажмите одновременно кнопки  и  для активизации 4-го канала. Канал 4 является программируемым по длительности от 1 до 120 секунд. Вы можете использовать его для управления стеклоподъемниками, люком, ближним светом. (В состоянии заводской установки сигнал на выходе канала появляется и исчезает синхронно с нажатием и отпусканием кнопок брелка).

### **УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ, ПОДКЛЮЧЕННЫМИ К ВЫХОДУ 5-ГО КАНАЛА**

Нажмите одновременно кнопки  и  для активизации 5-го канала. Канал 5 является программируемым по длительности от 1 до 120 секунд. Вы можете использовать его для управления стеклоподъемниками, люком, ближним светом. (В состоянии заводской установки сигнал на выходе канала появляется и исчезает синхронно с нажатием и отпусканием кнопок брелка).

### **УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ, ПОДКЛЮЧЕННЫМИ К ВЫХОДУ 6-ГО КАНАЛА**

Нажмите одновременно кнопки  и  для активизации 6-го канала. Канал 6 является программируемым по длительности от 1 до 120 секунд. Вы можете использовать его для управления стеклоподъемниками, люком, ближним светом. (В состоянии заводской установки сигнал на выходе канала появляется и исчезает синхронно с нажатием и отпусканием кнопок брелка).

### **ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ**

Система сохраняет свое состояние при выключении питания и последующем его включении. При выключении питания в режиме охраны, система включает тревогу после включения питания.

## **АВТОМАТИЧЕСКИЙ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

Для осуществления автоматического дистанционного запуска двигателя:

1. Нажмите дважды кнопку \* брелка.
2. Система включит габаритные фонари, блокировку и закроет замки дверей.
3. Примерно через 5 секунд двигатель запустится.
4. После запуска двигателя габаритные фонари будут непрерывно гореть, включится климат - контроль и иные аксессуары. Индикатор времени на брелке будет работать в режиме обратного отсчета времени прогрева двигателя, показывая сколько минут осталось до момента его выключения.
5. При выключении двигателя по истечении заданного времени прогрева сигнал об этом передается на брелок. Выключение двигателя сопровождается мелодичным звуковым сигналом. Индикатор переходит к отображению текущего времени.

Для досрочного прекращения автоматического запуска и прогрева двигателя нажмите кнопку \* брелка дважды.

**Примечание:** Автоматический запуск не осуществляется по одной из следующих причин:

1. Открыт капот.
2. Нажата педаль тормоза.
3. Выключен дополнительный тумблер цепи датчика нейтрали (черно-белый провод).
4. Положение коробки передач отличное от "NEUTRAL" или "PARK".

## **БЕЗОПАСНЫЙ ЗАПУСК (ЗАЩИТА ОТ СЛУЧАЙНОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ)**

Осуществляется установкой сложной команды управления запуском двигателя (заводская установка - двойным нажатием кнопки \* брелка).

## **ПРОГРАММНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С НЕАВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ**

(петля белого провода должна быть перерезана при монтаже системы)  
Для обеспечения безопасности автоматического запуска и прогрева двигателя на автомобилях с неавтоматической трансмиссией должна быть выполнена процедура программного определения нейтрального положения коробки передач при выключении двигателя, упрощенно именуемая "программной нейтралью". Целью данной процедуры является запрет автоматического запуска двигателя при возможном неумышленном включении коробки передач после остановки двигателя.

Для выполнения процедуры "программной нейтрали":

1. При работающем двигателе переведите рычаг управления коробкой передач в нейтральное положение. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз. Нажмите дважды кнопку \*брелка.
2. Выключите зажигание, после этого загорятся и будут непрерывно гореть фонари. Выньте ключ из замка, выйдите из автомобиля и закройте дверь. Двигатель будет продолжать работать.
3. Включите режим охраны нажатием кнопки брелка. Двигатель выключится, фонари погаснут. Если этого не произойдет, т. е. двигатель не выключится - процедура программного определения нейтрального положения коробки передач не выполнена.

