

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА Mystery MX-905



Основные особенности

- Антисканер
- Антиграббер (переменный код управления)
- Брелок управления – пейджер с ЖК-дисплеем
- Дальность действия – до 1500м
- Рабочая частота 434МГц
- Узкополосный канал связи
- Звуковой и вибро – режимы брелка
- Дополнительный 4-кнопочный брелок управления в комплекте
- Программирование дополнительных брелков управления
- Микропроцессорное управление
- Полный набор охранных функций
- Двухуровневый датчик удара
- Дистанционное отключение датчика
- Встроенное реле фонарей (2 линии)
- Встроенные реле замков дверей
- Четыре дополнительных канала управления
- Учет задержки салонного освещения
- Служебная кнопка
- Программируемый код отключения
- Режим Турбо таймера
- Служебный режим
- Дистанционное включение служебного режима
- Автоматическое включение режима охраны
- Автоматический возврат в режим охраны
- Включение и выключение охраны без брелка
- Охрана с работающим двигателем
- Защита от ложных срабатываний
- Режим «Паника»
- Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания
- Отчет о срабатываниях системы
- Диапазон температур от -40 до +85 °С
- Часы, будильник, таймер.
- Таймер парковки

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905

СОДЕРЖАНИЕ

Описание системы	2
Значение сигналов индикаторного светодиода, сирены и фонарей.....	5
Управление системой	6
Пиктограммы дисплея и их функции.....	9
Функции системы.....	14
Программирование функций систем	25
Техническое обслуживание системы	30

НАЗНАЧЕНИЕ

Система **MYSTERY МХ-905** предназначена для звукового и светового оповещения о несанкционированном использовании транспортного средства, блокировки цепей запуска двигателя, дистанционного выполнения сервисных функций. Система может быть установлена на любые автотранспортные средства с номинальным напряжением бортовой сети 12В, с присоединенным к массе отрицательным выводом аккумуляторной батареи.

* Дальность действия брелка и пейджера может уменьшаться в зависимости от места установки антенного модуля, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.

Автосигнализации **MYSTERY МХ-905** разрешены к использованию на территории РФ и соответствуют всем требованиям нормативных документов РФ.

Срок службы автосигнализаций **MYSTERY МХ-905**, установленный фирмой-производителем, составляет 5 лет при условии, что они эксплуатируются в строгом соответствии с данной инструкцией.

Защитные функции системы

В режиме охраны система обеспечивает:

- звуковую и световую сигнализацию несанкционированного открывания дверей, капота и багажника автомобиля
- двухуровневую защиту от ударов по кузову;
- индикацию всех происходящих событий на экране пейджера;
- защиту от несанкционированного запуска двигателя;
- двушаговое выключение режима охраны;

- включение режима охраны без использования брелков управления;
- защиту радиоканала управления от перехвата и воспроизведения кодовых комбинаций (Антиграббер);
- защиту от прерывания питания;

Сервисные функции системы.

Система осуществляет:

- автоматическое управление замками дверей при включении и выключении режима охраны;
- автоматическое включение режима охраны с запирающим или без запирающего замков дверей (Программируемая функция 1-4);
- автоматическое включение режима охраны при непреднамеренном выключении охраны (случайном нажатии кнопки брелка) (Программируемая функция 1-9);
- включение и выключение охраны со звуковым подтверждением или без него (Программируемая функция 1-5);
- автоматическое запирающее действие при включении зажигания или при выключении стояночного тормоза (Программируемая функция 1-2);
- автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания (Программируемая функция 1-3);
- аварийное выключение охраны служебной кнопкой;
- выключение режима охраны при помощи ввода PIN-кода (Программируемая функция 1-6);
- двухшаговое выключение режима охраны (Программируемая функция 1-6);
- светодиодную индикацию режимов работы и факта срабатывания;

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905

- дистанционное отключение датчика удара при включении охраны;
- звуковое сообщение об открытых дверях, капоте и багажнике при включении охраны;
- задержка включения охраны дверей без звукового сообщения для автомобилей с задержкой выключения салонного освещения (Программируемая функция 1-7);
- дистанционное управление отпиранием багажника;
- автоматическое включение салонного освещения;
- встроенный турбо таймер;
- функция «виртуальная цепь АСС»;
- функция «световая дорожка»;
- служебный режим (временное отключение сигнализации);
- запись кодов новых брелков и удаление из памяти кодов утраченных брелков.

Функция памяти состояний не позволит обезвредить, стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае сигнализация вернется в режим охраны и сохранит блокировку двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте или замене автомобильного аккумулятора.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в служебном режиме, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

- Во избежание запираания ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Функции, обеспечивающие личную безопасность

- защита от ограбления «Anti-Hi Jack»(Программируемая функции 1-10);
- двух шаговое раздельное отпирание дверей водителя и пассажиров (если при установке системы сделаны соответствующие подключения);
- режим «паника»;
- функция «вызов водителя» поможет оставшимся в автомобиле подать сигнал водителю;

По характеру свечения светодиодного индикатора, расположенного в автомобиле, числу сигналов сирены и вспышек фонарей, можно судить о режиме системы:

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905

Светодиодная индикация состояний

Светодиодный индикатор	Режим
Медленно мигает	Включен режим охраны
Не горит	Режим охраны выключен
Быстро мигает	Задержка перед автоматическим включением режима охраны
Одиночные вспышки	Включена блокировка двигателя (режим «Иммобилайзера»).
Вспышка, пауза.	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания капота.
Две вспышки, пауза.	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания багажника.
Три вспышки, пауза.	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания дверей.
Четыре вспышки, пауза.	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны по основной зоне датчика удара.
Пять вспышек, пауза.	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны по датчику включения зажигания.
Горит постоянно	Включен Служебный режим.

Звуковые сигналы сирены

Количество звуковых сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны.
2	Выключение режима охраны.
3	Сообщение об открытой двери, капоте или багажнике при включении режима охраны.
4	Сообщение о прошедшей тревоге при выключении охраны.

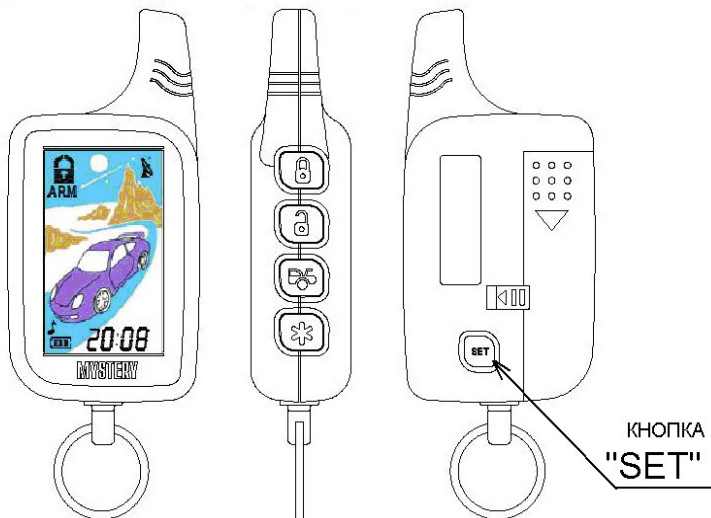
Световые сигналы фонарей

Количество вспышек фонарей	Состояние системы
1	Включение режима охраны.
2	Выключение режима охраны.
3	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ:

Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления – брелков, служебной кнопки (расположение которой в автомобиле следует уточнить у мастера установщика) и замка зажигания. В комплект системы входят два пульта: один – обычный и второй – со встроенным приёмником пейджера и жидкокристаллическим дисплеем (так называемый брелок с обратной связью), на котором отображаются все режимы и функции.



