

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА



Mystery MX-203

Руководство по установке



ВВЕДЕНИЕ

Автомобильная охранная система **MYSTERY MX-203** разработана таким образом, чтобы надежно защищать Ваш автомобиль в течение многих лет. Тем не менее, надежность работы системы во многом зависит от того, насколько правильно и качественно была произведена установка.

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать вольтметр для проверки электрических цепей автомобиля. Использование тестовой лампочки может привести к повреждению бортового компьютера автомобиля и/или к раскрытию подушек безопасности.

Всегда отсоединяйте аккумулятор автомобиля перед тем, как производить электрические подсоединения.

До того, как сверлить отверстия в панели приборов, проверьте, нет ли в этом месте за панелью жгутов проводов или каких-либо иных компонентов автомобиля, которые могут быть случайно повреждены. Используйте различные типы соединителей для проводов. Скручивание проводов или использование изоляционной ленты для фиксации соединения может нарушить правильную работу системы.

Мы также рекомендуем пропаивать соединения проводов в цепях, где ток превышает 10А.

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед тем, как устанавливать систему. Мы рекомендуем устанавливать систему только квалифицированным специалистом, имеющим соответствующий опыт работы по установке автомобильных охранных систем.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
на Красном проводе	3А
на Красно-белом проводе	10А
Потребление тока	< 15мА в режиме охраны
Максимальное количество циклов режима тревоги	6 циклов по 30 секунд
Перепостановка на охрану	через 60 секунд после выключения режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество зон охраны	6
	отрицательный триггер двери
	положительный триггер двери
	отрицательный триггер капота/багажника
	вход зажигания
	датчик удара
	зона предупреждения датчика удара
	питание системы
Максимальное количество передатчиков	4
Максимальный ток сирены:	1.5А
Максимальный ток реле фонарей:	2 x 7.5А
Максимальный ток реле центрального замка:	20А
Максимальный ток реле блокировки:	30А
Максимальный ток дополнительных выходов:	300 мА

УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

УСТАНОВКА СИРЕНЫ:

1. Сирена должна устанавливаться под капотом автомобиля, в месте, наиболее удаленном от нагревающихся и движущихся частей автомобиля. Раструб сирены необходимо направить вниз для предотвращения скапливания в нем влаги.

2. Проложите провода от сирены внутрь салона. Черный провод сирены подсоедините к корпусу. Второй провод сирены подсоедините к Коричневому проводу системы.

УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА СИСТЕМЫ:

Центральный блок системы рекомендуется устанавливать под панелью приборов автомобиля. Место установки центрального блока должно располагаться как можно выше и дальше от металлических поверхностей. Блок должен быть жестко закреплен винтами или пластиковыми стяжками (хомутами).

УСТАНОВКА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Светодиодный индикатор системы (СИД) устанавливается на видном месте (например, на приборной панели). Проверьте, имеется ли достаточно места за панелью (не менее 2 см) для установки светодиода и прокладывания проводов. Просверлите в панели отверстие диаметром 6 мм и проложите через него провода от светодиода к центральному блоку системы. После этого, вставьте светодиод в отверстие.

УСТАНОВКА СЛУЖЕБНОЙ КНОПКИ

Установите служебную кнопку в скрытом, но достаточно легко доступном для водителя месте, просверлив отверстие диаметром 7мм.

УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ КАПОТА И БАГАЖНИКА

Концевые выключатели капота и багажника должны устанавливаться в местах наибольшего прилегания капота и багажника к кузову автомобиля на плоской металлической заземленной поверхности. Для защиты капота используйте прилагаемый концевой выключатель с регулируемой высотой. Просверлите отверстие диаметром 7 мм для установки концевого выключателя и убедитесь, что он упирается в крышку капота, когда она закрыта. Для защиты багажника используйте стандартный концевой выключатель.

Обратите внимание на то, чтобы после установки оставался достаточный ход концевого выключателя. В случае если в автомобиле имеется внутреннее освещение багажника или подкапотного пространства, достаточно подсоединиться к проводу, идущему от штатного концевого выключателя к лампочке (через диод).

АНТЕННА СИСТЕМЫ

Тонкий Черный провод на основном блоке системы - это провод антенны.

ВНИМАНИЕ: Провод антенны ни к чему не подключайте, не укорачивайте и не наращивайте!

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

ВНИМАНИЕ:

Не прокладывайте провода системы рядом с движущимися частями автомобиля, рядом с выпускным коллектором или проводами высокого напряжения.