С начала выполнения процедуры (п. 1) должно пройти не более 1 минуты. Автоматический запуск разрешен, если после программного определения нейтрального положения коробки передач не открывались двери. Включение и выключение режима охраны, а также тревога, вызванная любым из датчиков, кроме датчиков дверей, не отменяют программное определение нейтрального положения коробки передач.

**Примечание.** Если используется программное определение нейтрального положения коробки передач, функция учёта задержки выключения салонного освещения после закрывания дверей должна быть отменена.

## ПЕРЕДАЧА УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ ВОДИТЕЛЮ


Для управления автомобилем с автоматически запущенным двигателем

1. Вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание (не стартер!!!).
2. Нажмите педаль тормоза.

**Примечание:** Если Вы нажмете педаль тормоза или снимите автомобиль со стояночного тормоза раньше, чем повернёте ключ зажигания во включенное положение, двигатель заглухнет.

## ФУНКЦИЯ ОТЛОЖЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Эта функция позволяет автомобильному двигателю работать после того, как ключ вынут из замка зажигания. Эта функция полезна в случае, когда Вы хотите покинуть автомобиль и запереть его на короткое время, но при этом оставить двигатель и кондиционер работающими.

1. Перед выключением зажигания нажмите кнопку \* брелка дважды, светодиодный индикатор вспыхнет три раза.
2. Выключите зажигание и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать запрограммированное время.
3. Чтобы включить режим охраны и покинуть автомобиль выйдите из машины, закройте дверь и включите режим охраны кнопкой . Двигатель будет продолжать работать в режиме охраны запрограммированное время.

**Примечание (для автомобилей с неавтоматической трансмиссией):** Перед нажатием кнопки \* брелка поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

## РЕЖИМ ТУРБО

Этот режим позволяет оставить двигатель включенным на некоторое заранее запрограммированное время (1, 3 или 5 минут). Это необходимо для охлаждения турбины двигателей с турбонаддувом перед окончательным выключением двигателя. Для активизации:

1. Перед выключением двигателя, поставьте машину на ручной тормоз и установите рычаг коробки передач в положение парковка.
2. Отпустите педаль тормоза (если она нажата).
3. Выключите зажигание. Двигатель останется работать.
4. Выйдите из машины и включите режим охраны. Двигатель будет продолжать работать запрограммированное время.

**Примечание:** Для автомобилей с неавтоматической трансмиссией: включайте режим охраны при открытой двери.

## ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Система может быть запрограммирована для запуска двигателя каждые 3 (2) часа или точно в то же самое время, начиная со следующего утра. Двигатель будет автоматически запускаться, прогреваться установленное время и останавливаться.

**Внимание:** Автоматический запуск может быть использован только на открытом пространстве. Никогда не прогревайте двигатель в закрытых помещениях, таких как гараж или закрытая стоянка.

### **3-Х (2-Х) ЧАСОВОЙ ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ КОНТРОЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ**

Данная функция используется в условиях холодного климата. Система будет запускать и прогревать двигатель каждые три часа, во избежания замерзания двигателя и последующих затруднений с его запуском.

**ВСЕГО ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ НЕ БОЛЕЕ ШЕСТИ ЗАПУСКОВ**

### **3-Х (2-Х) ЧАСОВОЙ ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С КОНТРОЛЕМ ТЕМПЕРАТУРЫ**


Функция работает, если установлен температурный датчик и запрограммирован периодический запуск с контролем температуры. Система каждые три часа контролирует температуру воздуха и осуществляет запуск только в том случае, если температура упала ниже запрограммированного значения. Программируются три значения температурного критерия запуска: -15°C, -20°C и -30°C.

### **ЕЖЕСУТОЧНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

Эта функция чрезвычайно удобна для тех водителей, которые пользуются автомобилем точно в одно и то же время каждое утро. Прежде, чем программировать ежесуточный запуск двигателя, Вы должны установить время этого запуска.