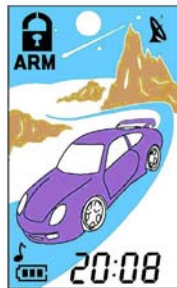
Активные элементы дисплея



Вид дисплея при включении



Обычный вид дисплея



СНИМИТЕ КРЫШКУ



ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

В брелке используется элемент питания типоразмера “AAA” с напряжением 1.5 В. При разряженном элементе питания

индикатор показывает .

Для замены элемента сдвиньте замок крышки на задней стенке брелка. Когда элемент будет заменен, прозвучит мелодия, и на несколько секунд на дисплее появятся все пиктограммы, включится вибрация брелка, индикатор времени установится в состояние: AM 12:00.








Установите правильное время после замены элемента питания.

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА

Внимание: нажатие кнопок двустороннего брелка сопровождается короткими звуковыми сигналами зуммера. Если звукового сигнала не последовало – значит, нажатие кнопки было слишком коротким или не четким.

Короткое нажатие – нажать кнопку до первого звукового сигнала зуммера.

Длинное нажатие – нажать и удерживать кнопку примерно 2 секунды до второго звукового сигнала зуммера.



Кнопки	Функции
	Включение режима охраны. Кратковременно нажать кнопку.
	Запирание дверей при включенном зажигании или в служебном режиме. Кратковременно нажать кнопку при включенном зажигании.
	Включение режима охраны с отключением датчика удара. Нажать кнопку дважды в течение 3-х сек.
	Включение «малозумного» режима охраны. Нажать кнопку трижды в течение 3-х сек.
	Бесшумное включение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
	Включение “Скрытого режима охраны”. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
	Поиск автомобиля. Нажать кнопку при включенном режиме охраны.
 , 2 сек	Включение режима «Паника». Нажать и удерживать кнопку более 2-х сек.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905

	Выключение режима охраны. Кратковременно нажать кнопку.
	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров. Нажать кнопку дважды в течение 3-х секунд.
	Отпирание дверей пассажиров при включенном зажигании. Нажать кнопку дважды в течение 3-х секунд.
	Бесшумное выключение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
 , 2 сек	Отпирание багажника. Нажать и удерживать кнопку более 2-х сек.
	Однократная отмена автоматического включения режима охраны. Нажать кнопку дважды при выключенном режиме охраны.
	Включение и выключение служебного режима. Нажать кнопку трижды в течение 3-х секунд.
	Дополнительный канал управления № 4. Нажать одновременно обе кнопки.
	Подготовка к включению режима охраны с работающим двигателем (внешним турбо-таймером). Включение функции «Поддержки зажигания» встроенного турбо-таймера. Кратковременно нажать кнопку при включенном зажигании.
	Включение «Поддержки зажигания» для охраны с работающим двигателем. Нажать кнопку дважды при включенном зажигании.
	Однократное включение функции нахождения в зоне уверенного приёма сигнала. В режиме охраны нажмите кнопку  , затем кнопки  и  вместе.
	Включение режима защиты от ограбления (Anti Car - Jacking). Нажать обе кнопки и удерживать более 2-х сек. при включенном зажигании.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905

ФУНКЦИИ КНОПОК ВОЗМОЖНЫЕ ТОЛЬКО ДЛЯ БРЕЛКА С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ












Кнопки	Функции
SET - 	Запрос отчета о срабатываниях. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
SET - SET - 	Запрос состояния системы. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
SET , 2 сек	Включение подсветки экрана на 5 секунд. Нажать и удерживать кнопку 2-е секунды.
SET- SET- SET	Стирание напоминания о тревоге. Нажать кнопку трижды в течение 3-х сек.

Пиктограммы жидкокристаллического дисплея и их функции:

	Изображение появляется на экране во время передачи команды системе, установленной на автомобиле.
	<p>Сигнализация автоматически проверяет нахождение в зоне уверенного приема каждые 30 минут после включения режима охраны. При нахождении в зоне уверенного приема сигналов на дисплее брелка постоянно присутствует изображение .</p> <p>При нарушении двустороннего обмена между брелком и центральным блоком индикатор уверенного приема пропадает с дисплея брелка, и это подтверждается двумя короткими сигналами зуммера.</p> <p>Следует иметь в виду, что постоянное использование функции контроля нахождения в зоне уверенного приёма снижает длительность жизни батареи питания.</p> <p>Для однократного (на один цикл охраны) включения контроля нахождения в зоне уверенного приёма после включения режима охраны кнопкой  нажмите две кнопки  +  одновременно.</p>
	Изображение появляется на экране, когда система включила режим охраны и / или заперла двери автомобиля.
	Изображение появляется на экране, когда режим охраны выключен и / или двери открыты.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905

	Изображение появляется на экране, когда при постановке на охрану был обнаружен незакрытый багажник, произошло срабатывание системы из-за открывания багажника или багажник отперт по команде брелка.
	Изображение появляется на экране, когда при постановке на охрану был обнаружен незакрытый капот или произошло срабатывание системы из-за открывания капота.
	Изображение появляется на экране, когда при постановке на охрану была обнаружена незакрытая дверь или произошло срабатывание системы из-за открывания двери.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за основной зоны датчика удара.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за предварительной зоны датчика удара.
	Изображение появляется на экране, когда режим охраны включается при включенном зажигании или произошло срабатывание системы из-за включения зажигания.
	Изображение появляется на экране, когда звучит сирена системы.

	<p>Изображение появляется на экране при включенной функции встроенного турбо-таймера.</p>
	<p>Изображение появляется на экране при запрограммированном значении кода персонального отключения (PIN code).</p>
	<p>Изображение появляется на экране при включенной функции автоматической блокировки двигателя (иммобилайзер).</p>
	<p>Изображение появляется на экране при отключении датчика удара с помощью брелка.</p>
	<p>Изображение появляется на экране при активизации режима защиты от ограбления отключении датчика удара с помощью брелка.</p>
	<p>Изображение появляется на экране, когда система находится в служебном режиме (Valet режиме).</p>
	<p>Изображение появляется на экране, когда элемент питания брелка почти разряжен.</p>
	<p>Запрос отчета о срабатываниях системы. Нажмите кнопку SET, затем в течение 3 секунд нажмите кнопку . Прозвучит мелодия и на экране появится сообщения о срабатываниях системы.</p>
	<p>Запрос отчета о режиме системы. Нажмите дважды кнопку SET, затем в течение 3 секунд нажмите кнопку . Прозвучит мелодия, включится подсветка и на экране появится сообщения о текущем режиме системы.</p>

