



# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

## Автомобильная охранная система с автозапуском двигателя серия **CHAMELEON Z10**



### Основные особенности

- Антисканер
- Антиграббер
- Брелок управления – пейджер с ЖК-дисплеем
- Дальность действия – до 1500м
- Рабочая частота 434МГц
- FSK – FSK канал связи
- Звуковой и вибро – режимы брелка
- Дополнительный 4-кнопочный брелок управления в комплекте
- Программирование дополнительных брелков управления
- Микропроцессорное управление
- Сирена в комплекте
- Двухуровневый датчик удара
- Дистанционное отключение датчика
- Встроенное реле фонарей (2 линии)
- Встроенные реле замков дверей
- Встроенное реле отпирания багажника
- Два дополнительных канала управления
- Учет задержки салонного освещения
- Служебная кнопка
- Автоматический и дистанционный запуск двигателя
- Дополнительное реле для цепи зажигания (всего – 4 реле)
- Запуск двигателя в установленное время
- Периодический запуск двигателя
- Запуск двигателя по температуре
- Турбо таймер
- Служебный режим
- Автоматическое включение режима охраны
- Автоматический возврат в режим охраны
- Защита от ложных срабатываний
- Режим «Паника»
- Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания
- Отчет о срабатываниях системы
- Диапазон температур от -40° до +85 °С
- Часы, будильник, таймер.
- Таймер парковки
- Датчик температуры.
- Бесконтактный датчик кодового доступа
- Режим «свободные руки»
- Контроль нахождения в зоне приёма

# СОДЕРЖАНИЕ • CHAMELEON Z10

---

Технические характеристики . . . . .	4
Установка компонентов системы . . . . .	5
Подключение цепей . . . . .	7
Назначение кнопок брелка . . . . .	17
Символы ЖК дисплея . . . . .	20
Программирование функций и новых пультов управления . . . . .	24
Проверка качества установки системы . . . . .	29

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед тем, как устанавливать систему.

Подключение охранных устройств к электрооборудованию автомобиля требует специальных знаний и опыта работы.

Рекомендуем устанавливать систему в установочных или сервисных центрах и не пользоваться услугами частных лиц.

Приведенная ниже информация носит справочный характер и не может рассматриваться как пособие при самостоятельной установке.

Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать вольтметр для проверки электрических цепей автомобиля. Использование тестовой лампочки может привести к повреждению бортового компьютера автомобиля и/или к раскрытию подушек безопасности.

Всегда отсоединяйте аккумулятор автомобиля перед тем, как производить электрические подключения.

До того, как сверлить отверстия в панели приборов, проверьте, нет ли в этом месте за панелью жгутов проводов или каких-либо иных компонентов автомобиля, которые могут быть случайно повреждены. Используйте различные типы коннекторов для соединения проводов. Скручивание проводов или использование изоляционной ленты для фиксации соединения может нарушить правильную работу системы.

Во избежание возникновения аварийной ситуации следует блокировать только те электрические цепи, которые не влияют на движение автомобиля (например, стартера) или цепи, которые рекомендованы для конкретной модели транспортного средства.

Мы также рекомендуем пропаивать соединения проводов в цепях, где ток превышает 10А.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ • CHAMELEON Z10

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
на Красном проводе питания	30А
на Синем/Белом и Зелёно/Белом проводах управления центральным замком	15А
на Бело/Черных проводах реле фонарей	10А
На Оранжевом проводе выхода отпирания багажника	15А
Потребление тока	<30мА в режиме охраны
Максимальное количество циклов режима тревоги	4 цикла по 30 секунд
Перепостановка на охрану	через 30 секунд после выключения режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество зон охраны	7
	отрицательный триггер двери
	положительный триггер двери
	отрицательный триггер капота
	отрицательный триггер багажника
	положительный триггер цепи зажигания
	датчик удара
зона предупреждения датчика удара	
Максимальное количество пультов управления	4
Количество кодовых комбинаций	2 64 с динамическим изменением кода
Максимальная дальность приёма двустороннего пульта	1500м
Максимальный ток сирены:	2А
Максимальный ток реле фонарей:	2 x 10А
Максимальный ток реле центрального замка:	15А
Максимальный ток реле отпирания багажника	15А
Максимальный ток реле запуска двигателя:	30А
Максимальный ток выходов блокировки двигателя, отключения штатного иммобилайзера, дополнительных выходов управления центральным замком:	250 мА
Диапазон рабочих температур центрального блока	-40° С +85° С
Диапазон рабочих температур пульта управления	0° С +55° С

# УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ • CHAMELEON Z10

## УСТАНОВКА СИРЕНЫ:

1. Сирена должна устанавливаться под капотом автомобиля, в месте, наиболее удаленном от нагревающихся и движущихся частей автомобиля. Раструб сирены необходимо направить вниз для предотвращения скапливания в нем влаги.
2. Проложите провода от сирены внутрь салона. Черный провод сирены подсоедините к корпусу. Второй провод сирены подсоедините к Коричневому проводу системы.

## УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА СИСТЕМЫ:

Центральный блок системы рекомендуется устанавливать под панелью приборов автомобиля. Место установки центрального блока должно располагаться как можно выше и дальше от металлических поверхностей. Блок должен быть жестко закреплен винтами или пластиковыми стяжками (хомутами).

## УСТАНОВКА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Светодиодный индикатор системы (СИД) устанавливается на видимом месте (например, на приборной панели). Проверьте, имеется ли достаточно места за панелью (не менее 2 см) для установки светодиода и прокладки проводов. Просверлите в панели отверстие диаметром 8 мм и проложите через него провода от светодиода к центральному блоку системы. После этого, вставьте светодиод в отверстие.

## УСТАНОВКА СЛУЖЕБНОЙ КНОПКИ

Установите служебную кнопку в скрытом, но достаточно легко доступном для водителя месте, приклеив его при помощи двусторонней ленты.

## УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ КАПОТА И БАГАЖНИКА

Концевые выключатели капота и багажника должны устанавливаться в местах наибольшего прилегания капота и багажника к кузову автомобиля на плоской металлической заземленной поверхности. Для защиты капота используйте прилагаемый концевой выключатель с регулируемой высотой. Просверлите отверстие диаметром 7 мм для установки концевого выключателя и убедитесь, что он опирается в крышку капота, когда она закрыта. Для защиты багажника используйте стандартный концевой выключатель.

Обратите внимание на то, чтобы после установки оставался достаточный ход концевого выключателя. В случае если в автомобиле имеется внутреннее освещение багажника или подкапотного пространства, достаточно подсоединиться к проводу, идущему от штатного концевого выключателя к лампочке (через диод).