## ВКЛЮЧЕНИЕ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ:

1. Нажмите кнопку \* дважды для запуска двигателя. Как только двигатель запустится, фонари будут непрерывно гореть (или мигать, если это запрограммировано).
2. Немедленно нажмите кнопку  один раз, в течение 2-х секунд.

### Трехчасовой или двухчасовой запуск:

Быстро нажмите кнопку \*. Фонари вспыхнут 3 раза, и прозвучат 3 коротких звуковых сигнала. Автоматический запуск двигателя с периодом в 3 или 2 часа запрограммирован.

### Ежесуточный запуск двигателя:

Нажмите кнопку F брелка, затем не позже 3-х секунд нажмите кнопку \*. Фонари вспыхнут шесть раз и прозвучат шесть коротких звуковых сигналов. Ежесуточный автоматический запуск двигателя запрограммирован.

Время, в которое будет осуществляться запуск двигателя, начиная со следующего дня, будет мигать на дисплее около трех секунд, после чего появится изображение циферблата часов.


4. Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить двигатель.

## ОТМЕНА ПЕРИОДИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ

Периодические запуски могут быть отменены следующим образом:

- Будьте уверены, что в данный момент система не осуществляет автоматический запуск двигателя.
- Включите зажигание. Светодиодный индикатор и фонари вспыхнут четыре раза, прозвучат четыре коротких звуковых сигнала.

Или:

- Дважды нажмите кнопку \* брелка для запуска двигателя. Как только двигатель запустится, и фонари загорятся или замигают.
- Немедленно нажмите кнопку брелка  и затем нажмите и удерживайте кнопку \* в течение 2-х секунд. Фонари вспыхнут четыре раза, прозвучат четыре коротких звуковых сигнала. Периодические запуски отменены.

## **ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ, ЗАПУЩЕННОГО АВТОМАТИЧЕСКИ**

Если двигатель запущен автоматически, остановить его можно следующими способами:

- Нажмите кнопку **\*** брелка дважды.
- Выключите дополнительный тумблер в цепи датчика нейтрали автоматической коробки передач.
- Нажмите педаль тормоза.
- Снимите автомобиль со стояночного тормоза (для автомобилей с неавтоматической трансмиссией).

Двигатель заглохнет, фонари погаснут.

**Внимание!** В режиме охраны при запущенном двигателе при открывании дверей может осуществляться выключение двигателя, а может и не осуществляться. Это зависит от схемы, использованной при установке системы (см. Руководство по установке, раздел "Установка системы").

## **ПРИЧИНЫ ПРЕРЫВАНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ**

Если какое-либо из нижеследующих условий присутствует, автоматический запуск двигателя не будет осуществляться или будет прерван.



- Открыт капот.
- Нажата педаль тормоза.
- Автомобиль не поставлен на стояночный тормоз (для автомобилей с неавтоматической трансмиссией).
- Обороты двигателя превысили допустимые (только при запрограммированном тахометрическом датчике работы двигателя).
- Истекло время прогрева двигателя.
- Запуск и прогрев двигателя прерван по сигналу с брелка.
- Выключен дополнительный тумблер в цепи датчика нейтрали автоматической коробки передач.
- Двигатель не запустился после трех попыток.

## ОТМЕНА АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ (если установлен дополнительный тумблер)









Эта функция позволяет временно отменить непреднамеренный автоматический запуск двигателя при передаче автомобиля на обслуживание или постановке его в гараж или на закрытую стоянку. Для отмены автоматического запуска двигателя разомкните тумблер в цепи датчика нейтрали автоматической коробки передач.