Рекомендуется защищать проводку изоляционной трубкой в местах контактов с кузовом автомобиля.

Не подсоединяйте разъемы проводов к центральному блоку системы до окончательного подсоединения и изоляции всех проводов.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ

Расположение разъемов для подключения составных частей системы:

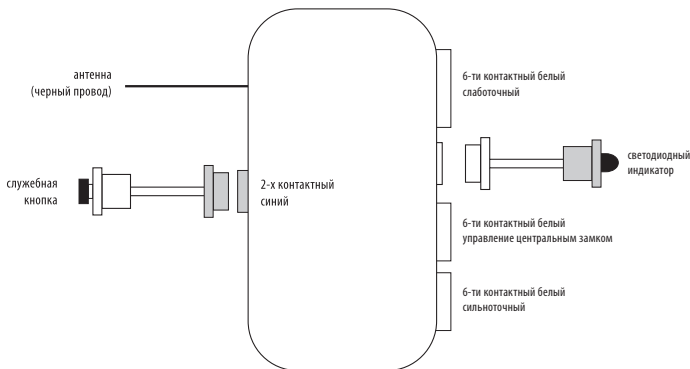
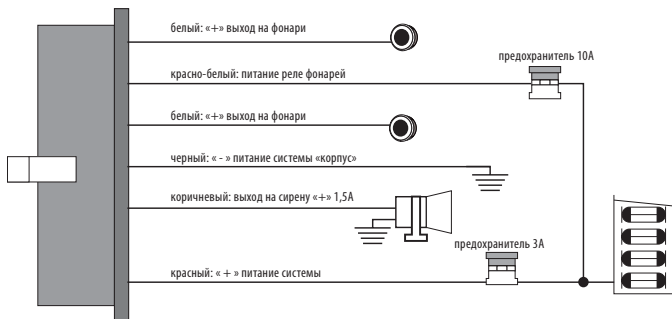


Схема подключения проводов сильноточного 6-контактного разъема



Расположение проводов в разъёме и их назначение

№ Конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Белый	Выход на световые сигналы
2	Красно-белый	Питание световых сигналов, предохранитель 10А*
3	Белый	Выход на световые сигналы
4	Черный	Общий («масса»)
5	Коричневый	Выход на сирену, 1.5А
6	Красный	Питание сигнализации, предохранитель 3А

* Красно-белый провод соединен с красным проводом после предохранителей.

Белые провода – выходы на световые сигналы

Белые провода передают питание, поступающее по цепи красно-белого провода на световые сигналы через контакты встроенного реле. Подключите белые провода к фонарям левого и правого борта.

Красно-белый провод – питание световых сигналов

Если питание световых сигналов +12В, как на большинстве автомобилей, никаких дополнительных действий с красно-белым проводом не требуется - он подключен к +12В.

Если световые сигналы автомобиля имеют "-" питание, отрежьте красно-белый провод от соединения с красным и подсоедините красно-белый провод к "-" (корпусу).

Черный провод – "масса"

Провод питания центрального блока. Соедините этот провод с корпусом автомобиля. Не соединяйте этот провод через провода штатной проводки автомобиля; присоедините его к корпусу непосредственно.

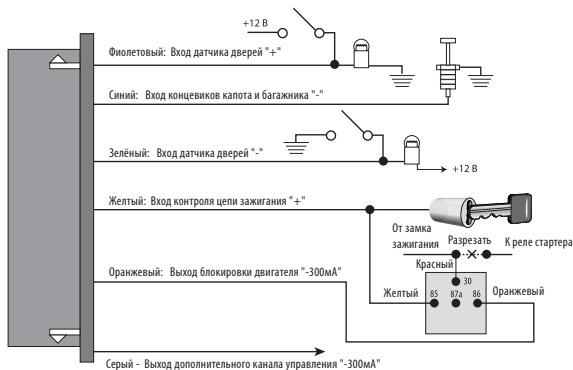
Коричневый провод – выход на сирену

Выход положительной полярности для управления сиреной. Максимальный ток нагрузки – 1.5А. Соедините этот провод с красным проводом неавтономной сирены. Черный провод сирены соедините с "массой".