## УСТАНОВКА ДАТЧИКА УДАРА

Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается как можно ближе к продольной оси автомобиля.

## АНТЕННЫЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ

Для обеспечения максимальной дальности действия передатчика с двусторонней связью, в комплект системы входит передающий модуль со встроенной антенной. Выберите место для установки модуля на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

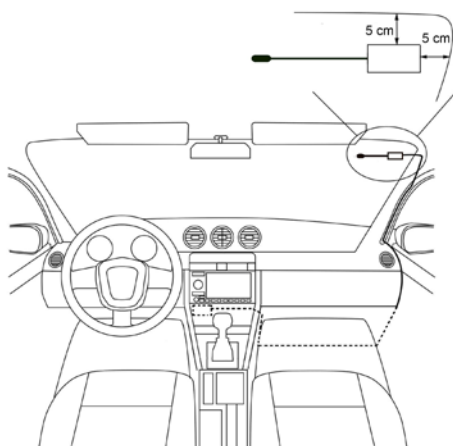
Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой

# УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ • CHAMELEON Z10

ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля.

**ЗАМЕЧАНИЕ:** Для достижения наилучших результатов мы предлагаем располагать антенну горизонтально.

**ВНИМАНИЕ!** Размещение модуля не должно приводить к ограничению обзора с места водителя.



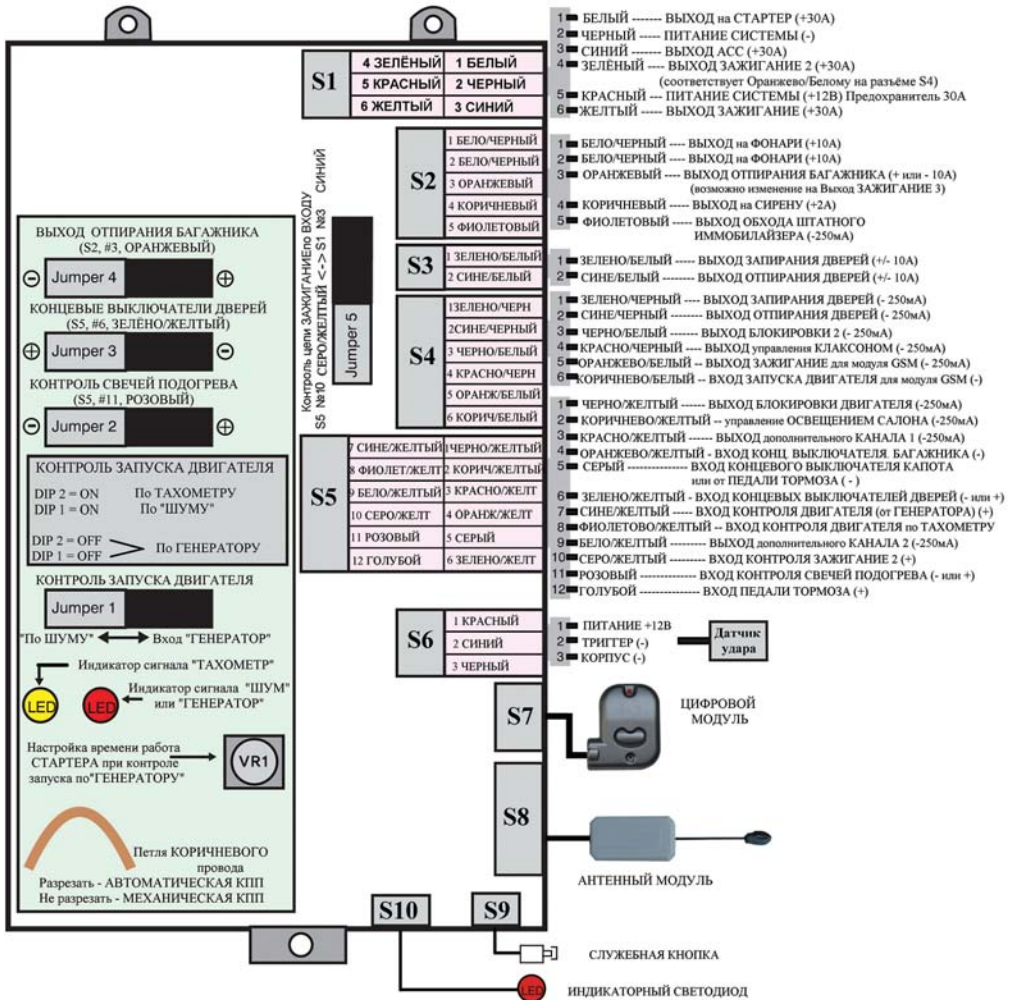
## ЦИФРОВОЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ

Цифровой модуль, обеспечивающий выполнение функций: включение и выключение режима охраны без брелка, вызов водителя, включение служебного режима, следует установить изнутри на ветровом стекле так, чтобы он был хорошо виден снаружи. Важно, чтобы до поверхности стекла напротив модуля можно было легко достать рукой или, например, авторучкой.

Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля.

**ВНИМАНИЕ!** Размещение модуля не должно приводить к ограничению обзора с места водителя.

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z10



# ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z10

## Силовой разъём S1.

Так как при подключении цепей силового разъема требуется анализ функций замка зажигания, рекомендуется подключать цепи силового разъема в непосредственной близости от замка зажигания. Обратите внимание на двойную функцию цепи АСС (синий провод), которая одновременно является выходом силовой цепи АСС и входом, позволяющим системе определить момент выключения зажигания ключом.

**Красный провод** - +12В, предохранитель 30А, питание системы

Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение "+12В"

*Замечание: прежде, чем подключать Красный провод, выньте 30А предохранители из его цепи и не вставляйте его, пока все компоненты системы не будут подключены.*

**Черный провод** - "корпус"

Провод питания центрального блока. Соедините этот провод с корпусом автомобиля. Не соединяйте этот провод через провода штатной проводки автомобиля; присоедините его к корпусу непосредственно.

**Белый провод** - выход для подключения тягового реле стартера

При подключении Белого провода, для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля необходимо соблюдать осторожность. Понимание различия между коробками передач с механическим и электрическим выключателем стартера, позволит Вам правильно выбрать цепи подключения и способ установки. Кроме того, Вы поймете, для чего требуется подключение всех цепей обеспечивающих безопасность для всех механических конфигураций выключателя стартера. Ошибки при подключении могут иметь результатом причинение ущерба личности и имуществу.