	<p>Включение датчика вызова водителя.</p> <p>При выключенном зажигании нажмите на 2 секунды служебную кнопку для передачи вызова не приёмник брелка – прозвучит короткий сигнал сирены, на экране брелка появится мигающее изображение “”, сопровождаемое 10 трелями зуммера.</p>
	<p>Выбор режима Вибро вызов / Звук:</p> <p>Нажмите кнопку брелка SET, затем в течение 3 секунд кнопку  на две секунды для выбора режима оповещения брелка: звуковой, вибро-вызов или оба вместе.</p> <p>Соответствующее изображение появится на экране:  или  или </p>
	<p>Блокировка кнопок: Нажмите кнопку брелка SET, затем в течение 3 секунд кнопку  на две секунды для включения / выключения режима блокировки кнопок брелка, изображение  появится / пропадёт с экрана.</p>
<p>SAVE</p>	<p>Включение / выключение энергосберегающего режима брелка.</p> <p>Нажмите и удерживайте нажатой 5 секунд кнопку SET пока на экране появится изображение SAVE - включен энергосберегающий режим. В этом режиме брелок не работает (не потребляет энергию батареи) вплоть до первого нажатия на любую кнопку.</p>
	<p>Установка таймера обратного отсчета (упрощённого):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нажмите кнопку брелка SET, затем в течение 3 секунд нажмите и удерживайте нажатой 2 секунды кнопку брелка , на экране появится изображение  и цифры таймера (например, 0:10), 2. Нажмите кнопку брелка  нужное число раз для установки необходимого времени таймера. 3. После прекращения нажатий на кнопку брелка таймер автоматически начнёт отсчёт. Изображение  будет мигать. <p>Замечание:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Период таймера можно выбрать из списка: 10 минут, 20 минут, 30 минут, 1 час, 1.5 часа и 2 часа максимум. 2. Когда таймер закончит отсчёт, на экране будут цифры 0:00 3. Нажмите кнопку SET для переключения экрана на индикацию текущего времени.

ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ЭКРАНА:


Нажмите на 2 секунды кнопку **SET**, прозвучит зуммер, и подсветка экрана включится на 5 секунд.

ОЧИСТКА ПАМЯТИ О СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ: нажмите кнопку **SET** 3 раза в течение 3 секунд и изображения о причинах срабатываний исчезнут с экрана.

СТИРАНИЕ СООБЩЕНИЯ О ПРИЧИНЕ ТРЕВОГИ С ЭКРАНА И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА БРЕЛКА: После срабатывания сигнализации звучит звуковой сигнал брелка и на экране брелка отображается причина тревоги. Для прерывания звукового сигнала и стирания с экрана напоминания о причинах тревоги нажмите трижды в течение трех секунд кнопку **SET** брелка.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ БРЕЛКА, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ НАЖАТИЕ КНОПОК: Если Вы хотите, чтобы кнопки брелка нажимались без подтверждающих звуковых сигналов, нажмите кнопку **SET**, затем в течение 3-х секунд нажмите и удерживайте кнопку ***** более 2-х секунд.

ПОДСВЕТКА ЭКРАНА: включается всякий раз, как нажимается кнопка брелка или получается сообщение от системы, установленной на автомобиле. Для экономии энергии батареи питания брелка можно включить «постоянную» подсветку экрана. В экономичном режиме подсветка будет включаться только при получении сигналов тревоги и по команде включения подсветки (кнопка **SET** на 2 секунды).

Для включения «экономичного» или «постоянного» режима подсветки: нажмите кнопку брелка **SET** дважды, затем в течение 3 секунд нажмите и удерживайте две секунды кнопку .

Раздастся один звуковой сигнал – включен «постоянный» режим или два звуковых сигнала – включен «экономичный» режим.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

1. Нажмите кнопку  брелка.
2. Один звуковой сигнал и одна вспышка фонарей подтвердят включение режима охраны.



НАПОМИНАНИЕ ОБ НЕИСПРАВНОМ ДАТЧИКЕ:

Если прозвучат три звуковых сигнала, значит, не закрыты двери, капот или багажник. Изображение неисправного датчика появится на экране. Система отключит неисправный датчик, оставив остальные зоны под охраной.


Замечание: Если включена функция учета выключения света в салоне – то дополнительные сигналы о незакрытых дверях прозвучат через 45 секунд.

Замечание: Если неисправный (и отключенный) датчик вернется в исправное состояние – система снова подключит и будет контролировать его.

БЕСШУМНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ:

Нажмите кнопку , затем, соответственно, кнопку  /  брелка - режим охраны будет включен/выключен. Звуковых сигналов не будет, включение/выключение режима охраны будет подтверждено только световыми сигналами.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА:



Нажмите кнопку  брелка дважды в течение 3-х секунд, система включит режим охраны и исключит из охраны датчик удара. Система сообщит об отключении датчика дополнительным звуковым сигналом. От-

ключение датчика удара действует только на один цикл охраны. Система вернется к нормальному функционированию при следующем включении режима охраны.

МАЛОШУМНЫЙ РЕЖИМ ОХРАНЫ:

Нажмите кнопку  брелка трижды в течение 3-х секунд - помимо звукового сигнала подтверждающего включение режима охраны, последуют еще два - один короткий и один длинный. Длительность тревоги при срабатывании датчика удара будет сокращена с 30-и до 12-и секунд. Малошумный режим охраны действует только на один цикл охраны. Система вернется к нормальному функционированию при следующем включении режима охраны, если он будет включен обычным образом.

РЕЖИМ СКРЫТОЙ ОХРАНЫ:

Нажмите кнопку , а затем кнопку  брелка. Система включит режим охраны, при котором сирена не работает. Сигнал тревоги передается на брелок и сопровождается только миганием фонарей. При включенном режиме скрытой охраны на экране брелка присутствует изображение



АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

(Программируемая функция №1-4)

Помимо включения и выключения режима охраны брелком система имеет функцию автоматического включения режима охраны, которая включает режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и закрывания дверей и действует следующим образом:

1. Выключите зажигание и выйдите из машины.




2. После закрывания дверей светодиодный индикатор состояния буде быстро мигать в течение 30-и секунд. Если в это время будет открыта дверь, капот или багажник, светодиодный индикатор погаснет, отсчет времени прекратится и начнется вновь только после закрывания двери, капота или багажника.
3. По окончании отсчета времени система автоматически включит режим охраны. Один звуковой сигнал и один световой подтвердят включение режима.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С ЗАПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ

(Программируемая функция №1-4)

Двери автомобиля будут автоматически запираются при автоматическом включении режима охраны, если запрограммирована соответствующая функция.

ОТМЕНА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОХРАНЫ И АВТОВОЗВРАТА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

При выключенном режиме охраны, когда светодиодный индикатор состояния часто мигает, нажмите кнопку  дважды, система ответит одним звуковым сигналом, светодиодный индикатор будет непрерывно светиться. Система будет пребывать в этом состоянии сколь угодно долго. Для обратного включения функции автоматического включения режима охраны нажмите кнопку  или  брелка.


ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ПО КОМАНДЕ ШТАТНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА АВТОМОБИЛЯ

(Требуются дополнительные присоединения и программирование при монтаже системы).

