



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Автомобильная охранная система
с автозапуском двигателя

серия **CHAMELEON Z9**



Основные особенности

- Брелок управления – пейджер с ЖК-дисплеем
- Дальность действия – до 1500м
- Рабочая частота 434МГц
- FSK – FSK канал связи
- Дополнительный 4-кнопочный брелок управления в комплекте
- Программирование дополнительных брелков управления
- Микропроцессорное управление
- Полный набор охранных функций
- Сирена в комплекте
- Двухуровневый датчик удара
- Дистанционное отключение датчика
- Встроенное реле фонарей (2 линии)
- Встроенные реле замков дверей
- Встроенное реле отпирания багажника
- Учет задержки салонного освещения
- Служебная кнопка
- Автоматический и дистанционный запуск двигателя
- Запуск двигателя в установленное время
- Турбо таймер
- Служебный режим
- Дистанционное включение служебного режима
- Автоматическое включение режима охраны
- Автоматический возврат в режим охраны
- Защита от ложных срабатываний
- Режим «Паника»
- Автоматическое управление замками дверей при запуске двигателя
- Отчет о срабатываниях системы
- Диапазон температур от -40 °С до +85 °С
- Часы, будильник, таймер.
- Таймер парковки

СОДЕРЖАНИЕ • CHAMELEON Z9

Технические характеристики	4
Установка компонентов системы	5
Подключение цепей	7
Назначение кнопок брелка	13
Символы ЖК дисплея	16
Программирование функций и новых пультов управления	19
Проверка качества установки системы	23

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед тем, как устанавливать систему.

Подключение охранных устройств к электрооборудованию автомобиля требует специальных знаний и опыта работы.

Рекомендуем устанавливать систему в установочных или сервисных центрах и не пользоваться услугами частных лиц.

Приведенная ниже информация носит справочный характер и не может рассматриваться как пособие при самостоятельной установке.

Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать вольтметр для проверки электрических цепей автомобиля. Использование тестовой лампочки может привести к повреждению бортового компьютера автомобиля и/или к раскрытию подушек безопасности.

Всегда отсоединяйте аккумулятор автомобиля перед тем, как производить электрические подключения.

До того, как сверлить отверстия в панели приборов, проверьте, нет ли в этом месте за панелью жгутов проводов или каких-либо иных компонентов автомобиля, которые могут быть случайно повреждены. Используйте различные типы коннекторов для соединения проводов. Скручивание проводов или использование изоляционной ленты для фиксации соединения может нарушить правильную работу системы.

Во избежание возникновения аварийной ситуации следует блокировать только те электрические цепи, которые не влияют на движение автомобиля (например, стартера) или цепи, которые рекомендованы для конкретной модели транспортного средства.

Мы также рекомендуем пропаивать соединения проводов в цепях, где ток превышает 10А.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ • CHAMELEON Z9

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
на Красных проводах питания	20А
на Синем/Белом и Зелёно/Белом проводах управления центральным замком	15А
на Желтом проводе выхода «Зажигание»	10А
на Бело/Черных проводах реле фонарей	10А
На Оранжевом проводе выхода отпирания багажника	15А
Потребление тока	<30мА в режиме охраны
Максимальное количество циклов режима тревоги	4 цикла по 30 секунд
Перепостановка на охрану	через 30 секунд после выключения режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество зон охраны	7
	отрицательный триггер двери
	положительный триггер двери
	отрицательный триггер капота
	отрицательный триггер багажника
	положительный триггер цепи зажигания
	датчик удара
зона предупреждения датчика удара	
Максимальное количество пультов управления	4
Количество кодовых комбинаций	2 ⁶⁴ с динамическим изменением кода
Максимальная дальность приёма двустороннего пульта	1500м
Максимальный ток сирены:	2А
Максимальный ток реле фонарей:	2 x 10А
Максимальный ток реле центрального замка:	15А
Максимальный ток реле отпирания багажника	15А
Максимальный ток реле запуска двигателя:	30А
Максимальный ток выходов блокировки двигателя, отключения штатного иммобилайзера, дополнительных выходов управления центральным замком:	250 мА
Диапазон рабочих температур центрального блока	-40° С +85° С
Диапазон рабочих температур пульта управления	0° С +55° С

УСТАНОВКА СИРЕНЫ:

1. Сирена должна устанавливаться под капотом автомобиля, в месте, наиболее удаленном от нагревающихся и движущихся частей автомобиля. Раструб сирены необходимо направить вниз для предотвращения скапливания в нем влаги.
2. Проложите провода от сирены внутрь салона. Черный провод сирены подсоедините к корпусу. Второй провод сирены подсоедините к Коричневому проводу системы.

УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА СИСТЕМЫ:

Центральный блок системы рекомендуется устанавливать под панелью приборов автомобиля. Место установки центрального блока должно располагаться как можно выше и дальше от металлических поверхностей. Блок должен быть жестко закреплен винтами или пластиковыми стяжками (хомутами).

УСТАНОВКА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Светодиодный индикатор системы (СИД) устанавливается на видном месте (например, на приборной панели). Проверьте, имеется ли достаточно места за панелью (не менее 2 см) для установки светодиода и прокладки проводов. Просверлите в панели отверстие диаметром 8 мм и проложите через него провода от светодиода к центральному блоку системы. После этого, вставьте светодиод в отверстие.

УСТАНОВКА СЛУЖЕБНОЙ КНОПКИ

Установите служебную кнопку в скрытом, но достаточно легко доступном для водителя месте, приклеив его при помощи двусторонней ленты.

УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ КАПОТА И БАГАЖНИКА

Концевые выключатели капота и багажника должны устанавливаться в местах наибольшего прилегания капота и багажника к кузову автомобиля на плоской металлической поверхности. Для защиты капота используйте прилагаемый концевой выключатель с регулируемой высотой. Просверлите отверстие диаметром 7 мм для установки концевого выключателя и убедитесь, что он упирается в крышку капота, когда она закрыта. Для защиты багажника используйте стандартный концевой выключатель.

Обратите внимание на то, чтобы после установки оставался достаточный ход концевого выключателя. В случае если в автомобиле имеется внутреннее освещение багажника или подкапотного пространства, достаточно подсоединиться к проводу, идущему от штатного концевого выключателя к лампочке (через диод).

УСТАНОВКА ДАТЧИКА УДАРА

Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается как можно ближе к продольной оси автомобиля.

АНТЕННЫЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ

Для обеспечения максимальной дальности действия передатчика с двусторонней связью, в комплект системы входит передающий модуль со встроенной антенной. Выберите место для установки модуля на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекло со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

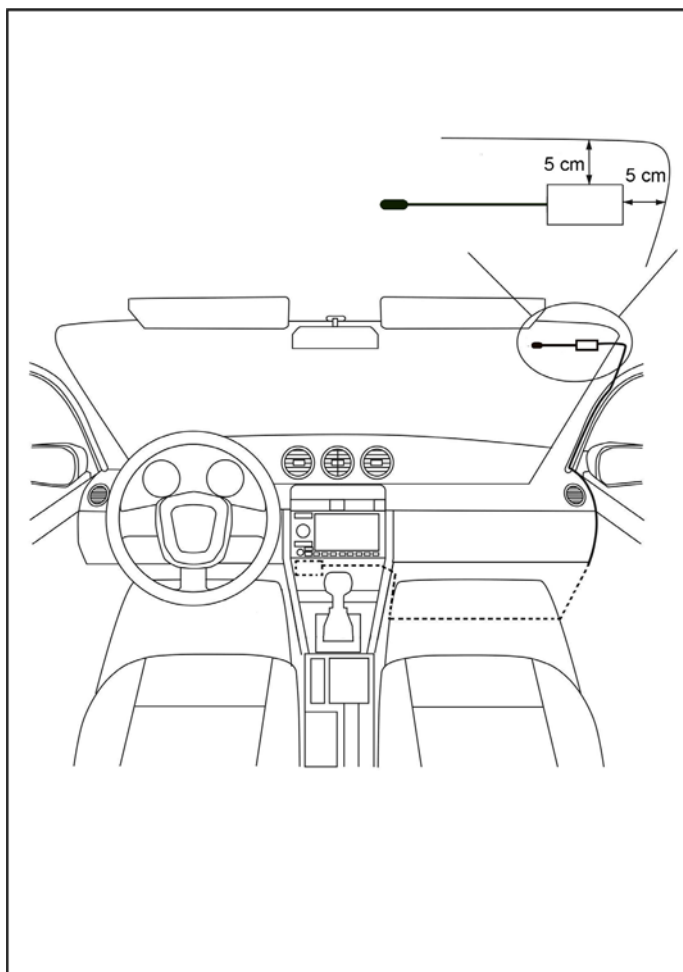
Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также ре-

УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ • CHAMELEON Z9

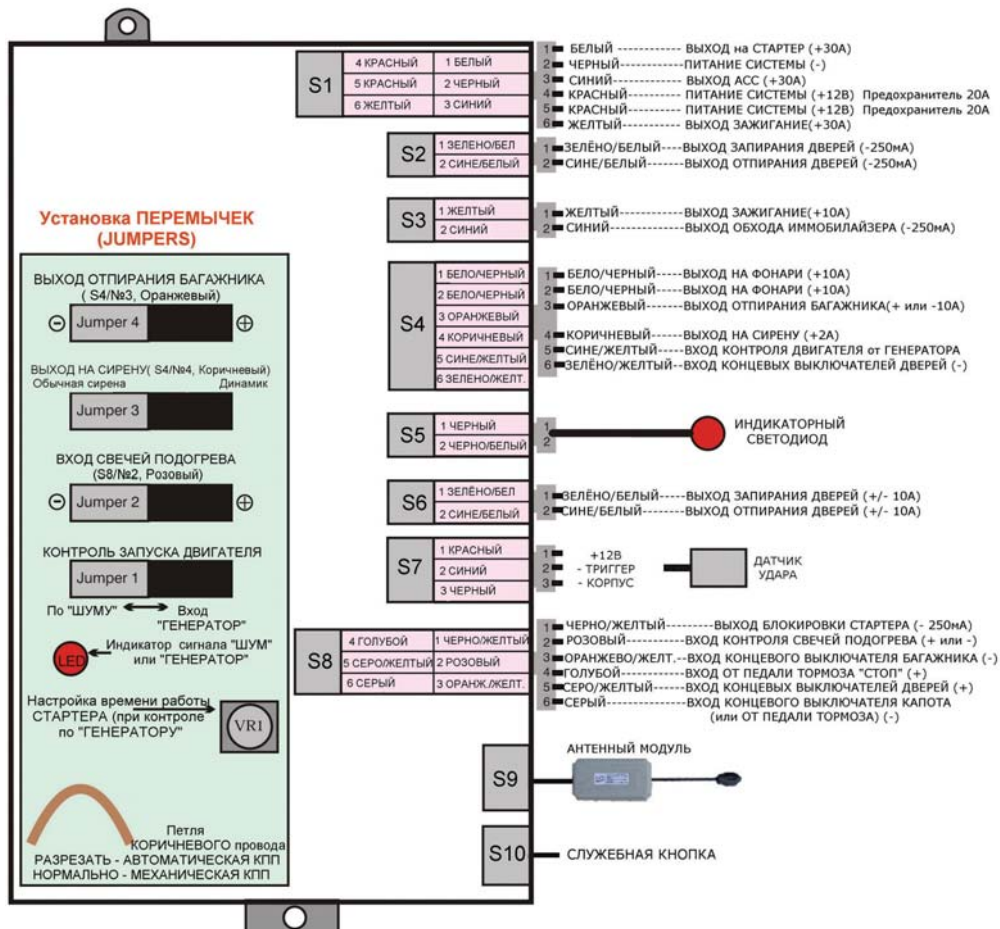
комендуем закрепить часть провода, идущего от модуля.

ЗАМЕЧАНИЕ: Для достижения наилучших результатов мы предлагаем располагать антенну горизонтально.

ВНИМАНИЕ! Размещение модуля не должно приводить к ограничению обзора с места водителя.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z9



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z9

Силовой разъём S1.

Так как при подключении цепей силового разъема требуется анализ функций замка зажигания, рекомендуется подключать цепи силового разъема в непосредственной близости от замка зажигания. Обратите внимание на двойную функцию цепи зажигания (желтый провод), которая одновременно является выходом силовой цепи зажигания и входом, позволяющим системе определить момент выключения зажигания ключом.

Красный провод - +12В, предохранитель 20А, питание системы

Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение "+12В"

Красный провод - +12В, предохранитель 20А, питание системы

Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение "+12В"

Замечание: прежде, чем подключать Красные провода, выньте 20А предохранители из их цепей и не вставляйте их, пока все компоненты системы не будут подключены.

Черный провод - "корпус"

Провод питания центрального блока. Соедините этот провод с корпусом автомобиля. Не соединяйте этот провод через провода штатной проводки автомобиля; присоедините его к корпусу непосредственно.

Белый провод - выход для подключения тягового реле стартера

При подключении Белого провода, для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля необходимо соблюдать осторожность. Понимание различия между коробками передач с механическим и электрическим выключателем стартера, позволит Вам правильно выбрать цепи подключения и способ установки. Кроме того, Вы поймете, для чего требуется подключение всех цепей обеспечивающих безопасность для всех механических конфигураций выключателя стартера. Ошибки при подключении могут иметь результатом причинение ущерба личности и имуществу.

В любом случае, после установки должна быть произведена проверка невозможности дистанционного запуска двигателя в любом положении рычага коробки передач, кроме "PARK" или "NEUTRAL".

Белый провод подключается к цепи тягового реле стартера выполненной проводом меньшего сечения. На этом проводе должно появляться напряжение +12В только в положении ключа в замке зажигания "START". Во всех других положениях замка зажигания напряжение должно отсутствовать.