В любом случае, после установки должна быть произведена проверка невозможности дистанционного запуска двигателя в любом положении рычага коробки передач, кроме "PARK" или "NEUTRAL".

Белый провод подключается к цепи тягового реле стартера выполненной проводом меньшего сечения. На этом проводе должно появляться напряжение +12В только в положении ключа в замке зажигания "START". Во всех других положениях замка зажигания напряжение должно отсутствовать.

**ЗАМЕЧАНИЕ.** Белый провод должен быть подключен после реле блокировки запуска двигателя (если таковое используется), но перед выключателем стартера, используемым в коробках передач с электрическим отключением стартера.





**Желтый провод** – выход для подключения цепей зажигания

Подключите желтый провод к цепи зажигания, идущей от замка зажигания, на которой появляется напряжение +12В в положении “ON” или “RUN”, а также в положении “START” или “CRANK”. В положении замка зажигания “OFF” напряжение в этой цепи должно отсутствовать.

**Синий провод** - выход на аксессуар

Подключите синий провод к цепи, питающей систему “климат-контроль”. В этой цепи должно быть напряжение +12В в положениях замка зажигания “ON” или “RUN”. В положениях “OFF” и “START” или “CRANK” напряжение в этой цепи должно отсутствовать. Часто встречаются автомобили с более чем одной цепью аксессуаров. Подключаться необходимо к той, которая питает систему “климат - контроль”. Некоторые автомобили имеют питание вентилятора и питание компрессора кондиционера в разных цепях аксессуаров. В этом случае потребуется дополнительное реле для питания второй цепи аксессуаров.

Подключение данного провода обязательно, поскольку через него система получает информацию о положении ключа в замке зажигания.

Если по какой-либо причине использование этого провода для контроля не возможно – подключите к цепи зажигания Серо/желтый провод из разъёма S5 и переставьте переключатель №5 (Jump#5) в положение, соответствующее Серо/желтому проводу.

Перед переустановкой переключателя следует выключить питание системы.

**Зелёный провод** – второй выход для подключения цепей зажигания.

Подключите Зелёный провод к другой идущей от замка зажигания цепи зажигания, на которой появляется напряжение +12В в положении “ON” или “RUN”. В положении

замка зажигания “OFF” напряжение в этой цепи должно отсутствовать.

Система подаёт +12В в эту цепь через 60 секунд после начала работы автоматического запуска двигателя.

**Разъём S2**

**Бело/Черные провода** - выходы на световые сигналы

**Бело/Черные провода** передают питание (+12В), поступающее по цепи красного провода с 30А предохранителем на световые сигналы через контакты встроенного реле. Подключите Бело/Черные провода к фонарям левого и правого борта.

**Оранжевый провод** - выход отпираания багажника или выход «Зажигание 2»

Максимальная нагрузочная способность этого выхода 10А.

Полярность выходного сигнала выбирается при помощи перемычки №4 (Jump#4).

*Перед переустановкой перемычки следует выключить питание системы.*

Этот выход может быть использован для подключения замка багажника. Управление при помощи пульта управления, кнопка

 (3 секунды).

Возможно, также изменить назначение этого выхода на «Выход Зажигание 2» при помощи программирования (Программируемая функция 1-2).

Заводская установка: +10А выход отпираания багажника.

**Коричневый провод** - выход на сирену

Выход положительной полярности для управления сиреной. Максимальный ток нагрузки - 2А. Соедините этот провод с красным проводом неавтономной сирены. Черный провод сирены соедините с “массой”.

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z10

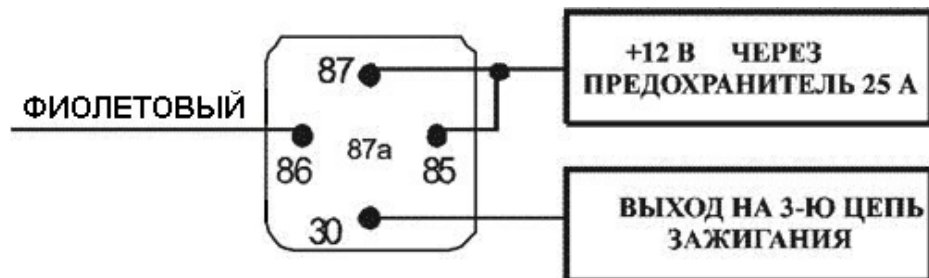
**Фиолетовый провод** - Выход обхода штатного иммобилайзера, “-250мА”

На этом проводе все время, пока работает автоматический запуск двигателя, появляется потенциал “массы” с максимальной нагрузочной способностью до 250мА.

Некоторые новейшие типы автомобилей используют третью цепь зажигания при

запуске и работе двигателя. В этом случае подключите к фиолетовому проводу дополнительное реле, как указано на рисунке. Возможно также использование этого провода для подключения модуля обхода штатного иммобилайзера.

Не соединяйте различные цепи зажигания в автомобиле, они разделены не беспричинно



**Разъём S3** – силовой, управления центральным замком:

Сигналы на этом разъёме аналогичны по длительности и функциям Зелёно/черному и Сине/черному проводам разъёма S4 (слаботочным).

**Зелёно/Белый провод** – выход запираания дверей, “+10А”.

**Сине/Белый провод** – выход отпираания дверей, “+10А”.

В случае использования электрических приводов замков дверей присоедините эти приводы к выходам разъёма S3.

**Разъём S4.**

**Зелёно/Черный провод** – выход запираания дверей, “-250мА”.

**Сине/Черный провод** – выход отпираания дверей, “-250мА”.

**Черно/белый провод** - выход блокировки стартера (НР алгоритм), “-250мА”

На этом проводе появляется потенциал “корпуса” при выключенном режиме охраны, а также при включенном режиме охраны и запущенном автоматически двигателе.

Максимальная нагрузочная способность выхода “-250мА”

Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска нормально разомкнутыми (30 и 87) контактами дополнительного реле.

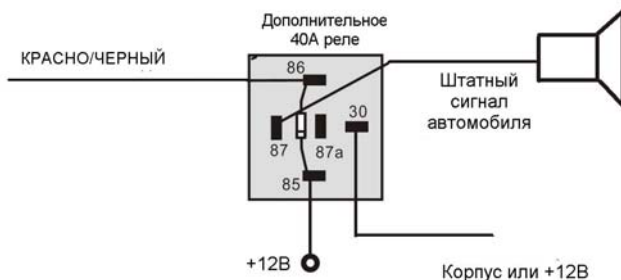
**Красно/черный провод** - выход управления клаксоном, “-250мА”

На этом проводе появляется импульсный потенциал “корпуса” для подачи звуковых сигналов при подключении к штатному звуковому сигналу (клаксону) автомобиля.

