



# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

## АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА Mystery MX-501



### Основные особенности

- Брелок управления – пейджер со СД дисплеем
- Дальность действия – до 1000м
- Рабочая частота 434МГц
- Звуковой и вибро – режимы брелка
- Дополнительный 3-кнопочный брелок управления в комплекте
- Программирование дополнительных брелков управления
- Полный набор охранных функций
- Антиграббер (переменный код радио управления)
- Раздельные каналы включения и выключения охраны
- Двухуровневый датчик удара
- Дистанционное позонное отключение датчика
- Встроенное реле блокировки двигателя (40А)
- Встроенное реле фонарей
- Встроенные реле замков дверей
- Учет задержки салонного освещения
- Служебная кнопка для аварийного отключения
- Программируемый пользователем PIN-код
- Дистанционное отпирание багажника
- Два дополнительных универсальных канала управления
- Универсальный режим защиты от ограбления
- Служебный режим
- Автоматическое включение режима охраны
- Защита от ложных срабатываний
- Режим «Паника»
- Режим «Поиск на парковке»
- Двухшаговое отпирание дверей
- Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания
- Диапазон температур от -40 °до +85 °С
- Встроенный Турбо таймер
- Функция «Иммобилайзер»

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-501

---

## СОДЕРЖАНИЕ

Важные замечания .....	3
Технические характеристики .....	4
Установка компонентов системы .....	5
Подсоединение проводов системы .....	6
Программирование функций системы.....	13
Рекомендации по установке системы на автомобили ВАЗ .....	15
Управление системой .....	16
Светодиодная индикация состояний .....	20

## ВВЕДЕНИЕ

Автомобильная охранная система MYSTERY МХ-501 разработана таким образом, чтобы надежно защищать Ваш автомобиль в течение многих лет. Тем не менее, надежность работы системы во многом зависит от того, насколько правильно и качественно была произведена установка системы на автомобиль.

## ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать вольтметр для проверки электрических цепей автомобиля. Использование тестовой лампочки может привести к повреждению бортового компьютера автомобиля и/или к раскрытию подушек безопасности.

Всегда отсоединяйте аккумулятор автомобиля перед тем, как производить электрические подсоединения.

До того, как сверлить отверстия в панели приборов, проверьте, нет ли в этом месте за панелью жгутов проводов или каких-либо иных компонентов автомобиля, которые могут быть случайно повреждены. Используйте различные типы коннекторов для соединения проводов. Скручивание проводов или использование изоляционной ленты для фиксации соединения может нарушить правильную работу системы.

Мы также рекомендуем пропаивать соединения проводов в цепях, где ток превышает 10А.

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед тем, как устанавливать систему. Мы рекомендуем устанавливать систему только квалифицированным специалистом, имеющим соответствующий опыт работы по установке автомобильных охранных систем.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-501

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
на Красном проводе	3А
на Бело-красном проводе	10А
Потребление тока	< 15мА в режиме охраны
Максимальное количество циклов режима тревоги	8 циклов по 30 секунд
Перепостановка на охрану	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество зон охраны	7
	отрицательный триггер двери
	положительный триггер двери
	отрицательный триггер капота/багажника
	Вход зажигания
	датчик удара
	Зона предупреждения
питание системы	
Максимальное количество передатчиков	4
Количество кодовых комбинаций	$1.8 \times 10^{14}$ с динамическим изменением кода
Максимальный ток сирены:	2А
Максимальный ток реле фонарей:	2 x 7.5А
Максимальный ток реле центрального замка:	20А
Максимальный ток реле блокировки:	30А
Максимальный ток дополнительных выходов:	300 мА

## УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

### УСТАНОВКА СИРЕНЫ

1. Сирена должна устанавливаться под капотом автомобиля, в месте, наиболее удаленном от нагревающихся и движущихся частей автомобиля. Раструб сирены необходимо направить вниз для предотвращения скапливания в нем влаги.
2. Проложите провода от сирены внутрь салона. Черный провод сирены подсоедините к корпусу. Второй провод сирены подсоедините к Коричневому проводу системы.

### УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА СИСТЕМЫ

Центральный блок системы рекомендуется устанавливать под панелью приборов автомобиля. Место установки центрального блока должно располагаться как можно выше и дальше от металлических поверхностей. Блок должен быть жестко закреплен винтами или пластиковыми стяжками (хомутами).

### УСТАНОВКА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Светодиодный индикатор системы (СИД) устанавливается на видном месте (например, на приборной панели). Проверьте, имеется ли достаточно места за панелью (не менее 2 см) для установки светодиода и прокладывания проводов. Просверлите в панели отверстие диаметром 8мм и проложите через него провода от светодиода к центральному блоку системы. После этого, вставьте светодиод в отверстие.

### УСТАНОВКА СЛУЖЕБНОЙ КНОПКИ

Установите служебную кнопку в скрытом, но достаточно легко доступном для водителя месте, просверлив отверстие диаметром 7мм.

### УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ КАПОТА И БАГАЖНИКА

Концевые выключатели капота и багажника должны устанавливаться в местах наибольшего прилегания капота и багажника к кузову автомобиля на плоской металлической заземленной поверхности. Для защиты капота используйте прилагаемый концевой выключатель с регулируемой высотой. Просверлите отверстие диаметром 7 мм для установки концевого выключателя и убедитесь, что он упирается в крышку капота, когда она закрыта. Для защиты багажника используйте стандартный концевой выключатель.

Обратите внимание на то, чтобы после установки оставался достаточный ход концевого выключателя. В случае если в автомобиле имеется внутреннее освещение багажника или подкапотного пространства, достаточно подсоединиться к проводу, идущему от штатного концевого выключателя к лампочке (через диод).

### ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ

Для обеспечения максимальной дальности действия передатчика с двусторонней связью, в комплект системы входит передающий модуль со встроенной антенной. Выберите место для установки модуля на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля.

**ЗАМЕЧАНИЕ:** Для достижения наилучших результатов мы предлагаем располагать антенну горизонтально.

**ВНИМАНИЕ!** Размещение модуля не должно приводить к ограничению обзора с места водителя.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-501

## ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

### ВНИМАНИЕ:

Не прокладывайте провода системы рядом с движущимися частями автомобиля, рядом с выпускным коллектором или проводами высокого напряжения.

Рекомендуется защищать проводку изоляционной трубкой в местах контактов с кузовом автомобиля.

Не подсоединяйте разъемы проводов к центральному блоку системы до окончательного подсоединения и изоляции всех проводов.

## Расположение проводов в 20-контактном разъёме и их назначение

№ Конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Зелёно-красный	Нормально разомкнутый контакт реле запираания
2	Синий	Общий контакт реле отпирания
3	Зелёно-черный	Нормально замкнутый контакт реле запираания
4	Белый	Выход на световые сигналы
5	Бело-красный	Питание световых сигналов, предохранитель 15А*
6	Белый	Выход на световые сигналы
7	Коричневый	Выход на сирену “+” 2А
8	Оранжево-черный	“-” программируемый выход (предустановка -блокировка двигателя НР контактами реле)
9	Красный	“+” питание сигнализации, предохранитель 5А
10	Черный	“-” питание (“корпус”)
11	Сине-красный	Нормально разомкнутый контакт реле отпирания
12	Зеленый	Общий контакт реле запираания
13	Сине-черный	Нормально замкнутый контакт реле отпирания
14	Сине-белый	Вход датчика капота/багажника “-”
15	Зелёно-белый	Вход датчика дверей “-”
16	Фиолетовый	Вход датчика дверей “+”
17	Серый	“-” программируемый выход (предустановка – отпирание багажника)
18	Розовый	“-” программируемый выход (предустановка – импульс для закрывания окон)
19	Оранжевый	“-” Выход блокировки двигателя (НЗ алгоритм)
20	Желтый	Вход контроля цепи зажигания “+”

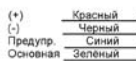
\*Бело-красный провод соединен с красным проводом до обоих предохранителей.