## УСТАНОВКА ЧАСОВ ДВУСТОРОННЕГО ПУЛЬТА






Например, 10:30 утра (**AM10:30**)

1. Нажмите и удерживайте кнопку **F** более 3-х секунд, до тех пор, пока не прозвучат два звуковых сигнала и не замигают цифры в разрядах "часы".
2. Нажмите кнопку \* для уменьшения и кнопку  для увеличения столько раз, сколько необходимо, чтобы установить нужное Вам время " AM10:xx".
3. Нажмите кнопку **F** ещё раз – замигает изображение минут;
4. Нажмите кнопку \* для уменьшения и кнопку  для увеличения столько раз, сколько необходимо, чтобы установить нужное Вам время " **AM10:30**".
5. Нажмите кнопку **F** на две секунды - раздастся мелодия, подтверждающая включение хода часов.

## УСТАНОВКА БУДИЛЬНИКА

1. Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3-х секунд, до тех пор, пока не прозвучат два звуковых сигнала, и не начнут мигать цифры часов на дисплее брелка.
2. Нажмите кнопку **F** дважды – на дисплее брелка появится изображение , цифры часов начнут мигать
3. Нажмите кнопку  для уменьшения значения часов или кнопку  – для увеличения.
4. Нажмите кнопку **F**, начнут мигать цифры минут на дисплее брелка.
5. Нажмите кнопку  для уменьшения значения минут или кнопку  – для увеличения.
6. Нажмите кнопку **F**, начнет мигать изображение  и надпись "ON/OFF".
7. Нажмите кнопку  для включения будильника – появится надпись "ON", или кнопку  для его выключения – появится надпись "OFF".
8. Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 2-х секунд, до тех пор, пока не прозвучит сигнал, подтверждающий выключение режима установки будильника.

## УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ОБРАТНОГО ОТСЧЕТА ВРЕМЕНИ

1. Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3-х секунд, до тех пор, пока не прозвучат два звуковых сигнала и не начнут мигать цифры часов на дисплее брелка.
2. Нажмите кнопку **F** 5 раз - на дисплее брелка появится изображение , цифры часов начнут мигать.
3. Нажмите кнопку **\*** для уменьшения значения часов или кнопку  – для увеличения.
4. Нажмите кнопку **F**, начнут мигать цифры минут на дисплее брелка.
5. Нажмите кнопку **\*** для уменьшения значения минут или кнопку  – для увеличения.
6. Нажмите кнопку **F**, начнет мигать изображение  и надпись "ON/OFF".
7. Нажмите кнопку  для включения таймера – появится надпись "ON", или кнопку **\*** для его выключения – появится надпись "OFF".
8. Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 2-х секунд, до тех пор, пока не прозвучит сигнал, подтверждающий выключение режима.

## Программирование функций системы

Сигнализация позволяет программировать 30 охранных и сервисных функций, перечисленных в таблицах. Заводские установки соответствуют состоянию функций в первых колонках таблиц. Для изменения состояния программируемых функций:

1. Выключите режим охраны.
2. Включите зажигание и оставьте его в положении "включено".
3. Нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее до появления сигнала сирены, обозначающего включение режима программирования функций, отпустите кнопку.
4. В течение 5 секунд выключите (прозвучат три звуковых сигнала) и:
  - включите зажигание - прозвучат ОДИН короткий и длинный сигналы сирены – можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 1  
или
  - включите, выключите и снова включите зажигание – прозвучат ДВА коротких и один длинный сигналы сирены – можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 2  
или
  - включите, выключите, включите, выключите, включите, выключите и снова включите зажигание – прозвучат ЧЕТЫРЕ коротких и один длинный сигналы сирены – можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 3
5. В зависимости от того, какую функцию Вы хотите запрограммировать, нажмите служебную кнопку число раз, указанное в левой колонке таблицы программирования – вспышки светодиода и подтверждающие сигналы сирены подтвердят выбор.
6. Нажмите соответствующую кнопку брелка для изменения значения функции.