Максимальная нагрузочная способность выхода “-250мА”.

Для подключения следует использовать дополнительное 40А реле

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z10



**Оранжево/белый провод** - выход зажигания, “-250мА”.

На этом проводе появляется потенциал “корпуса” одновременно с сигналом на Зелёном проводе разъёма S1. Провод предназначен для подачи сигнала об идущем автоматическом запуске двигателя модулю GSM или другому оборудованию.

Максимальная нагрузочная способность выхода “-250мА”

**Коричнево/белый провод** - “-” триггерный вход запуска (или остановки уже автоматически запущенного двигателя).

При подаче на этот вход импульса с потенциалом корпуса – система начнёт процедуру автоматического запуска двигателя (аналогично команде брелка, кнопка



2сек).

При подаче на этот вход импульса с потенциалом корпуса в ситуации, когда двигатель работает под контролем системы – система остановит двигатель (аналогично

команде брелка, кнопка



x 2).

Подключите этот провод к модулю GSM, внешнему таймеру для управления автоматическим запуском (остановкой) двигателя.

**Разъём S5.**

**Черно/желтый провод** - выход блокировки стартера (НЗ алгоритм), “-250мА”

На этом проводе появляется потенциал “корпуса” при включенном режиме охраны.

Максимальная нагрузочная способность выхода “-250мА”

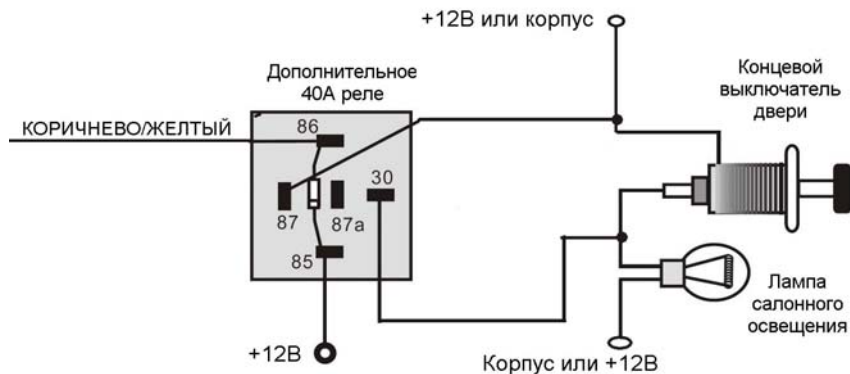
Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска нормально замкнутыми (30 и 87а) контактами дополнительного реле.

**Коричнево/желтый провод** - выход управления освещением салона, “-250мА”.

Отрицательный сигнал появляется на этом проводе после выключения режима охраны на 30 секунд или до момента включения зажигания.


Для подключения следует использовать дополнительное 40А реле

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z10




При помощи программирования (Программируемая функция № 4-5) назначение выхода можно изменить на « -250мА» выход в режиме охраны».

**Красно/Желтый провод** - выход Дополнительного канала № 1, «-250мА».

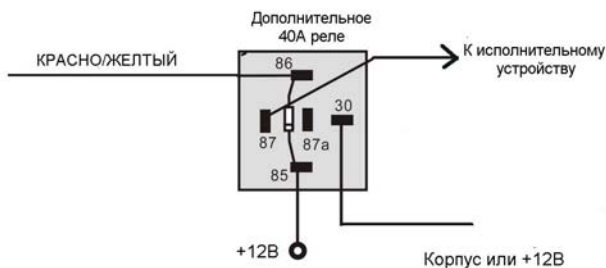
Отрицательный сигнал появляется на этом проводе после подачи команды дополнительного канала 1 – кнопка , затем



кнопка . Длительность сигнала на этом выходе задаётся программированием (Программируемая функция № 3-5) и находится в пределах от 1 секунды до бесконечности.

*Режим «Тригг.» - команда брелка включает сигнал на этом выходе до подачи следующей команды Дополнительного канала № 1.*

Для подключения следует использовать дополнительное 40А реле



**Оранжево/Желтый провод** - "-" вход концевого выключателя багажника.

Подключите провод к концевому выключателю багажника, имеющему "-" потенциал при открытом багажнике.

**Серый провод** "-" вход концевого выключателя капота.

Подключите провод к концевому выключателю капота, имеющему "-" потенциал при открытом капоте. При открывании капота в режиме охраны произойдет срабатывание системы – режим тревоги.

Кроме того, Серый провод предусмотрен для запрета и/или прерывания автоматического запуска двигателя при наличии на нем потенциала "-" при открытом капоте автомобиля.

**Зелёно/Желтый провод** - вход датчиков дверей "-" или "+"

Подключите Зелёно/Желтый провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей типа.

Выбор полярности входа производится Перемычкой №3 (Jumper#3).

*Перед переустановкой перемычки следует выключить питание системы.*

**Сине/Желтый провод** – вход (+) от генератора/датчика давления масла для контроля запуска двигателя "+".

Этот вход обеспечивает систему автоматического запуска информацией о том, работает двигатель, или нет.

Определите провод, который обычно соединен с датчиком разряда аккумуляторной батареи или аварийным датчиком давления масла, и соответствующим индикатором на приборной доске.

Датчик положительной полярности: Вольтметр постоянного тока, подключенный к этой цепи, должен показывать 2-3В при

неработающем двигателе и 12-14В, когда двигатель работает.

Вы должны подключить этот провод, если выбран способ контроля работы двигателя по датчику генератора или датчику давления масла. Выбор производится при помощи Перемычки №1 (Jumper#1) и DIP переключателей (DIP1=OFF; DIP2=OFF).

*Перед переустановкой перемычек и DIP переключателей следует выключить питание системы.*

При запущенном двигателе КРАСНЫЙ светодиод светится.

Для точной настройки времени работы стартера при выбранном способе контроля запуска двигателя воспользуйтесь настроечным резистором VR1.

**Фиолетово/желтый провод** – тахометрический вход.

Этот вход обеспечивает систему автоматического запуска информацией о том, работает двигатель, или нет.

*Перед переустановкой перемычек и DIP переключателей следует выключить питание системы.*

Тахометрический датчик предназначен для измерения количества оборотов двигателя в единицу времени. Для нахождения цепи подключения тахометра используется вольтметр переменного тока. При измерении напряжения в цепи тахометра вольтметр должен показать от 1 до 6В при холостых оборотах двигателя. Увеличения скорости вращения двигателя должно вызывать повышение напряжения в исследуемой цепи.