Красный провод – +12В, питание системы

Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение "+12В"

Схема подключения проводов слаботочного 6-контактного разъема



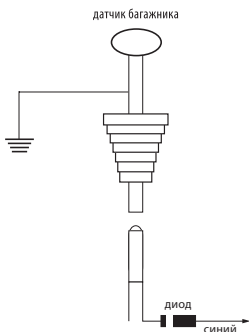
Расположение проводов в разъёме и их назначение

№ Конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Фиолетовый	Вход датчика дверей «+»
2	Синий	Вход концевиков капота/багажника»-»
3	Зелёный	Вход датчика дверей «-»
4	Желтый	«+» Вход контроля цепи зажигания
5	Оранжевый	Выход блокировки двигателя»-300mA»
6	Серый	Выход дополнительного канала управления «-300mA»

Фиолетовый провод – вход датчиков дверей «+»

Подключите фиолетовый провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей "положительного типа" (датчики такого типа применяются, например, на автомобилях марки FORD).

Синий провод подключите к концевым выключателям капота и багажника, имеющим "-" потенциал при открытом капоте и багажнике.



Зелёный провод – вход датчиков дверей "–"

Подключите зелёный провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей "отрицательного" типа.

Желтый провод – вход контроля цепи зажигания

Оранжевый провод - выход блокировки двигателя

На этом проводе появляется потенциал "массы" при включенном режиме охраны. Максимальная нагрузочная способность выхода – 300 мА. Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска нормально замкнутыми контактами дополнительного реле по цепи стартера.

Серый провод – программируемый выход (см. раздел "Программируемые функции")

Максимальная нагрузочная способность этого выхода – 300 мА. Этот выход может быть использован для подключения замка багажника (управление при помощи пульта управления) или организации двух шагового отпирания дверей.

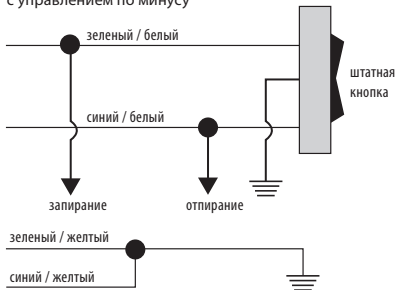
6-ти контактный, белый разъем, управление центральным замком

Сине-красный, Сине-белый, Сине-желтый, Зелено-красный, Зелено-белый, Зелёно-желтый провода – управление централизованным запираением дверей автомобиля.

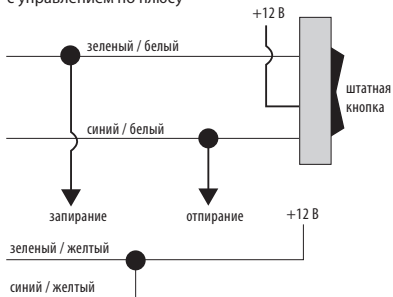
Расположение проводов разъёма управления центральным замком и их назначение

№ Конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Сине-красный	Нормально замкнутый контакт реле отпирания
2	Сине-белый	Общий контакт реле отпирания
3	Сине-желтый	Нормально разомкнутый контакт реле отпирания
4	Зелено-красный	Нормально замкнутый контакт реле запираения
5	Зелено-белый	Общий контакт реле запираения
6	Зелёно-желтый	Нормально разомкнутый контакт реле запираения

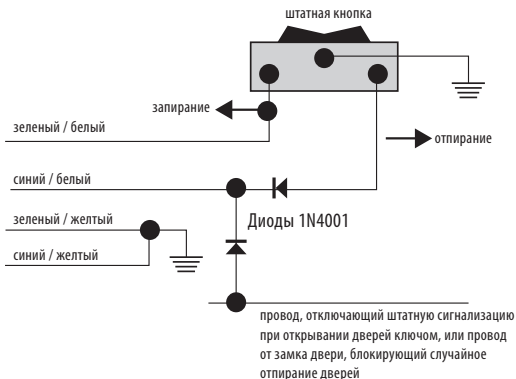
3-проводная система центрального замка
с управлением по минусу



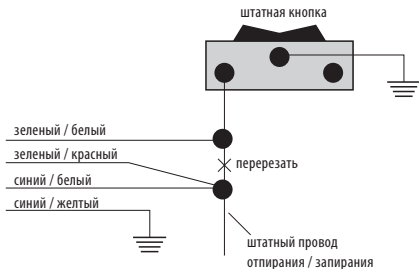
3-проводная система центрального замка с управлением по плюсу