### Программирующие переключки

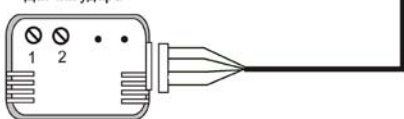
	С переключкой	Без переключки
J1	Импульс управления центральным замком 0.8с	Импульс управления центральным замком 4.0с
J2	Без учета задержки выключения салонного света	30 сек. задержка включения

Замечание: после перестановки переключки - отключите и снова включите питание системы

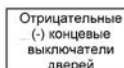
Располагайте антенный модуль не ближе 5 сантиметров от края металла или проводов



### Датчик удара



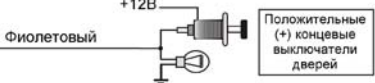
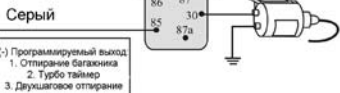
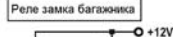
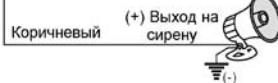
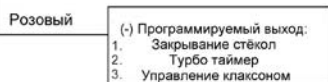
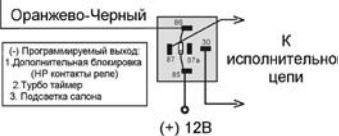
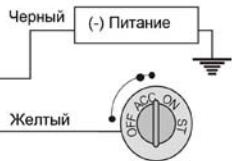
### Левый фонарь



# MYSTERY

Синий Белый Белый

Контакты встроенного реле блокировки двигателя



# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-501

## Белые провода - выходы на световые сигналы

Белые провода передают питание, поступающее по цепи красно-белого провода на световые сигналы через контакты встроеного реле. Подключите белые провода к фонарям левого и правого борта.

## Бело-красный провод - питание световых сигналов

Если питание световых сигналов +12В, как на большинстве автомобилей, никаких дополнительных действий с бело-красным проводом не требуется - он подключен к +12В.

Если световые сигналы автомобиля имеют “-” питание, отрежьте бело-красный провод от соединения с красным и подсоедините бело-красный провод к “-” (корпусу).

## Черный провод - “масса”

Провод питания центрального блока. Соедините этот провод с корпусом автомобиля. Не соединяйте этот провод через провода штатной проводки автомобиля; присоедините его к корпусу непосредственно.

## Коричневый провод - выход на сирену

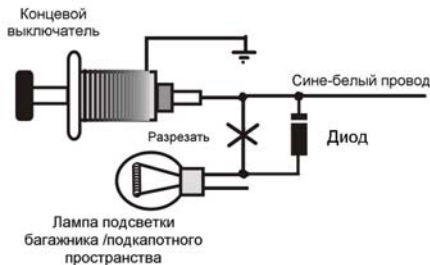
Выход положительной полярности для управления сиреной. Максимальный ток нагрузки - 2А. Соедините этот провод с красным проводом неавтономной сирены. Черный провод сирены соедините с “массой”.

## Красный провод - +12В, питание системы

Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение “+12В”.

**Сине-белый** провод подключите к концевым выключателям капота и багажника,

имеющим “-” потенциал при открытом капоте и багажнике. Если к цепи концевой выключателя подсоединена лампа подсветки – используйте развязывающие диоды:



## Зелёно-белый провод - вход датчиков дверей “-”

Подключите этот провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей “отрицательного” типа.

## Фиолетовый провод - вход датчиков дверей “+”

Подключите фиолетовый провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей “положительного типа” (датчики такого типа применяются, например, на автомобилях марки FORD).

## Желтый провод - вход контроля цепи зажигания

Подсоедините этот провод к цепи автомобиля, в которой присутствует «+12В» в положении ключа зажигания «Зажигание» и «Стартер» и «0В» в положении ключа зажигания «Выключено».