Например, Фиолетово/желтый провод может быть подключен к отрицательному выводу первичной цепи катушки зажигания.

В системах с несколькими катушками зажигания возможно подключение в цепь отдельной катушки. Напряжение, которое покажет вольтметр, будет в этом случае меньше.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z10

Вы должны подключить Фиолетово/желтый провод, если выбран способ контроля работы двигателя по тахометрическому сигналу. Выбор производится при помощи DIP переключателей (DIP1=OFF; DIP2=ON). Положение Переемычки №1 (Jumper#1)-любое.

При запущенном двигателе ЖЕЛТЫЙ светодиод светится.

### Программирование оборотов двигателя:



1. Запустите двигатель и дождитесь его устойчивой работы на холостых оборотах.

2. Нажмите служебную кнопку на 5 секунд – система включит служебный режим.

3. Нажмите кнопки  и  брелка одновременно на 2 секунды – частота оборотов запомнена системой.

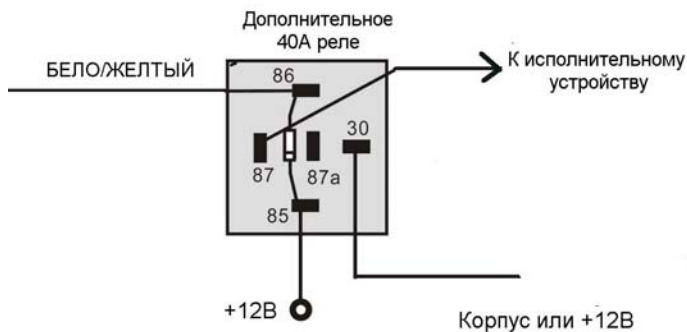
4. Нажмите служебную кнопку на 5 секунд – система выключит служебный режим.

**Бело/Желтый провод** - выход Дополнительного канала №2, “-250mA”.

Отрицательный сигнал появляется на этом проводе после подачи команды дополнительного канала 2 – кнопка , затем кнопка . Длительность сигнала на этом выходе задается программированием (Программируемая функция № 3-6) и находится в пределах от 1 секунды до бесконечности.

*Режим «Тригг.» - команда брелка включает сигнал на этом выходе до подачи следующей команды Дополнительного канала №2.*

Для подключения следует использовать дополнительное 40А реле



**Серо/Желтый провод** – вход контроля цепи зажигания “+”.

Если по какой-либо причине использование Синего провода из разъёма S1 для контроля положения ключа зажигания невозможно – подключите к цепи зажигания Серо/желтый провод и переставьте Перемычку №5 (Jumper#5) в положение, соответствующее Серо/желтому проводу.

*Перед переустановкой перемычки следует выключить питание системы.*

Если Перемычка №5 переставлена в положение, соответствующее Серо/желтому проводу, то подключение данного провода обязательно, поскольку через него система получает информацию о положении ключа в замке зажигания.

**Розовый провод** – Вход контроля окончания работы свечей предпускового прогрева дизельного двигателя.

Полярность сигнала выбирается Перемычкой №2 (Jumper #2).

**Голубой провод** - “+” вход датчика запрета и прерывания автоматического запуска двигателя.

**Голубой провод** предусмотрен для запрета и/или прерывания автоматического запуска двигателя при наличии на нем потенциала “+12В”. Если на автомобиле используется включение стоп-сигналов напряжением “+12В”, подключите этот провод к выходу датчика тормозной педали.

Это позволит прервать работу двигателя, запущенного автоматически, при случайной попытке управления им, если в замке зажигания нет ключа. На большинстве автомобилей с автоматической КПП для включения передачи также требуется нажать тормозную педаль.

**Разъём S6** – датчик удара (Shock sensor).

Присоедините к этому разъёму провода датчика удара.

**Разъём S7** – цифровой модуль.

Присоедините к этому разъёму провода цифрового модуля.

**Разъём S8** – антенный модуль.

Присоедините к этому разъёму провода антенного модуля.

**Разъём S9** – служебная кнопка.

Присоедините к этому разъёму провода служебной кнопки.

**Разъём S10** – индикаторный светодиод.

Присоедините к этому разъёму провода индикаторного светодиода.

**Настройка чувствительности датчика удара:**

Вращением регулятора по часовой стрелке увеличивается чувствительность обеих уровней.

Вращением регулятора против часовой стрелки уменьшается чувствительность обеих уровней.

Срабатывание 1-го (предварительного) уровня индицирует зелёный светодиод.

Срабатывание 2-го уровня индицирует красный светодиод.

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z10

**Индикаторный светодиоды (под защитной крышкой на центральном блоке системы).**

Светодиоды горят, когда система опознала запуск двигателя:

**Красный** - при помощи датчика генератора (аварийного давления масла) – Сине/желтый провод или

– при помощи датчика электрического шума. (При таком способе контроля не требуется подключение Сине/желтого и Фиолетово/желтого проводов – система «слышит электрический шум» по цепи Красного питающего провода. DIP1 = ON, DIP2 = OFF, Перемычка №1 ( Jumper#1) – в положении «шум»).

**Желтый** – при помощи тахометрического датчика – Фиолетово/желтый провод.

*Перед переустановкой перемычки и переключателей следует выключить питание системы.*

*Если выбран датчик электрического шума и при включении зажигания ещё до запуска двигателя светодиод уже горит – следует отказаться от контроля запуска по датчику шума и перенастроить систему на датчик генератора (аварийного давления масла) или тахометрический датчик.*

**Настроечный резистор VR1 (под защитной крышкой на центральном блоке системы).**

Предназначен для настройки времени работы стартера при контроле запуска двигателя по датчику генератора (аварийного давления масла) – Сине/Желтый провод на разъёме S5.

При контроле запуска двигателя по электрическому шуму или по датчику тахометра – время работы стартера определяется автоматически.

**Коричневая проволочная петля (под защитной крышкой на центральном блоке системы).**

Петля служит для выбора типа трансмиссии автомобиля:

Петля перерезана – автоматическая КПП.

Петля не перерезана – механическая КПП.

*Перед разрезанием петли следует выключить питание системы (например, путём вытаскивания разъёма S1), затем после разрезания через 10 сек снова включить питание.*

## **УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ:**

Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления – брелков, служебной кнопки и замка зажигания.