Таблица 1

Число нажатий служебной кнопки.	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 / 2	 / 3	* / 4
1	Длительность работы замков 0,8 сек.	Длительность работы замков 3,5 сек.	Двух импульсное отпирание дверей	Функция "Комфорт"
2	Автоматическое запираение и отпирание дверей при включении и выключении зажигания	Автоматическое запираение дверей при включении зажигания	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания	Управление замками дверей по цепи зажигания не осуществляется
3	Автоматическое включение режима охраны и иммобилайзера не выполняется	Автоматическое включение режима охраны выполняется без запираения дверей	Автоматическое включение режима охраны выполняется с запираением дверей	Автоматическое включение иммобилайзера выполняется.
4	Подтверждающие сигналы сирены и клаксона включены	Включены подтверждающие сигналы сирены	Включены подтверждающие сигналы клаксона	Все подтверждающие сигналы выключены
5	PIN-код для аварийного выключения не используется. Значение кода стирается.	PIN-код для аварийного выключения используется. Значение кода программируется.		
6	Звуковое предупреждение о незакрытых дверях включено	Звуковое предупреждение о незакрытых дверях выключено		
7	«Вежливая» подсветка фонарями не работает	Фонари включаются на 30 секунд после выключения охраны	Фонари включаются на 30 сек после выключения и на 10 сек после включения охраны	
8	Автовозврат в режим охраны выполняется	Автовозврат в режим охраны не выполняется		
9	Режим "Anti car-jacking" выключен	Режим "Anti-car-jacking" включается брелком	Режим "Anti-car-jacking" включается автоматически, при включении зажигания	
10	Включение режима "паника" возможно только при выключенном зажигании	Включение режима "паника" возможно при включенном и выключенном зажигании	Режим "паника" не ограничен по времени и включается при включенном и выключенном зажигании	Режим "паника" не включается

**ПРИМЕЧАНИЕ.** При включении программируемой функции автоматического включения режима охраны будет включена и функция автоматического возврата в режим охраны.







Для возврата к заводским установкам нажмите одновременно кнопки  и  брелка на 5 секунд – 6 коротких и один длинный сигнал сирены подтвердят выполнение команды.

Таблица 2

Число нажатий служебной кнопки.	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 / 2	 / 3	 / 4
1	Работа выхода на сирену – Бело - черный провод			
	Выход на сирену постоянный	Выход на сирену импульсами по 5 секунд	Выход на сирену без электроники	Выход на сирену используется для подключения клаксона
2	Функция программируемого выхода – Розовый провод			
	Импульс отпирания дверей пассажиров	Выключение штатной сигнализации	Сигнал об идущем запуске двигателя****	
3	Функция входа запуска/остановки двигателя – Коричнево – черный провод			
	Срабатывает от одного импульса	Срабатывает от двух импульсов	Срабатывает от трёх импульсов	
4	Функция выхода канала 4 – Черно - зеленый провод			
	Мгновенный выход*	Выход - защелка**	Выход – защелка, до включения зажигания***	Таймерный выход (от 1 сек до 2-х минут)*****
5	Функция выхода канала 5 – Черно – красный провод			
	Мгновенный выход*	Выход – защелка**	Выход – защелка, до включения зажигания***	Таймерный выход (от 1 сек до 2-х минут)*****
6	Функция выхода канала 6 – Черно – фиолетовый провод			
	Мгновенный выход*	Выход - защелка**	Выход – защелка, до включения зажигания***	Таймерный выход (от 1 сек до 2-х минут)*****
7	Функция программируемого выхода – Черно-белый провод			
	Управление клаксонном (-)200 мА	Выключение штатной сигнализации		
8	Функция контроля нахождения в зоне приёма отключена.	Функция контроля нахождения в зоне приёма включена.		

\* Отрицательный сигнал появляется на выходе в момент нажатия кнопки брелка и пропадает в момент ее отпускания.

\*\* Отрицательный сигнал появляется на выходе в момент нажатия кнопки брелка и остается до тех пор, пока кнопка брелка не будет нажата вновь.

\*\*\* Отрицательный сигнал появляется в момент нажатия кнопки брелка и остается до тех пор, пока не будет включено зажигание.