(Программируемая функция №1-11)

Если при монтаже системы сделаны соответствующие подключения, то режим охраны будет включаться автоматически при запирании автомобиля штатным ключом (дистанционным или механическим) и выключаться при отпирании автомобиля. Индикация и алгоритм работы будут точно такими же, как и при обычном управлении сигнализацией.

ФУНКЦИЯ «ПОИСК АВТОМОБИЛЯ НА ПАРКОВКЕ»

При затруднениях в поиске автомобиля на большом паркинге - при включенном режиме охраны нажмите кнопку  брелка. Прозвучат 6 коротких сигналов sireны, фонари вспыхнут 12 раз.

ИММОБИЛАЙЗЕР (ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ)

(Программируемая функция №1-4)


Целью этой функции является постоянная защита автомобиля от угона, вне зависимости от включения режима охраны. Блокировка будет включена через 60 секунд после выключения зажигания или сразу после открывания двери после выключения зажигания.

На экране брелка появляется изображение



Светодиодный индикатор часто мигает в период перед включением блокировки. После включения блокировки двигателя светодиодный индикатор переходит на медленные вспышки.


Система в режиме пассивной блокировки включает тревогу только при включении зажигания.

Для отключения иммобилайзера (блокировки двигателя) следует перед включением зажигания нажать кнопку  брелка.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905




РЕЖИМ ОХРАНЫ И ФУНКЦИЯ НАХОЖДЕНИЯ В ЗОНЕ УВЕРЕННОГО ПРИЁМА СИГНАЛА

При включенном режиме охраны индикаторный светодиод равномерно вспыхивает, сигнализация отслеживает состояние датчиков.

Кроме того, если включена Программируемая функция №1-13, сигнализация автоматически проверяет нахождение в зоне уверенного приема каждые 30 минут после включения режима охраны. При нахождении в зоне уверенного приема сигналов на экране брелка постоянно присутствует изображение .

При нарушении двустороннего обмена между брелком и центральным блоком индикатор уверенного приема пропадает с дисплея брелка, и это подтверждается двумя короткими сигналами зуммера.

Следует иметь в виду, что постоянное использование функции контроля нахождения в зоне уверенного приема снижает длительность жизни батареи питания брелка.

Для однократного (на один цикл охраны) включения контроля нахождения в зоне уверенного приема после включения режима охраны кнопкой  нажмите две кнопки  +  одновременно.

ТРЕВОГА

В режиме охраны легкий удар вызывает срабатывание первого уровня датчика удара и три коротких звуковых предупредительных сигнала сирены. На экране брелка с обратной связью появится изображение



Можно так запрограммировать систему, что сообщение о срабатывании предварительной зоны датчика не будет передаваться на

двусторонний брелок (Программируемая функция № 1-14).

Или наоборот, настроить систему так, что сирена и фонари системы не будут реагировать при срабатывании предварительной зоны – только на экране брелка будет соответствующее изображение. (Программируемая функция № 1-14).

Сильный удар, открывание дверей, капота или багажника, включение зажигания вызывает тревогу. Сирена, габаритные фонари и салонное освещение включаются на 30 секунд для предупреждения о вторжении. На экране брелка с обратной связью появится соответствующее изображение в сопровождении звуковых сигналов. Цепь блокировки защищает автомобиль от несанкционированного запуска двигателя. По окончании цикла тревоги система останется в режиме охраны. Если один из датчиков будет постоянно срабатывать, то система включит тревогу в течение 6-и циклов по 30 секунд.

ЗАЩИТА ОТ ЛОЖНЫХ ТРЕВОГ: При последовательном 6-ти кратном срабатывании какой-нибудь из зон охраны сигнализация исключает ее из охраны до следующего цикла охраны.

Замечание: чтобы пятикратно сработавший (и отключенный) датчик вернуть в подключенное состояние без выключения режима охраны – нажмите кнопку брелка – система снова подключит и будет контролировать его.


ПРЕРЫВАНИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА БРЕЛКА

Нажмите любую кнопку брелка для прерывания звукового сигнала брелка.

СТИРАНИЕ СООБЩЕНИЯ О ПРИЧИНЕ ТРЕВОГИ С ДИСПЛЕЯ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА БРЕЛКА

После срабатывания сигнализации звучит звуковой сигнал брелка и на экране брелка с обратной связью отображается причина тревоги. Для прерывания звукового сигнала и стирания с экрана напоминания о причинах тревоги нажмите трижды в течение трех секунд кнопку **SET** брелка.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ


1. Нажмите кнопку  брелка.
2. Два звуковых и два световых сигнала подтвердят выключение режима охраны. Замки дверей откроются, и салонное освещение включится на 30 секунд.

ОТЧЕТ О ТРЕВОГЕ: Если система включала тревогу, то при выключении режима охраны будут 4 звуковых и 3 световых подтверждающих сигнала. Светодиодный индикатор сериями вспышек будет указывать на причину тревоги:

Светодиодный индикатор	Режим.
Не горит	В режиме охраны тревоги не происходило
Вспышка, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания капота.
Две вспышки, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания багажника.
Три вспышки, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания дверей.
Четыре вспышки, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по основной зоне датчика удара.
Пять вспышек, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику включения зажигания.

ДВУХШАГОВОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ

(Требуются дополнительные присоединения и программирование при монтаже системы).

Если функция включена и если при монтаже системы сделаны соответствующие подключения, то при выключении режима охраны автоматически отпирается только дверь водителя. Для отпирания дверей пассажиров необходимо повторное нажатие кнопки  брелка в течение 3-х секунд после выключения режима охраны.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

(Программируемая функция №1-9)

Эта функция автоматически включает режим охраны через 60 секунд после его выключения. Автоматический возврат в режим охраны отменяется, если в течение 60 секунд после выключения режима охраны открывались двери, капот или багажник.

АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

(Программируемая функция №1-6)

Аварийное отключение режима охраны используется в случае потери или неисправности брелка.

АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА)

1. Откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
2. В течение 10-и секунд нажмите служебную кнопку.

Сирена перестанет звучать, режим охраны выключится.

АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ПЕРСОНАЛЬНЫМ КОДОМ

В случае установки служебного выключателя в удобном для пользования, но недостаточно скрытом месте – следует запрограммировать PIN (персональный код), который состоит из двух цифр и может принимать значения от 11 до 99. Теперь служебная кнопка не будет реагировать на одиночное нажатие, а только на заранее запрограммированную последовательность нажатий. (Смотри страницу 25). Это предполагает более высокий уровень защиты автомобиля.

Для отключения режима охраны при помощи PIN:

1. Откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
2. В течение 15-и секунд нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре персонального кода. Начало ввода первой цифры персонального кода должно отстоять от момента включения зажигания не более чем на 5 секунд.
3. Выключите и вновь включите зажигание.
4. Нажмите служебную кнопку число раз, равное второй цифре персонального кода.
5. Выключите зажигание. Режим охраны выключится.

Четыре звуковых и три световых сигнала подтвердят выключение режима охраны.

Замечание 1. Вы должны закончить процедуру по аварийному выключению режима охраны в течение 60 секунд от момента первого нажатия служебной кнопки, в противном случае система автоматически вернется в режим охраны.