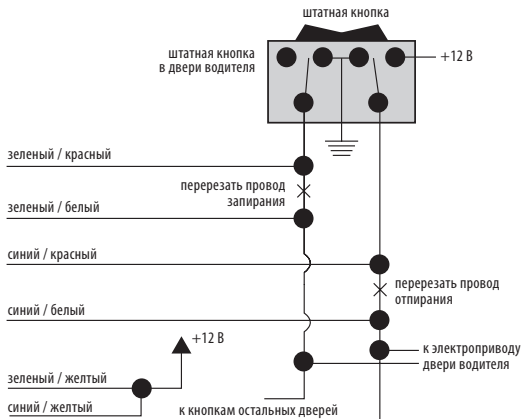
3-проводная система центрального замка с управлением по минусу на автомобилях со штатной сигнализацией или защитой от случайного отпирания дверей детьми



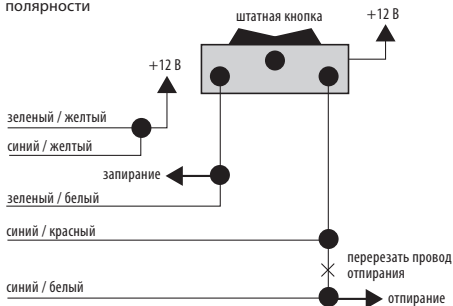
4-х проводная система центрального замка
с управлением отпиранием по минусу и управлением
запиранием отсутствием импульса



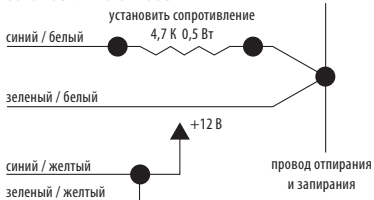
5 - проводная система центрального замка переменной полярности



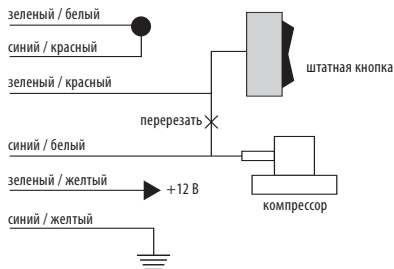
5 - проводная система центрального замка с управлением запираем дверей по плюсу и отпиранием дверей импульсом переменной полярности



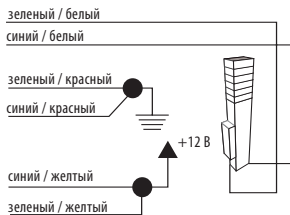
Подключение к системе центрального замка автомобиля Ford Probe



Вакуумная система центрального замка
(автомобили Мерседес-Бенц, Ауди)

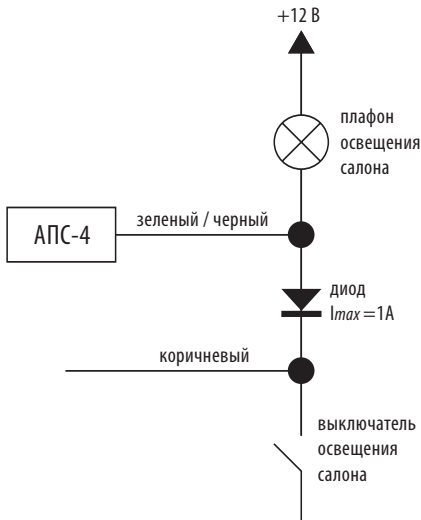


Установка дополнительных электроприводов

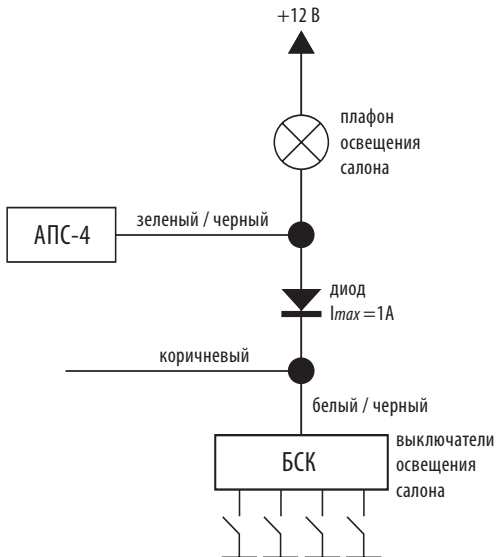


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ МХ-203 НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