## Оранжевый провод - выход блокировки

На этом проводе появляется потенциал “массы” при включенном режиме охраны. Максимальная нагрузочная способность выхода “-” 300 мА. Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска нормально замкну-



тыми контактами дополнительного реле по цепи стартера.

## Оранжево-черный провод – программируемый выход


Максимальная нагрузочная способность выхода “-” 300 мА.

### 1) Дополнительная блокировка двигателя (заводская установка)

Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска нормально разомкнутыми контактами дополнительного реле по цепи зажигания или бензонасоса. Когда включен режим охраны, на этом проводе сигнал “масса” отсутствует. При выключенном режиме охраны на этом проводе всегда присутствует “масса”.

### 2) Турбо – таймер

Этот выход предназначен для поддержания работы двигателя в течение 3 минут.

Работа выхода: При включенном зажигании нажмите кнопку  брелка.



В течение 15 секунд ключом выключите зажигание – двигатель продолжит работу.

Откройте и закройте двери. В течение 5 секунд включите режим охраны, нажав кнопку

 брелка.

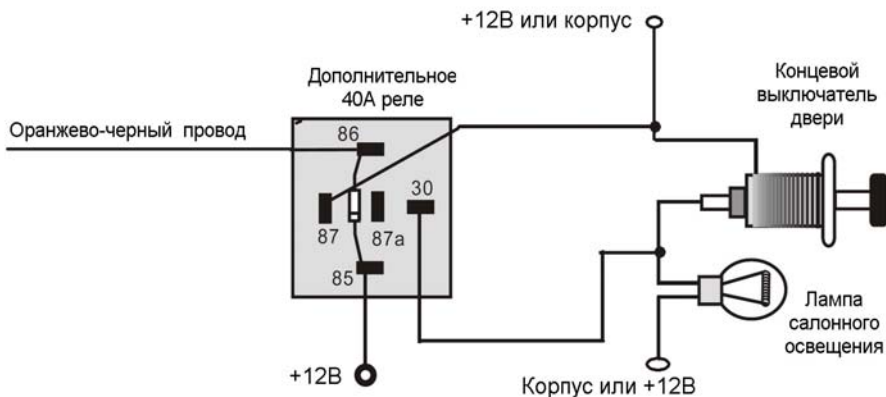
Теперь, по истечении 3 минут двигатель автоматически выключится и продолжится обычный режим охраны.

Режим Турбо таймера прервётся если:

- не выключить зажигание через 15 секунд после нажатия кнопки  брелка или нажать любую кнопку брелка в этот 15-секундный период;
- после выхода из автомобиля и закрывания дверей в течение 5 секунд не включить режим охраны или нажать любую кнопку брелка, кроме .
- во время работы турбо таймера произойдёт срабатывание системы.

### 3) Выход управления салонным освещением

Отрицательный сигнал появляется на этом проводе после выключения режима охраны на 30 секунд или до момента включения зажигания.



# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-501

## Розовый провод – программируемый выход

Максимальная нагрузочная способность выхода “-“ 300 мА.

### 1) импульс для закрывания окон (заводская установка)

Сигнал на этом проводе присутствует в течение 30 секунд с момента включения режима охраны.

Замечание: на время работы выхода датчик удара (если установлен, то и дополнительный датчик) отключен.

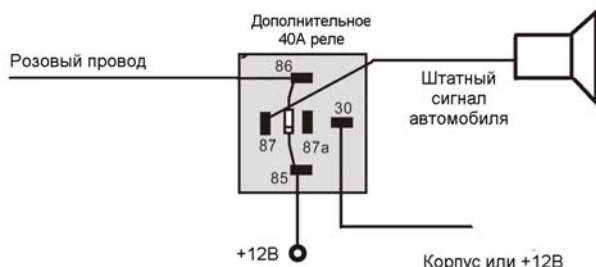
### 2) Турбо – таймер

Этот выход предназначен для поддержания работы двигателя в течение 3 минут.