Замечание 2. При неправильном вводе кода пользователю предоставляются еще две попытки, причем, если неправильно вводится первая цифра кода - это уже считается попыткой, затем ввод кода блокируется на 5 минут. В течение этих 5-и минут светодиод будет гореть постоянно с короткими паузами.

СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ

Служебный режим позволяет временно отключить все охранные функции системы, что исключает необходимость в передаче брелка обслуживающему персоналу. В служебном режиме отключены охранные функции системы и не осуществляется автоматический запуск двигателя, но включается режим «Паника» и дистанционно запираются и отпираются замки дверей. Перед включением служебного режима должен быть выключен режим охраны - брелком или с помощью аварийного выключения.

Включение служебного режима


1. При выключенном режиме охраны включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку до тех пор, пока светодиодный индикатор не засветиться.

Светодиодный индикатор состояния будет непрерывно светиться все время, пока включен служебный режим.

Выключение служебного режима

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку до тех пор, пока светодиодный индикатор не погаснет.

Включение и выключение служебного режима брелком

Для включения или выключения служебного режима три раза в течение 3-х секунд нажмите кнопку  брелка. Один световой сигнал подтвердит включение служебного режима, два - выключение.





СВЕТОВАЯ ДОРОЖКА

(Программируемая функция №1-8)

Эта функция включает фонари на 30 секунд после выключения режима охраны или дистанционного отпирания дверей и на 10 секунд после включения режима охраны или дистанционного запираения дверей.

РЕЖИМ ПАНИКА

Брелок может быть использован для дистанционного включения тревоги в опасной ситуации.

1. Для включения режима «Паника» нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку  брелка. Включится тревога.
2. Режим «Паника» не меняет состояние системы. При кратковременном нажатии на кнопку  происходит включение режима охраны, а при кратковременном нажатии на кнопку  ее выключение. Включение и выключение режима охраны не выключает и не прерывает режима «Паника».
3. Для выключения режима «Паника» нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку брелка .

РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ (ANTI-CAR-JACKING)



(Программируемая функция №1-10)

Предупреждение: Если Вы не нуждаетесь в функции защиты от ограбления, убедитесь в том, что функция выключена.

В заводских установках функция защиты от ограбления выключена.

Включение режима возможно тремя различными способами:

РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ ВКЛЮЧАЕМЫЙ БРЕЛКОМ

1. При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 2-х секунд кнопки  и  брелка. Габаритные фонари загорятся на 1,5 секунды и погаснут, подтверждая включение режима.
2. После открывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ ВКЛЮЧАЕМЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИ

1. Режим включается автоматически при включении зажигания.
2. После открывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ ВКЛЮЧАЕМЫЙ СПЕЦИАЛЬНОЙ КНОПКОЙ

1. Если при монтаже системы сделано соответствующее подключение и включена соответствующая функция (№ 11-4, значение «Режим «Anti-car-jacking» может включаться специальной кнопкой»), то для включения режима включите специальную кнопку.
2. После открывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ

Режим защиты от ограбления после его активизации состоит из трех периодов.

Первый период:

- a. Через 50 секунд после активизации режима сирена в течение 15-и секунд издает короткие предупредительные сигналы.
- b. В течение этих 15-и секунд можно выключить режим нажатием служебной кнопки.
- c. Если это не будет сделано, система включит второй этап.

Второй этап:

Через 65 секунд после активизации режима система включает тревогу. Непрерывно звучит сирена, мигают габаритные фонари и салонное освещение.

Третий этап:

Через 90 секунд после активизации режима система включает тревогу и блокировку. Мигают габаритные фонари, непрерывно звучит сирена, двигатель заблокирован. Третий этап не ограничен во времени.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ:

На протяжении второго и третьего этапов для отключения режима защиты от ограбления: выключите зажигание, затем вновь включите и не позже, чем через 10 секунд нажмите служебную кнопку. Тревога выключится, двигатель будет разблокирован.

Примечание: Если для повышения уровня защиты системы запрограммирован персональный код (PIN), выключение режима защиты от ограбления осуществляется вводом персонального кода (PIN).

УПРАВЛЕНИЕ САЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ

(Требуются дополнительные присоединения и программирование при монтаже системы).

Система имеет функцию управления салонным освещением, работающую следующим образом (если при монтаже системы сделаны соответствующие подключения):



1. После выключения режима охраны салонное освещение горит в течение 30-и секунд.
2. После выключения зажигания ключом салонное освещение загорается на 10 секунд.
3. После закрывания дверей салонное освещение загорается на 10 секунд.
4. При тревоге салонное освещение мигает все то время, пока звучит сирена.

Примечание: Салонное освещение гаснет ранее 30 (10) секунд, если включить зажигание или режим охраны.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

(Программируемая функция №1-2 и 1-3)


Если функция включена, то двери будут автоматически запираются через несколько секунд после включения зажигания или выключении стояночного тормоза, и отпираться немедленно после выключения зажигания.

Кроме того, при включенном зажигании возможно управление замками дверей автомобиля при помощи кнопок брелка  и .

А если при монтаже системы сделаны соответствующие присоединения и включена Программируемая функция №1-11 – все электроприводы дверей будут работать синхронно, подчиняясь командам замка двери водителя или специальной кнопки.

ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА (3-Й ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ УПРАВЛЕНИЯ)

(Требуются дополнительные присоединения и программирование при монтаже системы).

Если функция включена и если при монтаже системы сделаны соответствующие подключения, то для дистанционного отпирания багажника или активизации иных устройств, подключенных к выходу третьего канала управления нажмите и удерживайте кнопку  брелка более 2-х секунд.

На дисплее брелка с обратной связью появится соответствующее изображение





При подаче сигнала на отпирание багажника при включенном режиме охраны – система отключит на время, пока открыт багажник контроль датчика багажника и датчика удара.

После закрывания багажника система снова возьмет под охрану все датчики.

При включенном зажигании дистанционное отпирание багажника возможно только при открытой двери, что исключает случайное отпирание багажника во время движения автомобиля.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ, ПОДКЛЮЧЕННЫМИ К ВЫХОДУ 4-ГО КАНАЛА

(Требуются дополнительные присоединения и программирование при монтаже системы).

Если функция включена и если при монтаже системы сделаны соответствующие подключения, то для включения 4-го канала нажмите кнопки  и  брелка одновременно.

Канал 4 является программируемым по длительности:

- импульс длительностью 1 секунда. Такой режим удобно использовать для управления отпиранием замка капота.
- импульс переменной, оперативно изменяемой при помощи программирования длительности от 1 до 120 секунд. Такой режим удобно использовать для управления электроприводом люка, наружным освещением или замком капота.
- триггер. При первой подаче команды кнопками  и  канал включается и остаётся включённым до следующей команды кнопками  и . Такой режим удобно использовать, например для организации дополнительной блокировки двигателя или дистанционного включения фар.
- триггер, отключающийся при включении режима охраны. При первой подаче команды кнопками  и  канал включается и остаётся включённым до

включения режима охраны. Такой режим удобно использовать для управления работой дополнительного оборудования автомобиля, например, аудио системы или холодильника. При этом обеспечивается включение оборудования только с ведома пользователя и обязательное его выключение на стоянке для сохранения заряда АКБ.