\*\*\*\* Отрицательный сигнал появляется в момент включения стартера при автоматическом запуске двигателя.

\*\*\*\*\* Для программирования длительности сигнала таймерного выхода дополнительных каналов:

1. Войдя в режим программирования (Таблица №2) Нажмите служебную кнопку 4 (5 или 6) раз - вспышки светодиода и звуковые сигналы подтвердят выбор соответствующего канала.
2. Нажмите кнопку брелка - прозвучат четыре звуковых сигнала.




3. Нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение интервала времени равного требуемой длительности сигнала в пределах 1 - 120 секунд. В момент отпускания кнопки прозвучит длинный сигнал сирены.
4. Выключите зажигание. Последуют 3 сигнала сирены, режим программирования выключится.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ.** Если дополнительный канал управляет электроприводом стеклоподъемника или люка, программирование длительности сигнала может производить только установщик. Произвольное изменение длительности сигнала, особенно ее увеличение, может привести к быстрому выходу соответствующих электроприводов из строя.

Для возврата к заводским установкам нажмите одновременно кнопки и брелка на 5 секунд - 6 коротких и один длинный сигнал сирены подтвердят выполнение команды.

Таблица 3 Программирование функций автоматического запуска двигателя.

Число нажатий служебной кнопки.	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 / 2	 / 3	* / 4
1	Бензиновый двигатель или дизель с присоединенным Коричнево-белым проводом	Дизельный двигатель - время прогрева свечей 10 секунд	Дизельный двигатель - время прогрева свечей 15 секунд	Дизельный двигатель - время прогрева свечей 20 секунд
2	Тахометрический датчик работы двигателя	Датчик напряжения в качестве датчика работы двигателя	Запуск двигателя по времени работы стартера	Контактный датчик работы двигателя отрицательной полярности 5 звуковых сигналов = Контактный датчик работы двигателя положительной полярности
3	Время работы стартера 0,6 секунды	Время работы стартера: 0,8 секунды (2 сигнала); 1 секунда (3 сигнала); 1,2 секунды (4 сигнала); 1,4 секунды (5 сигналов); 1,6 секунды (6 сигналов); 1,8 секунды (7 сигналов); 2 секунды (8 сигналов); 3 секунды (9 сигналов); 4 секунды (10 сигналов)		
4	Низкая чувствительность датчика работы двигателя	Высокая чувствительность датчика работы двигателя		
5	Время прогрева двигателя 10 мин.	Время прогрева двигателя 20 мин.	Время прогрева двигателя 30 мин.	Время прогрева двигателя 5 мин.
6	Периодический запуск двигателя через 2 часа.	Периодический запуск двигателя через 3 часа.		
7	Запуск двигателя осуществляется двукратным нажатием кнопки *	Запуск двигателя осуществляется одновременным нажатием кнопок  и *	Запуск двигателя осуществляется нажатием кнопки *	
8	Автоматический запуск двигателя по температуре не осуществляется	Автоматический запуск двигателя осуществляется при температуре минус 15°C	Автоматический запуск двигателя осуществляется при температуре минус 20°C	Автоматический запуск двигателя осуществляется при температуре минус 30°C
9	Автомобиль без турбо-таймера Охрана с работающим двигателем невозможна	Автомобиль с турбо-таймером. Двигатель будет работать ещё 1 минуту после выключения зажигания.	Автомобиль с турбо-таймером. Двигатель будет работать ещё 3 минуты после выключения зажигания.	Автомобиль с турбо-таймером. Двигатель будет работать ещё 5 минут после выключения зажигания.
10	Штатная сигнализация отключается при активизации канала 3	Штатная сигнализация не отключается при активизации канала 3		
11	При прогреве двигателя фары непрерывно горят	При прогреве двигателя фары мигают		
12	Запирание дверей выполняется перед запуском двигателя	Запирание дверей выполняется при прерывании запуска двигателя	Двери запираются перед запуском двигателя и при его прерывании	Запуск двигателя не управляет замками дверей

**ПРИМЕЧАНИЕ.** При включении программируемой функции автоматического включения режима охраны будет включена и функция автоматического возврата в режим охраны.