## **Аварийное отключение сигнализации.**

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен, для отключения режима охраны необходимо:

- 1) открыть дверь, и в течение 15 секунд;
- 2) нажать служебную кнопку на 5 секунд. Система отключит режим охраны и войдёт в служебный режим.

В служебном режиме светодиодный индикатор непрерывно светится при включенном зажигании..













## НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛКА • CHAMELEON Z10

Команды кнопками брелка подаются при помощи:

- одиночного нажатия – кнопка нажимается кратко (0.5 сек) один раз, брелок подтверждает нажатие коротким звуковым сигналом.
- двойного нажатия – кнопка нажимается два раза кратко в течение 1 секунды,

каждое нажатие подтверждается коротким звуковым сигналом брелка,

- длительного нажатия – кнопка нажимается (короткий звуковой сигнал брелка) и удерживается нажатой (до 3 сек) до второго короткого звукового сигнала брелка, затем отпускается.

Кнопки	Функции
	Включение / выключение режима охраны. Нажать кнопку при выключенном зажигании.
 x 2	Бесшумное включение / выключение режима охраны. Нажать кнопку дважды в течение 1сек. при выключенном зажигании.
 , 3сек	Включение режима "Паника". Нажать и удерживать кнопку 3сек.
	Включение функции «программной нейтрали» для автомобиля с механической КПП. Нажать кнопку при запущенном двигателе.
 x 2	Остановка двигателя, запущенного автоматически. Нажать кнопку дважды в течение 1сек.
 x 2	Включение режима охраны с работающим двигателем. Нажать кнопку дважды в течение 1сек при работающем двигателе (См. Руководство пользователя).
 , 3 сек	Запуск двигателя. Нажать и удерживать кнопку 3сек.
	Поиск автомобиля. Нажать кнопку в режиме охраны.
 x 2	Отключение датчика удара на один цикл охраны. Нажать кнопку дважды в течение 1сек. в режиме охраны.
 , 3 сек	Отпирание багажника (дополнительная функция). Нажать и удерживать кнопку 3сек.

## НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛКА • CHAMELEON Z10





Функции, возможные только для брелка с обратной связью.

Кнопки	Функции
Любая кнопка	Отключение звуковых сигналов брелка. Во время звуковых сигналов тревоги брелка – коротко нажмите любую кнопку брелка для прекращения его звучания.
	Проверка состояния системы. Коротко нажать кнопку.
 x 2	Проверка температуры в салоне. Нажать кнопку дважды в течение 1сек.
 , 3 сек	Включение таймера парковки. Нажать и удерживать кнопку 3сек.
 , 1 сек	Однократное включение подсветки дисплея брелка. Нажмите кнопку на 1 сек.
 , 2 сек	Включение/выключение блокировки кнопок брелка. Нажмите кнопку на 2сек, индикация .
 , 4 сек	Включение/выключение функции проверки канала связи. Нажмите кнопку на 4сек, индикация .
 , 6 сек	Включение/выключение звука брелка. Нажмите кнопку на 6сек, индикация .
 , 8 сек	Включение/выключение будильника. Нажмите кнопку на 8сек, индикация .
 , 10 сек	Включение режима установки часов. Нажмите кнопку на 10 сек, индикация – .
 , 12 сек	Включение режима установки времени будильника. Нажмите кнопку на 12 сек, индикация – .
 , 14 сек	Включение режима установки времени автоматического запуска двигателя. Нажмите кнопку на 14 сек, индикация – .
 x 3	Вход в режим Программирования функций. Нажмите кнопку три раза. Индикация «P-1».

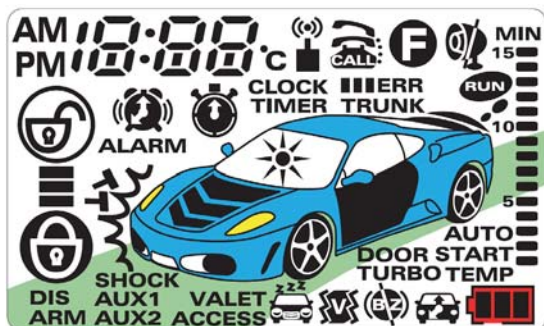
## НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛКА • CHAMELEON Z10

 +  2сек	Включение/выключение вибро звонка брелка. Нажмите обе кнопки одновременно на 2 секунды.
 + 	Включение/выключение подсветки дисплея. Нажмите обе кнопки одновременно.
 - 	Включение и выключение сирены системы (при срабатывании датчика удара). Нажмите кнопки последовательно.
 - 	Включение функции автоматического запуска двигателя в установленном время. Нажмите кнопки последовательно в режиме охраны.
 - 	Включение дополнительного канала управления №1. Нажмите кнопки последовательно.
 - 	Включение дополнительного канала управления №2. Нажмите кнопки последовательно.
 +  2сек	Включение периодического запуска двигателя. Нажмите обе кнопки одновременно в режиме охраны.

### Функции, возможные только для дополнительного одностороннего брелка.



Кнопки	Функции
 +  2 сек	Включение периодического запуска двигателя. Нажмите обе кнопки одновременно в режиме охраны.
 , 2 сек	Включение дополнительного канала управления №1. Нажмите кнопку на 2 секунды.
 x 2	Включение дополнительного канала управления №2. Нажмите кнопку 2 раза в течение 1 секунды.

# СИМВОЛЫ ЖК - ДИСПЛЕЯ • CHAMELEON Z10



	<p>Режим охраны включен. Двери заперты.</p>
	<p>Режим охраны выключен. Двери отперты.</p>
	<p>Индикатор автоматического запуска двигателя.</p>
	<p>Отперт багажник.</p>
	<p>Открыта дверь.</p>
	<p>Сработал датчик удара.</p>
	<p>Сработал датчик вызова водителя.</p>

## СИМВОЛЫ ЖК - ДИСПЛЕЯ • CHAMELEON Z10

 <b>ALARM</b>	Установка режима будильника.
 <b>AUTO START</b>	Установка режима автоматического запуска двигателя.
	Сирена системы отключена (при срабатывании датчика удара).
	Отключены звуковые сигналы брелка.
<b>ACCESS</b>	Включен режим «свободные руки».
<b>TURBO</b>	Включен Турбо режим.
<b>TEMP</b>	Включен режим автоматического запуска «по температуре».
<b>■■■ERR</b>	Не получено подтверждение системы о приёме команды.
<b>CLOCK</b>	Установка часов.
<b>ALARM</b>	Установка будильника.
<b>START</b>	Установка времени автоматического запуска двигателя.