РЕЖИМЫ ТУРБО ТАЙМЕР и ОХРАНА С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

(Требуются дополнительные присоединения и программирование при монтаже системы).

Эти специальные режимы предназначены для удобства использования автомобиля, оснащенного турбированным двигателем, а также для охраны автомобиля с работающим двигателем, когда это необходимо для поддержания в салоне комфортных климатических условий или предотвращения чрезмерного охлаждения двигателя в сильный мороз.

АВТОМОБИЛЬ С УЖЕ УСТАНОВЛЕННЫМ ТУРБО ТАЙМЕРОМ (внешний турбо таймер)

Для включения режима охраны во время работы установленного на автомобиле (внешнего) турбо таймера или при работающем двигателе с ключом в замке зажигания:

- 1) Если Программируемая функция 1-12 установлена в значение №3 или №4. Включите стояночный тормоз – покиньте автомобиль и включите режим охраны кнопкой  - индикаторный светодиод вспыхнет 5 раз для индикации включения режима. Или
- 2) Если Программируемая функция 1-12 установлена в значение №1 или №2. Включите стояночный тормоз и нажмите кнопку  брелка - покиньте автомобиль и включите режим охраны кнопкой  - индикаторный светодиод вспыхнет 5 раз для индикации включения режима.

В обоих случаях будет включен режим охраны без датчика удара и контроля цепи зажигания, с отключенными цепями блокировки двигателя.




После окончания работы турбо таймера (внешнего) или выключения зажигания ключом – система автоматически перейдет в обычный режим охраны: возьмёт под контроль цепь зажигания и датчик удара, включает блокировку двигателя.


В случае срабатывания системы при работающем двигателе из-за датчиков дверей, капота и багажника – включится тревога, двигатель заблокируется и система перейдет в обычный режим охраны: возьмёт под контроль цепь зажигания и датчик удара.

АВТОМОБИЛЬ БЕЗ УСТАНОВЛЕННОГО ТУРБО ТАЙМЕРА (встроенный турбо таймер)

В этом режиме система самостоятельно поддерживает работу двигателя (включенное зажигание) если при монтаже системы были сделаны соответствующие подключения.

Для включения режима встроенного турбо таймера (автоматического продления работы двигателя на 1 (3) минуты или для включения поддержки работы двигателя без ключа в замке зажигания:

- 1) Если Программируемая функция 1-12 установлена в значение №3 или №4. Включите стояночный тормоз – выньте ключ из замка зажигания, покиньте автомобиль и включите режим охраны кнопкой  - индикаторный светодиод вспыхнет **5 раз** для индикации включения режима. Или
- 2) Если Программируемая функция 1-12 установлена в значение №1 или №2.
 - 2-1) Включите стояночный тормоз и нажмите кнопку  брелка два раза - выньте ключ из замка зажигания, покиньте автомобиль и включите режим охраны кнопкой  - индикаторный светодиод вспыхнет 3 раза для индикации включения режима турбо таймера. Двигатель продолжит работать ещё 1(3) минуты.

2-2) Включите стояночный тормоз и нажмите кнопку * брелка один раз - выньте ключ из замка зажигания, покиньте автомобиль и включите режим охраны кнопкой  - индикаторный светодиод вспыхнет **5 раз** для индикации включения режима охраны с работающим двигателем. Двигатель продолжит работать без какого либо ограничения по времени.

В обоих случаях будет включен режим охраны без датчика удара и контроля цепи зажигания, с отключенными цепями блокировки двигателя.

После окончания работы встроенного турбо таймера система автоматически перейдет в обычный режим охраны: возьмет под контроль цепь зажигания и датчик удара, включает блокировку двигателя.

В случае срабатывания системы при работающем двигателе из-за датчиков дверей, капота и багажника – включится тревога, двигатель заблокируется и система перейдет в обычный режим охраны: возьмет под контроль цепь зажигания и датчик удара.

Для преждевременного прерывания работы встроенного турбо таймера или остановки работающего двигателя – дважды нажмите на кнопку * брелка. Система заглушит двигатель и перейдет в обычный режим.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛКА (программируемая функция №1 - 15)

В ситуации, когда брелок (брелки) не работают (например, в месте с высоким уровнем радио помех) или разряжен элемент питания брелка - возможно включение режима охраны без использования брелка:

- 1) При включенном зажигании нажмите служебную кнопку 6 раз – длинный и короткий сигналы сирены подтвердят включение режима.
- 2) Выключите зажигание – короткий звуковой сигнал подтвердит включение ре-

жима, выйдите из автомобиля, закройте двери - система через 10 секунд включит режим охраны. Заприте двери ключом.

Для выключения режима охраны, включенного без использования брелка можно воспользоваться брелком, а если он по-прежнему не работоспособен, то при помощи аварийного выключения режима охраны.



Можно так настроить систему (Программируемая функция №1-15, значение - «Включение режима охраны без брелка возможно, задержка тревоги на 10 секунд.), что тревога на открывание дверей и будет происходить с 10 секундной задержкой. Это позволит пользователю выключить режим охраны, включенный без брелка, при помощи процедуры аварийного отключения, не беспокоя окружающих звуками сирены. Конечно же, в этом случае для сохранения высокого уровня безопасности следует использовать (запрограммировать) PIN.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905



ФУНКЦИИ ВРЕМЕНИ ДВУСТОРОННЕГО БРЕЛКА

УСТАНОВКА ЧАСОВ ПУЛЬТА:



Например, 10:30 утра. (AM10:30)

1. Нажмите и удерживайте кнопку **SET** более 3-х секунд, до тех пор, пока не прозвучат два звуковых сигнала и не замигают цифры в разрядах «часы».
2. Нажмите кнопку * для уменьшения и кнопку  для увеличения столько раз, сколько необходимо, чтобы установить нужное Вам время « AM10:xx».
3. Нажмите кнопку **SET** ещё раз – замигает изображение минут;
4. Нажмите кнопку * для уменьшения и кнопку  для увеличения столько раз, сколько необходимо, чтобы установить нужное Вам время « AM10:30».
5. Нажмите кнопку **SET** на две секунды – раздастся мелодия, подтверждающая включение хода часов.






УСТАНОВКА БУДИЛЬНИКА

1. Нажмите и удерживайте кнопку **SET** в течение 3-х секунд, до тех пор, пока не прозвучат два звуковых сигнала, и не начнут мигать цифры часов на дисплее брелка.
2. Нажмите кнопку **SET** дважды - на дисплее брелка появится изображение , цифры часов начнут мигать
3. Нажмите кнопку * для уменьшения значения часов или кнопку  - для увеличения.
4. Нажмите кнопку **SET**, начнут мигать цифры минут на дисплее брелка.
5. Нажмите кнопку * для уменьшения зна-

чения минут или кнопку  - для увеличения.

6. Нажмите кнопку **SET**, начнет мигать изображение  и надпись «ON/OFF».
7. Нажмите кнопку  для включения будильника - появится надпись «ON», или кнопку * для его выключения - появится надпись «OFF».
8. Нажмите и удерживайте кнопку **SET** в течение 2-х секунд, до тех пор, пока не прозвучит сигнал, подтверждающий выключение режима установки будильника.

УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ОБРАТНОГО ОТСЧЕТА ВРЕМЕНИ

1. Нажмите и удерживайте кнопку **SET** в течение 3-х секунд, до тех пор, пока не прозвучат два звуковых сигнала и не начнут мигать цифры часов на дисплее брелка.
2. Нажмите кнопку **SET** 5 раз - на дисплее брелка появится изображение , цифры часов начнут мигать.
3. Нажмите кнопку * для уменьшения значения часов или кнопку  - для увеличения.
4. Нажмите кнопку **SET**, начнут мигать цифры минут на дисплее брелка.
5. Нажмите кнопку * для уменьшения значения минут или кнопку  - для увеличения.
6. Нажмите кнопку **SET**, начнет мигать изображение  и надпись «ON/OFF».
7. Нажмите кнопку  для включения таймера - появится надпись «ON», или кнопку * для его выключения - появится надпись «OFF».

8. Нажмите и удерживайте кнопку **SET** в течение 2-х секунд, до тех пор, пока не прозвучит сигнал, подтверждающий выключение режима.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ, ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ.

ЗАПИСЬ КОДОВ БРЕЛКОВ

Для записи кодов новых брелков:


1. Включите зажигание, оставив его включенным.
2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит сигнал sireны. Отпустите кнопку.
3. Нажмите и удерживайте любую кнопку брелка до тех пор, пока не прозвучит сигнал sireны, подтверждающие запись кода брелка.
4. При необходимости запишите коды следующих брелков аналогичным образом (Пункт 3).
5. Выключите зажигание или подождите 10 секунд. Сигнализация выключит режим записи кодов брелков с тремя звуковыми сигналами.

Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кода пятого брелка, он записывается на место первого брелка, а код брелка, записанный первым, автоматически стирается.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА (PIN)


Программируемый пользователем персональный код (PIN) используется для аварийного выключения режима охраны, если запрограммирована функция № 1-6.

Включение функции и программирование значения персонального кода

1. Включите зажигание и оставьте его включенным.
2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит сигнал sireны. Отпустите кнопку.
3. В течение 5 секунд выключите и снова включите зажигание – прозвучат три сигнала sireны, затем длинный и короткий сигналы sireны.
4. Нажмите служебную кнопку шесть раз, сигналы sireны и вспышки светодиода подтвердят выбор функции №6.
5. Нажмите кнопку  брелка, прозвучат два сигнала sireны - режим программирования кода включен.
6. В течение 15-и секунд нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре персонального кода.
7. Выключите зажигание, нажмите служебную кнопку число раз, равное второй цифре персонального кода.
8. Включите зажигание. Сирена короткими сигналами три раза воспроизведет запрограммированное значение кода в режиме «несколько сигналов - пауза - несколько сигналов».

Если новый код, вследствие некорректных действий не был запрограммирован, после выключения режима программирования сохраняется старое значение персонального кода.

Выключение функции и стирание значения персонального кода

1. Включите зажигание и оставьте его включенным.
2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены. Отпустите кнопку.
3. В течение 5 секунд выключите и снова включите зажигание – прозвучат три сигнала сирены, затем длинный и короткий сигналы сирены.
4. Нажмите служебную кнопку шесть раз, сигналы сирены и вспышки светодиода подтвердят выбор функции №6.
5. Нажмите и удерживайте кнопку  брелка, пока звуковой сигнал не подтвердит стирание значения персонального кода и выключение его функции.

Аварийное выключение режима охраны персональным кодом

1. Откройте дверь ключом, включится тревога.
2. Включите зажигание. Включится тревога.
3. В течение 15-и секунд нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре персонального кода. Выключите и вновь включите зажигание.
4. Введите вторую цифру персонального кода.
5. Выключите зажигание. Режим охраны выключится.

При неправильном вводе кода пользователю предоставляются еще две попытки, причем, если неправильно вводится первая цифра кода - это уже считается попыткой, затем ввод кода блокируется на 5 минут. В течение этих 5-и минут светодиод будет вспыхивать с частотой около 1Гц и с очень короткими паузами - около 0,1 сек.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Сигнализация **МХ-905** позволяет запрограммировать 20 охранных и сервисных функций, перечисленных в двух таблицах. Заводские установки соответствуют состоянию функций в первых колонках таблиц.

ВНИМАНИЕ: не следует без особой необходимости заниматься перепрограммированием функций системы, поскольку многие из них настроены на правильное взаимодействие с системами автомобиля. Установка неправильных значений некоторых функций может нарушить это взаимодействие и даже повреждение систем автомобиля. Особую осторожность следует соблюдать при изменении Программируемых функций №№: 1-1; 1-7; 1-12; 2-2...2-4.

При затруднениях лучше обратиться к мастерам, монтировавшим систему на автомобиль.

Для изменения состояния программируемых функций:





1. Выключите режим охраны.
2. Включите зажигание и оставьте его в положении «включено».
3. Нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее до появления сигнала сирены, обозначающего включение режима программирования функций, отпустите кнопку.
4. В течение 5 секунд выключите (прозвучат три звуковых сигнала) и:
 - включите зажигание – прозвучат **ОДИН** короткий и длинный сигналы сирены – можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 1

или

- два раза выключите и включите зажигание – прозвучат **ДВА** коротких и один длинный сигналы сирены - можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 2

5. В зависимости от того, какую функцию Вы хотите запрограммировать, нажмите служебную кнопку число раз, указанное в левой колонке таблицы программирования - вспышки светодиода и подтверждающие сигналы сирены подтвердят выбор.
6. Нажмите соответствующую кнопку брелка для изменения значения функции.



Программируемые функции системы. Таблица 1.

Число нажатий служебной кнопки.	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 / 2	 / 3	 / 4
1	Длительность работы замков 0,8 сек.	Длительность работы замков 3,5 сек.	Двойной импульс отпирания дверей	Запирание 20сек. / Отпирание 0,8 сек.
2	Автоматическое запирание дверей при включении зажигания	Управление замками дверей по цепи зажигания не осуществляется	Автоматическое запирание дверей при включении зажигания и выключении стояночного тормоза	
3	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания	Управление замками дверей по цепи зажигания не осуществляется		
4	Автоматическое включение режима охраны и иммобилайзера не выполняется	Автоматическое включение режима охраны выполняется без запирания дверей	Автоматическое включение режима охраны выполняется с запиранием дверей	Автоматическое включение иммобилайзера выполняется.
5	Подтверждающие сигналы сирены включены	Подтверждающие сигналы сирены выключены		
6	PIN-код для аварийного выключения не используется. Значение кода стирается.	PIN-код для аварийного выключения используется. Значение кода программируется.	Двух шаговое выключение режима охраны без PIN-кода.	Двух шаговое выключение режима охраны с применением PIN-кода.
7	Звуковое предупреждение о незакрытых дверях включено	Задержка на 45 сек. предупреждения о незакрытых дверях.		