Замечание: Белый провод должен быть подключен после реле блокировки запуска двигателя (если таковое используется), но перед выключателем стартера, используемым в коробках передач с электрическим отключением стартера.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z9

Желтый провод – выход/вход для подключения цепей зажигания

Подключите желтый провод к цепи зажигания, идущей от замка зажигания, на которой появляется напряжение +12В в положении “ON” или “RUN”, а также в положении “START” или “CRANK”. В положении замка зажигания “OFF” напряжение в этой цепи должно отсутствовать. Подключение данного провода обязательно, поскольку через него система получает информацию о включенном зажигании.

Синий провод - выход на аксессуары

Подключите коричневый провод к цепи, питающей систему “климат-контроль”. В этой цепи должно быть напряжение +12В в положениях замка зажигания “ON” или “RUN”. В положениях “OFF” и “START” или “CRANK” напряжение в этой цепи должно отсутствовать. Часто встречаются автомобили с более чем одной цепью аксессуаров. Подключаться необходимо к той, которая питает систему “климат - контроль”. Некоторые автомобили имеют питание вентилятора и питание компрессора кондиционера в разных цепях аксессуаров. В этом случае потребуется дополнительное реле для питания второй цепи аксессуаров.

Разъём S2 – управление запирианием дверей (вспомогательный, слаботочный).

Сигналы на этом разъёме аналогичны по длительности и функциям разъёму S6 (сильноточному).

Зелёно/Белый провод – выход запириания дверей, “-250мА”.

Сине/Белый провод – выход отпирания дверей, “-250мА”.

В случае использования этого разъёма для управления отпиранием и запирианием дверей следует заменить предохранители на Сине/Белом Зелёно/Белом проводах на номинал 1А.

Разъём S3.

Желтый провод - предохранитель 10А, дополнительный выход «зажигание».

Желтый провод дублирует Желтый провод разъёма S1 и предназначен для присоединения к дополнительным цепям зажигания замка зажигания или другому оборудованию.

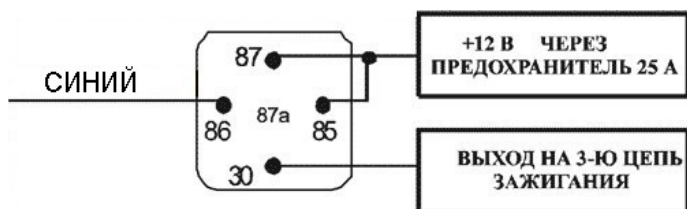
Не соединяйте различные цепи зажигания в автомобиле, они разделены не беспричинно.

Синий провод - Выход обхода штатного иммобилайзера, “-250мА”

На этом проводе все время, пока работает автоматический запуск двигателя, появляется потенциал “массы” с максимальной нагрузочной способностью до 250мА.

Некоторые новейшие типы автомобилей используют третью цепь зажигания при запуске и работе двигателя. В этом случае подключите к Синему проводу дополнительное реле, как указано на рисунке. Возможно также использование этого провода для подключения модуля обхода штатного иммобилайзера.

Не соединяйте различные цепи зажигания в автомобиле, они разделены не беспричинно



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z9

Разъём S4.

Бело/Черные провода - выходы на световые сигналы

Бело/Черные провода передают питание (+12В), поступающее по цепи красных проводов с 20А предохранителями на световые сигналы через контакты встроенного реле. Подключите Бело/Черные провода к фонарям левого и правого борта.

Оранжевый провод - выход отпираания багажника или выход «Зажигания 2»

Максимальная нагрузочная способность этого выхода 10А.

Полярность выходного сигнала выбирается при помощи перемычки №4 (Jumper#4).

Перед переустановкой перемычки следует выключить питание системы.

Этот выход может быть использован для подключения замка багажника. Управление при помощи пульта управления, кнопка



(3 секунды).

Возможно, также изменить назначение этого выхода на «Выход Зажигания 2» при помощи программирования (Программируемая Функция №8).

Заводская установка: +10А выход отпираания багажника.

Коричневый провод - выход на сирену

Выход положительной полярности для управления сиреной. Максимальный ток нагрузки - 2А. Соедините этот провод с красным проводом неавтономной сирены. Черный провод сирены соедините с «массой».

Возможно, также изменить назначение этого выхода на «Выход для Сирены-динамика» при помощи Перемычки №3 (Jumper#3).

Заводская установка: выход на обычную сирену.

Перед переустановкой перемычки следует

выключить питание системы.

Сине/Желтый провод – вход (+) от генератора/датчика давления масла для контроля запуска двигателя “+”.