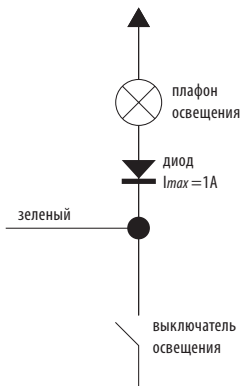
1. Рекомендуемая схема подключения Зелёного провода системы ("—" концевой выключатель двери) к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2109, 2123, оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:



2. Рекомендуемая схема подключения Зелёного провода системы ("отрицательный триггер двери") к проводке автомобилей ВАЗ семейств 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:



3. Рекомендуемая схема подключения Синего провода системы ("-" концевой выключатель капота/багажника) к подкапотной лампе автомобилей ВАЗ семейств 2109, 2115, 2123 или лампе освещения багажника автомобилей ВАЗ семейства 2115:



ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ

Запись кодов брелков

Для записи кодов новых брелков:

1. Включите зажигание три раза (Вкл-Выкл-Вкл-Выкл-Вкл), оставив его включенным.
2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит длинный сигнал сирены. Отпустите кнопку.
3. Нажмите и удерживайте любую кнопку брелка до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены, подтверждающие запись кода брелка.
4. При необходимости запишите коды следующих брелков аналогичным образом (Пункт 3).

5. Выключите зажигание или подождите 15 секунд. Сигнализация выключит режим записи кодов брелков с тремя звуковыми сигналами.

Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кода пятого брелка, он записывается на место первого брелка, а код брелка, записанный первым, автоматически стирается.

Программирование функций системы

Система позволяет программировать 8 охранных и сервисных функций, перечисленных в трёх таблицах. Заводские установки соответствуют состоянию функций в первой колонке таблиц.

Для изменения состояния программируемых функций:

1. Выключите режим охраны.
2. Включите и выключите зажигание три раза (Вкл-Выкл-Вкл-Выкл-Вкл- Выкл).
3. Нажмите служебную кнопку:

Два раза и удерживайте ее до сигнала сирены, обозначающего включение режима программирования функций Таблицы 1, или

Четыре раза и удерживайте ее до сигнала сирены, обозначающего включение режима программирования функций Таблицы 2, или шесть раз и удерживайте ее до сигнала сирены, обозначающего включение режима программирования функций Таблицы 3,

4. Отпустите служебную кнопку. В зависимости от того, какую функцию Вы хотите запрограммировать, нажмите кнопку брелка, изображенную в левой колонке таблицы программирования - вспышки светодиода и короткие сигналы сирены подтвердят выбранное значение функции.

Таблица 1 программируемых функций системы МХ-203




Нажать кнопку брелка:	Один звуковой сигнал/ одна вспышка индикаторного светодиода. Заводская установка.	Два звуковых сигнала/ две вспышки индикаторного светодиода.
	Подтверждающие сигналы сирены включены	Подтверждающие сигналы сирены выключены
	Автоматический возврат в режим охраны выполняется	Автоматический возврат в режим охраны не выполняется
 одновременно	Учёт задержки выключения салонного освещения выключен	Учёт задержки выключения салонного освещения включен

Таблица 2 программируемых функций системы МХ-203







Нажать кнопку брелка:	Один звуковой сигнал/ одна вспышка индикаторного светодиода. Заводская установка.	Два звуковых сигнала/ две вспышки индикаторного светодиода.	Три звуковых сигнала/ три вспышки индикаторного светодиода.
	Длительность работы замков 0,8 сек.	Длительность работы замков 3,5 сек.	Двух импульсное отпирание дверей
	Автоматическое включение режима охраны не выполняется	Автоматическое включение режима охраны выполняется без запираия дверей	Автоматическое включение режима охраны выполняется с запираием дверей
 одновременно	Управление замками дверей по цепи зажигания.	Управление замками дверей по цепи зажигания не осуществляется	

Таблица 3 программируемых функций системы МХ-203

Нажать кнопку брелка:	Один звуковой сигнал/ одна вспышка индикаторного светодиода. Заводская установка.	Два звуковых сигнала/ две вспышки индикаторного светодиода.
		Настройка чувствительности встроенного датчика удара***
	Серый провод – Отпирание багажника (Канал 3)	Серый провод – Двух шаговое отпирание дверей
 одновременно	Режим «Защита от ограбления» включен	Режим «Защита от ограбления» выключен




ПРИМЕЧАНИЕ. При включении программируемой функции автоматического включения режима охраны будет включена и функция автоматического возврата в режим охраны.



Для выхода из режима программирования функций системы включите зажигание или подождите 20 секунд.