Для возврата к заводским установкам нажмите одновременно кнопки  и  брелка на 5 секунд – 6 коротких и один длинный сигнал сирены подтвердят выполнение команды.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Рекомендуем Вам периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность системы.

Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- удары различной силы по кузову;
- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника;

Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

Проверьте работу автоматического запуска двигателя.

При снижении дальности действия какого-либо из брелков, замените элемент питания.

Для питания брелка с двусторонней связью используется элемент типоразмера "AAA" напряжением 1,5 В. Срок службы стандартного элемента зависит от частоты использования брелка и в среднем составляет 8 недель. В целях профилактики отказов и сохранения максимальной дальности действия брелка рекомендуется заменять элемент питания один раз в месяц. Уменьшение количества темных секторов с трех до одного на пиктограмме гальванического элемента (в левом нижнем углу дисплея брелка) однозначно указывает на необходимость срочной замены элемента питания. После замены элемента прозвучат три сигнала зуммера, включится элемент вибрации, и около пяти секунд будет светиться дисплей со всеми пиктограммами. Значение текущего времени, и все функции времени установятся в "**AM 12:00**". После замены элемента питания установите текущее время и прочие временные функции брелка.

**ВНИМАНИЕ!** При хранении брелка без использования в течение длительного времени не оставляйте элемент питания в брелке. Глубоко разряженный элемент подвергается коррозионному разрушению и вытекшим электролитом может необратимо повредить брелок.

В брелке используется литиевый элемент CR2032, средний срок службы которого не менее 1 года, а срок хранения (если брелок используется как резервный и не находится в эксплуатации) - превышает 3 года. При помощи монеты разъедините две половинки корпуса брелка, замените элемент питания. При замене элемента питания соблюдайте полярность включения.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть, но не более 24 месяцев с момента изготовления.

В случае нарушения работоспособности в течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по предъявлению гарантийного талона. Последующие в течение гарантийного срока ремонты выполняют также бесплатно с отметкой в карточке учета технического обслуживания и ремонта. После ремонта специалистами ремонтного предприятия проверьте опломбирование приемника. Замененные во время гарантийного ремонта детали являются собственностью сервис-центра.

Гарантийный ремонт не производится при нарушении сохранности пломб, самостоятельном ремонте, использовании приемника в промышленных целях, а так же в случаях, если нарушение работоспособности приемника вызвано:

- а) несоблюдением владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве;
- б) воздействием механических и климатических факторов, превышающих допустимые пределы;
- в) попаданием внутрь аппарата жидкости, инородных предметов;
- г) неисправностью электрооборудования автомобиля (превышение напряжения в бортовой сети, большой уровень помех и т.д.);
- д) использованием некачественных компакт-дисков.

**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь в том, что в гарантийном талоне проставлены заводской номер, штамп магазина, разборчивая подпись, штамп продавца и дата продажи. Помните, что при отсутствии гарантийного талона или в случае его неправильного или неполного заполнения Вы лишаетесь права на гарантийный ремонт.

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Заполняет торговое предприятие

### Автомобильная охранная система «MYSTERY MX-705RS»

Серийный № \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

число, месяц прописью, год

Продавец \_\_\_\_\_

подпись или штамп

Штамп магазина

#### **Единая сервисная служба:**

тел. (095) 439-52-87, e-mail: [service@deltael.ru](mailto:service@deltael.ru)

г.Москва, 47 км Московской кольцевой автомобильной дороги,  
строение 4, "Автотеатр"

*Дополнительную информацию о гарантийном и послегарантийном ремонте вы можете получить по месту приобретения данного изделия.*

**УЧЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТОВ**

Дата приема	Содержание выполненной работы.	Фамилия, подпись, дата выдачи и штамп сервис-центра