Вы должны подключить этот провод, если выбран способ контроля работы двигателя по датчику генератора или датчику давления масла. Выбор производится при помощи Перемычки №1 (Jumper#1).

Перед переустановкой перемычки следует выключить питание системы.

Этот вход обеспечивает систему автоматического запуска информацией о том, работает двигатель, или нет. Определите провод, который обычно соединен с датчиком разряда аккумуляторной батареи или аварийным датчиком давления масла, и соответствующим индикатором на приборной доске.

Датчик положительной полярности: Вольтметр постоянного тока, подключенный к этой цепи, должен показывать 2-3В при неработающем двигателе и 12-14В, когда двигатель работает.

Подключите Сине/Желтый провод к этой цепи.

Для точной настройки времени работы стартера при выбранном способе контроля запуска двигателя воспользуйтесь настройочным резистором VR1.

Зелёно/Желтый провод - вход датчиков дверей “-”

Подключите Зелёно/Желтый провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей “отрицательного” типа.

Разъём S5.

Присоедините к этому разъёму провода индикаторного светодиода.

Разъём S6 – силовой, управления центральным замком:

Сигналы на этом разъёме аналогичны по длительности и функциям разъёму S2 (слаботочному).

В случае использования электрических приводов замков дверей присоедините эти приводы к выходам разъёма S6.

Зелёно/Белый провод – выход запираания дверей, “+10А”.

Сине/Белый провод – выход отпирания дверей, “+10А”.

Разъём S7 – датчик удара (Shock sensor).

Разъём S8.

Черно-желтый провод - выход блокировки стартера, “-250мА”

На этом проводе появляется потенциал “корпуса” при включенном режиме охраны, а также при выключенном режиме охраны но запущенном (под контролем автостартера) двигателе.

Максимальная нагрузочная способность выхода “-250мА”

Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска нормально замкнутыми (30 и 87а) контактами дополнительного реле.

Розовый провод – Вход контроля окончания работы свечей предпускового прогрева дизельного двигателя.

Полярность сигнала выбирается перемычкой №2 (Jumper #2).

Оранжево/Желтый провод - “-” вход концевого выключателя багажника.

Подключите провод к концевому выключателю багажника, имеющему “-” потенциал при открытом багажнике.

Голубой провод - “+” вход датчика запрета и прерывания автоматического запуска двигателя.

Голубой провод предусмотрен для запрета и/или прерывания автоматического запуска двигателя при наличии на нем потенциала “+12В”. Если на автомобиле используется включение стоп-сигналов напряжением “+12В”, подключите этот провод к выходу датчика тормозной педали.

Это позволит прервать работу двигателя, запущенного автоматически, при случайной попытке управления им, если в замке зажигания нет ключа. На большинстве автомобилей с автоматической КПП для включения передачи также требуется нажать тормозную педаль.

Серо/Желтый провод - вход датчиков дверей “+”

Подключите провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей “положительного типа” (датчики такого типа применяются, например, на автомобилях марки FORD).

Серый провод - “-” вход концевого выключателя капота.

Подключите провод к концевому выключателю капота, имеющему “-” потенциал при открытом багажнике. При открывании капота в режиме охраны произойдёт срабатывание системы – режим тревоги.

Кроме того, Серый провод предусмотрен для запрета и/или прерывания автоматического запуска двигателя при наличии на нем потенциала “-” – при открытом капоте автомобиля.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ • CHAMELEON Z9

Разъём S9 – антенный модуль.

Разъём S10 – служебная кнопка.

Настройка чувствительности датчика удара:

Вращением регулятора по часовой стрелке увеличивается чувствительность обеих уровней.

Вращением регулятора против часовой стрелки уменьшается чувствительность обеих уровней.

Срабатывание 1-го (предварительного) уровня индицирует зелёный светодиод.

Срабатывание 2-го уровня индицирует красный светодиод.

Индикаторный светодиод (под защитной крышкой на центральном блоке системы).

Светодиод горит когда система опознала запуск двигателя:

- при помощи датчика генератора (аварийного давления масла) – Сине/Желтый провод
- или при помощи датчика электрического шума.

Вид датчика выбирается при помощи переключки №1 (Jumper#1).

Перед переустановкой переключки следует выключить питание системы.

Если выбран датчик электрического шума и при включении зажигания ещё до запуска двигателя светодиод уже горит – следует отказаться от контроля запуска по датчику шума и перенастроить систему на датчик генератора (аварийного давления масла).

Настроечный резистор VR1 (под защитной крышкой на центральном блоке системы).

Предназначен для настройки времени работы стартера при контроле запуска двигателя по датчику генератора (аварийного давления масла) – Сине/Желтый провод на разъёме S4.

При контроле запуска двигателя по электрическому шуму – время работы стартера определяется автоматически.