Три звуковых сигнала сирены подтвердят выход из режима.

Настройка чувствительности встроенного датчика удара.

Для настройки чувствительности датчика удара:

1. Выключите режим охраны.
2. Включите и выключите зажигание три раза (Вкл-Выкл-Вкл-Выкл-Вкл-Выкл).
3. Нажмите служебную кнопку Шесть раз и удерживайте ее до сигналов сирены (три коротких и длинный), обозначающих включение режима программирования функций Таблицы 3,
4. Отпустите служебную кнопку. Нажмите кнопку брелка  на две секунды - длинный звуковой сигнал подтвердит вход в режим настройки чувствительности датчика удара.
5. Для уменьшения чувствительности датчика удара на одну ступеньку коротко нажмите кнопку брелка  . Один короткий звуковой сигнал подтвердит выполнение команды, а два коротких звуковых сигнала - что достигнута нижняя граница настройки.
6. Для увеличения чувствительности датчика удара на одну ступеньку коротко нажмите кнопку брелка  . Один короткий звуковой сигнал подтвердит выполнение команды, а два коротких звуковых сигнала - что достигнута верхняя граница настройки.
7. Для проверки настроенного уровня чувствительности ударьте по бамперу или колесу автомобиля - срабатывание предупредительной зоны датчика удара вызовет один короткий звуковой сигнал, а срабатывание основной зоны - два коротких звуковых сигнала сирены.

Для запоминания установленной чувствительности датчика удара и выхода из режима настройки - нажмите одновременно обе кнопки брелка  и  . Один длинный звуковой сигнал подтвердит запоминание установленного значения чувствительности.

Если не совершать никаких действий в течение 20 секунд или выключить зажигание система выйдет из режима установки чувствительности датчика удара БЕЗ сохранения установленного значения (вернётся к предыдущему значению). Три звуковых сигнала сирены подтвердят выход из режима.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Рекомендуем Вам периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность системы.

Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- удары различной силы по кузову;
- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника;







Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

В брелке используется литиевый элемент CR2032, средний срок службы которого не менее 1 года, а срок хранения (если брелок используется как резервный и не находится в эксплуатации) - превышает 3 года. О разряде элемента питания говорит существенное уменьшение радиуса действия брелка и тусклое свечение индикаторного светодиода брелка. В этом случае отверните крепёжный винт на обратной стороне корпуса брелка и при помощи монеты разъедините две половинки корпуса, замените элемент питания на новый. При замене элемента питания соблюдайте полярность включения.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ:

Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления – брелков, служебной кнопки и замка зажигания.

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА

Кнопки	Функции
	Включение режима охраны
	Включение режима охраны с отключением датчика удара Нажать последовательно в течение 3-х сек.
	Поиск автомобиля (При включенном режиме охраны)
 3сек	«Паника» Нажать и удерживать более 3-х сек.
	Выключение режима охраны
	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров . Нажать последовательно в течение 3-х сек
 2сек	Отпирание багажника и выключение режима охраны Нажать и удерживать 2сек.
	Бесшумное включение и выключение режима охраны. Нажать обе кнопки одновременно.
 2сек	Включение режима защиты от ограбления (Anti Car - Jacking) Нажать обе кнопки и удерживать более 2-х сек. при включенном зажигании

ИНДИКАЦИЯ РЕЖИМОВ СИСТЕМЫ

Для индикации режимов системы используются индикаторный светодиод, вспышки фонарей автомобиля и звуковые сигналы сирены или клаксона автомобиля.

РАБОТА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Индикатор	Состояние системы
Выключен	Режим охраны выключен
Медленно мигает	Режим охраны включен
Быстро мигает	Пауза перед автоматическим включением режима охраны
Светится непрерывно	Включен служебный режим
Две вспышки - пауза	Сообщение о тревоге - датчик капота (багажника)
Три вспышки - пауза	Сообщение о тревоге - датчики дверей
Четыре вспышки - пауза	Сообщение о тревоге - датчик удара
Пять вспышек - пауза	Сообщение о тревоге - цепь зажигания

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ ФОНАРЕЙ

Количество вспышек	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение о прошедшей тревоге при выключении охраны
12	Режим «Поиск» автомобиля

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ СИРЕНЫ

Количество звуковых сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение об открытой двери/капоте/багажнике при включении охраны
4	Сообщение о прошедшей тревоге при выключении охраны
6	Режим «Поиск» автомобиля