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905



8	«Вежливая» подсветка фонарями не работает	Фонари включаются на 30 секунд после выключения охраны	Фонари включаются на 30 сек после выключения и на 10 сек после включения охраны	
9	Автовозврат в режим охраны не выполняется	Автовозврат в режим охраны выполняется		
10	Режим «Anti car-jacking» выключен	Режим «Anti-car-jacking» включается брелком	Режим «Anti-car-jacking» включается автоматически, при включении зажигания	Режим «Anti-car-jacking» включается специальной кнопкой.
11	Функции дополнительного входа управления не подключены.	Дополнительный вход управляет «центральным замком».	Дополнительный вход управляет включением режима «Anti-car-jacking».	Дополнительный вход управляет «постановкой на охрану специальной кнопкой».
12	Турбо – таймер (1 мин.) с включением кнопкой (*).	Турбо – таймер (3 мин.) с включением кнопкой (*).	Турбо – таймер (1 мин.) с автоматическим включением.	Турбо – таймер (3 мин.) с автоматическим включением.
13	Функция контроля нахождения в зоне приёма отключена.	Функция контроля нахождения в зоне приёма включена.		
14	Срабатывание предварительной зоны датчика индицируется сиреной и брелком с обратной связью.	Срабатывание предварительной зоны датчика индицируется только сиреной.	Срабатывание предварительной зоны датчика индицируется только брелком с обратной связью.	
15	Включение режима охраны без брелка не возможно.	Включение режима охраны без брелка возможно. Задержки тревоги нет.	Включение режима охраны без брелка возможно. Задержка тревоги на 10 секунд.	

ПРИМЕЧАНИЯ: При включении программируемой функции автоматического включения режима охраны будет включена и функция автоматического возврата в режим охраны.

Для возврата к заводским установкам: войдите в режим программирования функций Таблицы 1 и нажмите одновременно кнопки  и  брелка на 5 секунд – 6 коротких и один длинный сигнал сирены подтвердят выполнение команды.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ - МХ-905

Число нажатий служебной кнопки.	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 / 2	 / 3	 / 4
1	Работа выхода на сирену – Бело - черный провод			
	Выход на сирену постоянный	Выход на сирену импульсами по 5 секунд	Выход на сирену случайными импульсами	Выход на сирену используется для подключения клаксона
2	Функция программируемого выхода – Серый провод			
	Отпирание дверей пассажиров.	Включение штатной сигнализации	Управление освещением салона	1-секундный импульс для отпирания багажника
3	Функция программируемого выхода – Черно - зеленый провод			
	Управление закрыванием окон.	Выключение штатной сигнализации	Блокировка двигателя по НР алгоритму	Управление освещением салона
4	Функция программируемого выхода - Синий провод			
	1-секундный импульс для отпирания багажника	Управление закрыванием окон.	1-секундный импульс для отпирания багажника	Таймерный выход (от 1 сек до 2-х минут) по команде брелка (Доп. Канал №4)
5	Функция программируемого выхода – Розовый провод			
	Блокировка двигателя по НР алгоритму	Триггерный выход по команде брелка (Доп. Канал №4)	Выход «поддержки зажигания».	Триггерный выход. Включается по команде брелка (Доп. Канал №4), «сброс» при включении режима охраны.

Для **возврата к заводским установкам**: войдите в режим программирования функций Таблицы 2 и нажмите одновременно кнопки  и  брелка на 5 секунд – 6 коротких и один длинный сигнал сирены подтвердят выполнение команды.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Рекомендуем Вам периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность системы.

Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- o удары различной силы по кузову;
- o открывание дверей;
- o открывание капота;
- o открывание багажника;

Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь запустить двигатель ключом.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ БРЕЛКОВ

При снижении дальности действия какого-либо из брелков и четкости в работе, замените его элемент питания.

Для питания брелка с двусторонней связью используется элемент типоразмера «AAA» напряжением 1,5 В. Срок службы стандартного элемента зависит от частоты использования брелка и в среднем составляет 8 недель. В целях профилактики отказов и сохранения максимальной дальности действия брелка рекомендуется заменять элемент питания один раз в месяц. Уменьшение количества темных секторов с трех до одного на пиктограмме гальванического элемента (в левом нижнем углу экрана брелка) однозначно указывает на необходимость срочной замены элемента питания. После замены элемента прозвучит мелодия зуммера, включится вибро-моторчик, и на экране последовательно появятся все пиктограммы. Значение текущего времени, и все функции времени установятся в «AM 12:00». После замены элемента питания установите текущее время и прочие временные функции брелка.

ВНИМАНИЕ! При хранении брелка без использования в течение длительного времени не оставляйте элемент питания в брелке. Глубоко разряженный элемент подвергается коррозионному разрушению и вытекшим электролитом может необратимо повредить брелок.

В одностороннем брелке используется литиевый элемент CR2032, средний срок службы которого не менее 1 года, а срок хранения (если брелок используется как резервный и не находится в эксплуатации) - превышает 3 года. При помощи монеты разъедините две половинки корпуса брелка, замените элемент питания. При замене элемента питания соблюдайте полярность включения.

Гарантийный срок эксплуатации изделия 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть, но не более 24 месяцев с момента изготовления.

В случае нарушения работоспособности в течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по предъявлению гарантийного талона. Последующие в течение гарантийного срока ремонты выполняются также бесплатно с отметкой в карточке учета технического обслуживания и ремонта. После ремонта специалистами ремонтного предприятия проверьте опломбирование аппарата. Замененные во время гарантийного ремонта детали являются собственностью сервис центра.

Гарантийный ремонт* не производится при нарушении сохранности пломб, самостоятельном ремонте, использовании аппарата в предпринимательской деятельности, а также в иных случаях, в т.ч. если нарушение работоспособности аппарата вызвано:

- а) несоблюдением владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве;
- б) воздействием механических и климатических факторов, превышающих допустимые пределы;
- в) попаданием внутрь аппарата жидкости, инородных предметов;
- г) неисправностью электрооборудования автомобиля (превышение напряжения в бортовой сети, большой уровень помех и т.д.);

* правом на гарантийный ремонт обладают граждане, приобретающие и использующие товары исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд (Закон РФ №2300-1 от 07.02.1992г.)

ВНИМАНИЕ: Убедитесь в том, что в гарантийном талоне проставлены заводской номер, штамп магазина, разборчивая подпись, штамп продавца и дата продажи. Помните, что при отсутствии гарантийного талона или в случае его неправильного или неполного заполнения Вы лишаетесь права на гарантийный ремонт.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Заполняет торговое предприятие

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА Mystery MX-905

Серийный № _____

Дата продажи _____

число, месяц прописью, год

Продавец _____

подпись или штамп

Штамп магазина

Примечание:

В соответствии с проводимой политикой постоянного совершенствования технических характеристик и дизайна, возможно внесение изменений без предварительного уведомления.

Единая сервисная служба:

тел. (495) 643-18-04, e-mail: service@detael.ru

г.Москва, Кутузовский проспект, 88

Дополнительную информацию о гарантийном и послегарантийном ремонте вы можете получить по месту приобретения данного изделия.

Производитель: EXPRESS LINK HOLDINGS Ltd.
Suite 2302, 23/F Great Eagle Center, 23 Harbour Road, Wanchai, HK, China

www.mystery-audio.ru



УЧЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТОВ

Дата приема	Содержание выполненной работы.	Фамилия, подпись, дата выдачи и штамп сервис-центра