Коричневая проволочная петля (под защитной крышкой на центральном блоке системы).

Петля служит для выбора типа трансмиссии автомобиля:

Петля перерезана – автоматическая КПП.

Петля не перерезана – механическая КПП.

Перед разрезанием петли следует выключить питание системы (например, путём вытаскивания разъёма S1), затем после разрезания через 10 сек снова включить питание.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ:

Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления – брелков, служебной кнопки и замка зажигания.

Аварийное отключение сигнализации.







В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен, для отключения режима охраны необходимо:

- 1) открыть дверь, и в течение 15 секунд;
- 2) Нажать служебную кнопку на 5 секунд. Система отключит режим охраны и войдёт в служебный режим программирования брелков.

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛКА • CHAMELEON Z9














Команды кнопками брелка подаются при помощи:

- одиночного нажатия – кнопка нажимается кратко (0.5 сек) один раз, брелок подтверждает нажатие коротким звуковым сигналом.
- двойного нажатия – кнопка нажимается два раза кратко в течение 1 секунды, каждое нажатие подтверждается коротким звуковым сигналом брелка,
- длительного нажатия – кнопка нажимается (короткий звуковой сигнал брелка) и удерживается нажатой (до 3 сек) до второго короткого звукового сигнала брелка, затем отпускается.











Кнопки	Функции
	Включение / выключение режима охраны. Нажать кнопку при выключенном зажигании.
 x 2	Бесшумное включение / выключение режима охраны. Нажать кнопку дважды в течение 1сек. при выключенном зажигании.
 , 3сек	Включение режима “Паника”. Нажать и удерживать кнопку 3сек.
	Поиск автомобиля. Нажать кнопку в режиме охраны.
 x 2	Отключение датчика удара на один цикл охраны. Нажать кнопку дважды в течение 1сек. в режиме охраны.
 , 3 сек	Отпирание багажника (дополнительная функция). Нажать и удерживать кнопку 3сек.

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛКА • CHAMELEON Z9






Функции, возможные только для брелка с обратной связью.

Кнопки	Функции
Любая кнопка	Отключение звуковых сигналов брелка. Во время звуковых сигналов тревоги брелка – коротко нажмите любую кнопку брелка для прекращения его звучания.
	Включение режима Турбо. Нажмите кнопку при запущенном двигателе.
 x 2	Остановка двигателя, запущенного автоматически. Нажать кнопку дважды в течение 1сек.
 , 3 сек	Запуск двигателя. Нажать и удерживать кнопку 3сек.
 , 3 сек	Включение функции «программной нейтрали» для автомобиля с механической КПП. Нажать и удерживать кнопку 3сек при запущенном двигателе.
	Проверка состояния системы. Нажать кнопку в режиме охраны.
 x 2	Включение Служебного режима. Нажать кнопку дважды в течение 1сек при включенном зажигании.
 , 3 сек	Включение таймера парковки. Нажать и удерживать кнопку 3сек.
 , 1 сек	Включение подсветки дисплея брелка. Нажмите кнопку на 1 сек.
 , 3 сек	Включение режима установки часов. Нажмите кнопку на 3 сек.
 , 6 сек	Включение режима установки будильника. Нажмите кнопку на 6 сек.
 , 9 сек	Включение времени автоматического запуска двигателя. Нажмите кнопку на 9 сек.
 - 	Включение и выключение сирены системы. Нажмите кнопки последовательно в Служебном режиме.

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛКА • CHAMELEON Z9

 - 	Включение функции автоматического запуска двигателя в установленное время. Нажмите кнопки последовательно в режиме охраны.
 - 	Вход в режим программирования функций системы. Нажмите кнопки последовательно при включенном зажигании.
 - 	Вход в режим программирования типа автомобиля. Нажмите кнопки последовательно при выключенном зажигании.
 -  x 2	Включение и выключение Вибро-звонка брелка. Нажмите сначала кнопку  , затем дважды кнопку  брелка.

Функции, возможные только для дополнительного одностороннего брелка.








Кнопки	Функции
 , 3 сек	Включение режима Турбо. Нажмите и удерживайте кнопку 3 сек при запущенном двигателе.
	Включение функции «программной нейтрали» для автомобиля с механической КПП. Нажать кнопку на 1 сек при запущенном двигателе.
	Запуск двигателя. Нажать кнопку на 1 сек.
 , 3 сек	Вход в режим программирования функций системы. Нажмите кнопку на 3 сек при включенном зажигании.
 , 3 сек	Вход в режим программирования типа автомобиля. Нажмите кнопку на 3 сек при выключенном зажигании.