## СИМВОЛЫ ЖК - ДИСПЛЕЯ • CHAMELEON Z10

	Служебный режим (Valet режим).
	Индикатор заряда батареи питания пульта.
	Индикатор мигающих фонарей.
	Индикатор блокировки кнопок брелка (кроме кнопок  и  ).
	Цифры часов, будильника, таймера парковки и температуры.
	Индикатор режима таймера парковки.
	Передача радиосигнала.
	Индикатор оставшегося времени работы автоматически запущенного двигателя.
	Включен дополнительный канал №1.

## СИМВОЛЫ ЖК - ДИСПЛЕЯ • CHAMELEON Z10



 The symbol consists of the text "AUX2" in a bold, black, sans-serif font, centered within a light green rectangular background.	Включен дополнительный канал №2.
 The symbol is a black degree symbol followed by a lowercase letter "C", representing degrees Celsius, centered within a light green rectangular background.	Индикатор температуры.
 The symbol is a black stylized icon of a spider or a vibration symbol, centered within a light green rectangular background.	Включен вибро-звонок.
 The symbol is a stylized illustration of a car's dashboard and steering wheel. A red arrow points to a small black dot on the dashboard, indicating the location of the system check indicator.	Индикатор включения режима проверки канала связи системы и брелка.


# ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ • CHAMELEON Z10

## Программирование функций системы

Сигнализация Chameleon Z10RS позволяет программировать 32 охранные и сервисные функции, перечисленные ниже.

Заводские установки соответствуют состоянию функций в колонке таблицы, помеченной красным.

1. Для входа в режим программирования нажмите 3 раза кнопку  .
2. На экране дисплея появится надпись "P-1" – программирование функций из первой части таблицы.
3. Для перехода к программированию частей таблицы "P-2", "P-3" и "P-4" – нажмите кнопку  нужное число раз.

4. Для выбора нужной функции нажмите кнопку  нужное число раз до появления на дисплее соответствующей индикации.

5. Нажимая кнопки  и  , включите (ON) или выключите (OFF) функцию.

6. Нажатием кнопки  запомните произведённое изменение функции.

*При 20-секундной паузе в подаче команд – система автоматически выйдет из режима программирования функций.*

#	Индикация дисплея	Функция	Кнопки	
				
1-1	tur	Турбо таймер	Выкл	Вкл
1-2	StL	Запирание дверей при запуске двигателя	Выкл	Вкл
1-3	ACC	Функция выхода отпирания багажника	Багаж.	ACC
1-4	LPG	Автомобиль с газовым оборудованием	Выкл	Вкл
1-5	Atr	Автоматическая «программная нейтраль»	Вкл	Выкл
1-6	HEt	Контроль свечей подогрева	Выкл	Вкл
1-7	tEm	Запуск по температуре	Выкл	Вкл
1-8	IGt	Отключение выхода «Заж.2» при выключении режима охраны	Вкл	Выкл
2-1	CCH	Кодовое включение служебного режима	Выкл	Вкл
2-2	IGL	Запирание\ отпирание дверей при включении\ выключении зажигания	Выкл	Вкл
2-3	PSA	Автопостановка на охрану	Выкл	Вкл
2-4	PSL	Запирание дверей при автопостановке	Выкл	Вкл
2-5	LdA	Постоянное включение охраны	Выкл	Вкл
2-6	CHP	Звуковая индикация команд	Вкл	Выкл





# ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ • CHAMELEON Z10

2-7	dUP	Двойной импульс отпирания	Выкл	Вкл
2-8	dLP	Двойной импульс запираания	Выкл	Вкл
Изменение параметра при нажатии кнопок			Больше	Меньше
3-1	Stt	Время прогрева двигателя	2:10:15:25:35:45 мин	
3-2	Std	Пауза перед включением стартера	4:8:12:15:18:20 сек	
3-3	Sto	Время работы стартера (тахометр/шум), сек	0,7:1,0:1,2:1,5:2,0:3,0	
3-4	CSt	Температура автозапуска, градусов	-4:-8:-12:-16:-20:-24	
3-5	Au1	Сигнал дополнительного канала №1, сек	1:5:10:20:40: Тригг.	
3-6	Au2	Сигнал дополнительного канала №2, сек	1:5:10:20:40: Тригг.	
3-7	ttt	Время Турбо таймера	1:2:3:5:8:10, мин	
3-8	Amd	Задержка при включении охраны	5:10:15:25:35:45, сек	
4-1	SPo	Импульсный выход на сирену	Выкл	Вкл
4-2	AEd	Автоматическая блокировка двигателя	Выкл	Вкл
4-3	Lot	Время импульса на замки 3,5 секунды	Выкл	Вкл
4-4	BPs	Отключение неисправного датчика	Выкл	Вкл
4-5	Dom	Выход на освещение салона	Освещ.	Блок.*
4-6	SAC	Режим «Свободные руки»	Выкл	Вкл
4-7	CAS	Не используется		
4-8	ACd	Запрет включения режима охраны при не закрытых дверях.	Выкл	Вкл


Примечание при выборе значения функции индикация на дисплее означает: оп – включено, oFF – выключено.

\* Блок = Выход состояния системы


Для входа в режим программирования при помощи **одностороннего** брелка:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите кнопки  и  вместе на 3 секунды.
3. Один длинный и один короткий звуковые сигнала подтвердят вход в режим программирования части таблицы P-1(функция 1-1).



Для перехода к части таблицы P-2 – нажми-

те кнопку . Два длинных и один короткий звуковые сигнала подтвердят вход в режим программирования части таблицы P-2 (функция 2-1).

4. Для перехода к следующим функциям



– нажимайте кнопку . Соответствующее число звуковых сигналов будет индцировать последнюю цифру номера функции.

# ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ • CHAMELEON Z10

5. Нажимайте кнопки  и  для включения (один звуковой сигнал) или выключения (два звуковых сигнала) функции.



**При помощи одностороннего брелка возможно только программирование функций из P-1 и P-2 частей таблицы программирования.**

## Для возврата к заводским установкам функций системы:

1. Включите зажигание.
2. В течение 30 секунд нажмите и удерживайте нажатой 5 секунд служебную кнопку – система подтвердит включение служебного режима коротким звуковым сигналом.
3. Выключите зажигание.
4. В течение 30 секунд нажмите на 2 секунды кнопки  и  одновременно.
5. Пять звуковых сигналов подтвердят возврат программируемых функций к заводским значениям.

## Для возврата к заводским установкам функций двустороннего брелка:

*Эта процедура должна быть проведена после возврата к заводским установкам функций системы.*

1. Выньте из брелка элемент питания.
2. Нажмите кнопку  и не отпуская её – вставьте элемент питания обратно в брелок. Два коротких звуковых сигнала брелка подтвердят возврат функций брелка к заводским установкам.
3. Отпустите кнопку  - прозвучит обычная для двустороннего брелка презентация.

## Запись кодов брелков

В память системы можно записать коды четырех брелков.

Для записи кодов новых брелков и/или удаления кодов утраченных необходимо сделать следующее:

1. Включите зажигание.
2. В течение 30 секунд нажмите и удерживайте нажатой 5 секунд служебную кнопку – система подтвердит включение служебного режима коротким звуковым сигналом.
3. Откройте дверь.
4. Выключите зажигание 8 раз.
5. Включение режима программирования подтвердится пятью звуковыми сигналами.

*Пять звуковых сигнала означают, что все старые коды брелков из памяти системы удалены.*



6. Нажмите кнопку  брелка, код которого Вы хотите записать в память системы.
7. Нажмите кнопку  второго и т.д. брелка, код которого Вы хотите записать в память системы. Всего система способна запомнить коды 2 двусторонних брелков и 2 односторонних брелков.
8. Запись кода подтверждается звуковым сигналом системы..

Если в режиме записи кодов в течение 10-ти секунд не сделано никаких действий, то режим программирования выключится автоматически (с двумя звуковыми сигналами).



Служебный режим также выключится.

# ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ • CHAMELEON Z10

## Для быстрого выбора типа автомобиля (вспомогательная функция).

1. Выключите зажигание.
2. В течение 30 секунд нажмите кнопку  и кнопку  одновременно на две секунды три звуковых сигнала подтвердят вход в режим программирования.

3. Выберите желаемый тип автомобиля, нажав кнопку брелка, в соответствии с таблицей. Короткие звуковые сигналы подтвердят выбранное значение функций.

**Примечание:** вместо кнопки  двустороннего брелка используется кнопка  одностороннего брелка.

4. Включите зажигание.

Кнопка брелка	Нажать кнопку 	Нажать кнопку 	Нажать кнопку 	Нажать кнопку 
Тип автомобиля.	Бензиновый	Дизельный	Специальный вариант	С установленным газовым оборудованием.
Примечание.	Заводские установки.	Пауза перед запуском – 8сек,	Пауза перед запуском 8сек, запирание дверей после окончания работы автозапуска.	Автоматическое продление работы двигателя до окончания топлива в газовой магистрали (до 1мин после выключения зажигания).

## Использование Цифрового модуля

При помощи цифрового модуля, закреплённого на ветровом стекле, возможно:

- запретить двери автомобиля с включением режима охраны
- отпереть двери автомобиля с выключением режима охраны
- послать сигнал вызова на брелок-пейджер (функция «вызов водителя»)

### Запирание дверей:

1. Выключите зажигание,
2. Нажмите кнопку на Цифровом модуле

– светодиод подаст одиночную вспышку, а светящийся сегмент на цифровом индикаторе увеличит скорость вращения. Данный режим ожидания продлится 30 секунд, если раньше не нажать кнопку ещё раз (тогда светодиод дважды вспыхнет, а вращение светящегося сегмента замедлится).

3. Выйдите из автомобиля и закройте все двери
4. Щёлкните по стеклу напротив Цифрового модуля больше 5 раз,
5. Двери автоматически запрутсся.

# ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ • CHAMELEON Z10

## Отпирание дверей:

1. Щёлкните по стеклу напротив Цифрового модуля больше 5 раз.

**Примечание:** функция «Вызов водителя» работает один раз при первом щелчке.

2. На цифровом индикаторе начнётся автоматический отсчет 0,1,2....
3. Когда на цифровом индикаторе будет цифра, соответствующая первой цифре Вашего кода – щёлкните по стеклу. На цифровом индикаторе введенная цифра вспыхнет 5 раз и затем начнётся автоматический отсчет для второй цифры кода.
4. Повторите пункт 3 для второй, третьей и четвертой цифр Вашего кода.
5. Если введенный код – правильный (соответствует заранее запрограммированному) – двери отпрутятся.

*После 5 неправильных попыток ввода кода – система блокирует ввод кодов на 1 час. При этом на цифровом индикаторе появляется значок "U".*

## Программирование персонального кода:

1. Нажмите кнопку на Цифровом модуле 20 раз – светодиод дважды вспыхнет.
2. Щёлкните по стеклу напротив цифрового модуля больше 5 раз.
3. На цифровом индикаторе начнётся автоматический отсчет 0,1,2....
4. Когда на цифровом индикаторе будет цифра, соответствующая первой цифре Вашего нового кода – щёлкните по стеклу. На цифровом индикаторе введенная цифра вспыхнет 5 раз и затем начнётся автоматический отсчет для второй цифры кода.
5. Повторите пункт 4 для второй, третьей и четвертой цифр Вашего кода.
6. Новый код запрограммирован – следует его запомнить или записать.

*Заводское значение кода: 1234.*

## Проверка автоматического запуска двигателя.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!** Следующая процедура должны быть произведена после установки системы с автоматическим запуском двигателя. Ответственность за полную и качественную проверку лежит на установщике. Ошибки при проверке могут привести к нанесению личного или имущественного ущерба или того и другого вместе.

1. Проверьте функцию прерывания запуска двигателя тормозной педалью. При нейтральном положении коробки передач запустите двигатель с помощью брелка. При работающем двигателе нажмите педаль тормоза. Двигатель должен остановиться. Если этого не произошло, проверьте подключение цепи Голубого провода.
2. Проверьте функцию прерывания запуска двигателя датчиком капота. Запустите двигатель с помощью брелка. При работающем двигателе откройте капот. Двигатель должен остановиться. Если этого не произошло, проверьте подключение цепи Серого провода.
3. Проверка безопасности запуска:
  1. Включите стояночный тормоз.
  2. Заблокируйте колеса автомобиля.
  3. Сидя в автомобиле, включите зажигание, но не заводите двигатель.
  4. Установите рычаг коробки передач в рабочее положение.
  5. Положите ногу на тормозную педаль, но не нажимайте ее.
  6. Попробуйте запустить двигатель брелком.

Если стартер не пришел в движение, проверка завершена.

## Проверка системы

- Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:
  - o удары различной силы по кузову;
  - o открывание дверей;
  - o открывание капота;
  - o открывание багажника;
  - o отсутствие срабатывания концевых выключателей капота/багажника при колебании крышек капота и багажника;
  - o Радиус действия брелоков;
- Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.