СИМВОЛЫ ЖК - ДИСПЛЕЯ • CHAMELEON Z9



	<p>Режим охраны включен. Двери запорты.</p>
	<p>Режим охраны выключен. Двери отперты.</p>
	<p>Индикатор автоматического запуска двигателя.</p>
	<p>Открыт багажник.</p>
	<p>Открыта дверь.</p>
	<p>Сработал датчик удара.</p>

СИМВОЛЫ ЖК - ДИСПЛЕЯ • CHAMELEON Z9

 ALARM	Установка режимов будильника.
 AUTO START	Установка режимов автоматического запуска двигателя.
	Сирена системы отключена.
	Звук брелка отключен.
CLOCK	Установка часов.
ALARM	Установка будильника.
START	Установка времени автоматического запуска двигателя.
VALET 	Служебный режим (Valet режим).
	Индикатор заряда батареи питания пульта.
	Индикатор мигающих фонарей.

СИМВОЛЫ ЖК - ДИСПЛЕЯ • CHAMELEON Z9




 A black circle containing a white letter 'F' on a light blue background.	Индикатор режима настройки функций системы.
 Digital display showing 'AM 10:00' and 'PM 10:00' on a light blue background.	Цифры часов, будильника и таймера парковки.
 A stopwatch icon with the word 'TIMER' next to it on a light blue background.	Индикатор режима таймера парковки.
 A radio signal icon consisting of a square base and a circle with two dots above it on a light blue background.	Передача радиосигнала.
 The word 'START' and a vertical scale with markings from 0 to 150 on a light blue background.	Индикатор времени работы автоматически запущенного двигателя.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ • CHAMELEON Z9

Сигнализация **Chameleon Z9** позволяет программировать 16 охранных и сервисных функций, перечисленных ниже.












Заводские установки соответствуют состоянию функций в колонке таблицы, помеченной затемнением.

Для входа в режим программирования функций:


















1. Включите зажигание
2. В течение 10 секунд нажмите кнопку , затем кнопку  (или на 3сек нажмите кнопку  одностороннего брелка) - три звуковых сигнала подтвердят вход в режим программирования.
3. Выберите желаемую функцию, нажав

две соответствующие колонке №2 таблицы кнопки брелка. Короткие звуковые сигналы и вспышки фонарей будут сопровождать нажатие кнопок.

4. Выберите значение функции, нажав кнопку брелка, в соответствии с колонками №4 - №7 таблицы. Короткие звуковые сигналы подтвердят выбранное значение функции.
5. Выключите зажигание. Два звуковых сигнала и две вспышки фонарей подтвердят выход из режима программирования.
6. При 10-секундной паузе в подаче команд – система автоматически выйдет из режима программирования функций. Два звуковых и световых сигнала подтвердят выход из режима программирования.

№1	№2	№3	№4	№5	№6	№7
Номер функции	Кнопки для выбора функции.	Название функции.	Нажать кнопку  , 1 звуковой сигнал.	Нажать кнопку  , два звуковых сигнала.	Нажать кнопку  , 3 звуковых сигнала.	Нажать кнопку  , 4 звуковых сигнала.
1	 , затем 	Выбор режима Турбо таймера.	Автоматическое включение, 2 минуты.	Автоматическое включение, 5 минут.	Включение кнопкой  , 2 минуты.	Включение кнопкой  , 5 минут.
2	 , затем 	Время ожидания перед началом запуска двигателя.	4 сек	8 сек	13 сек	16 сек
3	 , затем 	Время работы двигателя.	2 мин	15 мин	25 мин	35 мин



ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ • CHAMELEON Z9

4	 затем 	Время тревоги при срабатывании датчика удара.	5 сек	15 сек	30 сек	0 сек (тревога не происходит)
5	 затем 	Запирание дверей по окончании работы автозапуска.	Включено.	Выключено.		
6	 затем 	Включение функции «программной нейтрали»	Автоматическое включение.	Включение кнопкой 		
7	 затем 	Тип двигателя	Дизель	Бензиновый		
8	 затем 	Оранжевый провод на разъёме S4.	Дополнительный выход зажигания при запуске двигателя.	Выход отпирания багажника.		
9	 затем 	Выход ACC (Синий провод на разъёме S1)	Выключается при выключении охраны.	Не выключается при выключении охраны.		
10	 затем 	Автоматический запуск двигателя при разряде аккумулятора до 11,8В.	Производится.	Не производится.		
11	 затем 	Невозможность включения режима охраны при открытых дверях.	Включено.	Выключено.		





ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ • CHAMELEON Z9


12	 , затем 	Задержка включения охраны дверей.	30 сек.	5 сек.		
13	 , затем 	Автопостановка на охрану.	Включена	Выключена.		
14	 , затем 	Запирание дверей при автопостановке на охрану.	Включено.	Выключено.		
15	 , затем 	Запирание дверей при запуске двигателя и нажатии педали тормоза.	Включено.	Выключено.		
16	 , затем 	Автоматическое включение охраны всегда при закрытых дверях и выключенном зажигании.	Включено.	Выключено.		

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ • CHAMELEON Z9




Примечание: при программировании при помощи одностороннего брелка вместо кнопки  двустороннего брелка используется кнопка  одностороннего брелка.





Для возврата к заводским установкам функций:



1. Включите зажигание
2. В течение 10 секунд нажмите кнопку , затем кнопку  (или на 3сек нажмите кнопку одностороннего брелка) - три звуковых сигнала подтвердят вход в режим программирования.
3. В течение 10 секунд нажмите кнопку , затем кнопку  ещё раз (или на 3сек

нажмите кнопку  одностороннего брелка) - пять звуковых сигналов подтвердят возврат к заводским установкам функций.

Для быстрого выбора типа автомобиля (вспомогательная функция).

1. Выключите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите кнопку , затем кнопку  (или на 3сек нажмите кнопку  одностороннего брелка) - три звуковых сигнала подтвердят вход в режим программирования.
3. Выберите желаемый тип автомобиля, нажав кнопку брелка, в соответствии с таблицей. Короткие звуковые сигналы подтвердят выбранное значение функции.

Кнопка брелка	Нажать кнопку 	Нажать кнопку 	Нажать кнопку 	Нажать кнопку 
Тип автомобиля.	Бензиновый	Дизельный	Специальный вариант	С установленным газовым оборудованием.
Примечание.	Заводские установки.	Пауза перед запуском – 8сек, время работы – 25мин.	Пауза перед запуском 8сек, время работы – 25мин, запираНИЕ дверей после окончания работы автотозапуска.	Автоматическое продление работы двигателя до окончания топлива в газовой магистрали (до 1мин после выключения зажигания).

Примечание: вместо кнопки  двустороннего брелка используется кнопка  одностороннего брелка.

4. Включите зажигание.

Запись кодов брелков



В память системы можно записать коды четырех брелков.

Для записи кодов новых брелков и/или удаления кодов утраченных необходимо сделать следующее:

1. Откройте дверь автомобиля;
2. Включите зажигание 8 раз и оставьте во включенном состоянии;
3. Включение режима программирования подтвердится пятью звуковыми и световыми сигналами.

Пять звуковых и световых сигнала означают, что все старые коды брелков из памяти системы удалены.

Если в режиме записи кодов не запрограммировать ни одного брелка, то режим выключится автоматически и система перейдет в служебный режим.

4. Нажмите кнопку  брелка, код которого Вы хотите записать в память системы. Запись кода подтверждается звуковым сигналом.
5. Нажмите кнопку  второго и т.д. брелка, код которого Вы хотите записать в память системы. Запись кода подтверждается соответствующим числом звуковых сигналов.
6. Запись кода подтверждается двумя звуковыми сигналами.

Если в режиме записи кодов в течение 10-ти секунд не сделано никаких действий, то режим выключится автоматически.

ПРОВЕРКА КАЧЕСТВА УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!! Следующая процедура должны быть произведена после установки системы с автоматическим запуском двигателя. Ответственность за полную и качественную проверку лежит на установщике. Ошибки при проверке могут привести к нанесению личного или имущественного ущерба или того и другого вместе.

1. Проверьте функцию прерывания запуска двигателя тормозной педалью. При нейтральном положении коробки передач запустите двигатель с помощью брелка. При

работающем двигателе нажмите педаль тормоза. Двигатель должен остановиться. Если этого не произошло, проверьте подключение цепи Светло-синего провода.

2. Проверьте функцию прерывания запуска двигателя датчиком капота. Запустите двигатель с помощью брелка. При работающем двигателе откройте капот. Двигатель должен остановиться. Если этого не произошло, проверьте подключение цепи Серого провода.
3. Проверка безопасности запуска:
 1. Включите стояночный тормоз.
 2. Заблокируйте колеса автомобиля.
 3. Сидя в автомобиле, включите зажигание, но не заводите двигатель.
 4. Установите рычаг коробки передач в рабочее положение.
 5. Положите ногу на тормозную педаль, но не нажимайте ее.
 6. Попробуйте запустить двигатель брелком.

Если стартер не пришел в движение, проверка завершена.

Проверка системы

- Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:
 - o удары различной силы по кузову;
 - o открывание дверей;
 - o открывание капота;
 - o открывание багажника;
 - o отсутствие срабатывания концевых выключателей капота/багажника при колебании крышек капота и багажника;
 - o Радиус действия брелоков;
- Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.