Работу выхода см. выше в описании Оранжево-черного провода.

### 3) Выход управления клаксонам

Этот выход может быть использован для подключения штатного звукового сигнала автомобиля в качестве дополнительного звукового сигнала тревоги. Этот маломощный отрицательный выход должен подключаться к цепи управления звуковым сигналом.




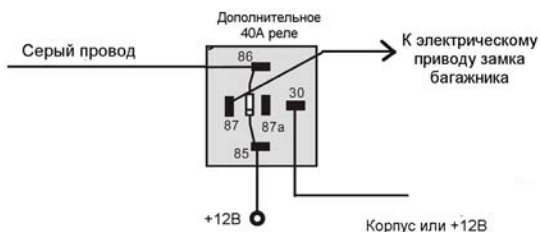
## Серый провод – программируемый выход

Максимальная нагрузочная способность выхода “-“ 300 мА.

### 1) Выход отпирания багажника (заводская установка)

Сигнал длительностью 1 секунда появляется на этом проводе при 2-секундном на-

жатии кнопки  брелка. Если дистанционное отпирание багажника происходит в режиме охраны, то происходит временное отключение входа контроля багажника/капота и датчика удара (дополнительного датчика, если он установлен). Используйте дополнительное реле для подключения электропривода замка багажника.



# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-501


## 2) Турбо – таймер

Этот выход предназначен для поддержания работы двигателя в течение 3 минут.

Работу выхода см. выше в описании Оранжево-черного провода.

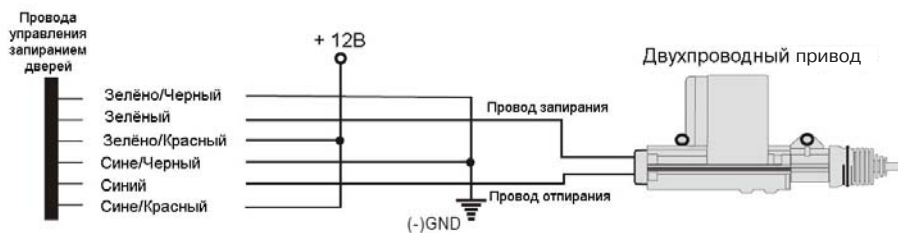
## 3) Выход отпирания дверей пассажиров

Сигнал на этом проводе появляется при

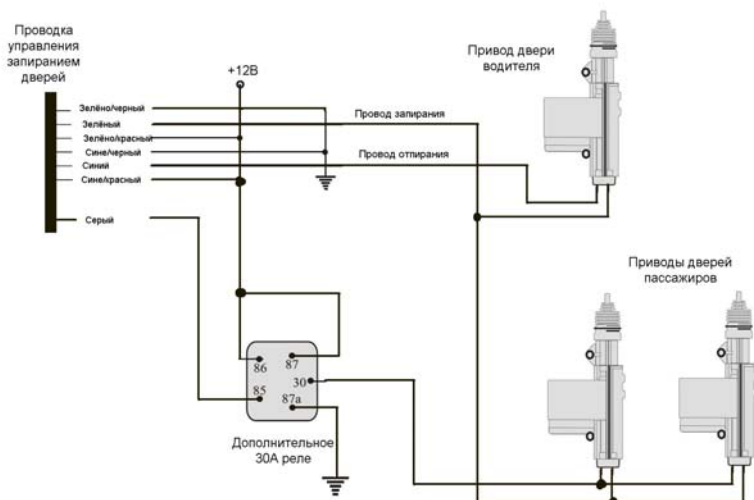
повторном нажатии на кнопку  брелка при снятии системы с охраны, а также при работе функции автоматического отпирания дверей при выключении зажигания.

**Сине-красный, Сине-черный, Синий, Зелено-красный, Зелено-черный, Зелёный провода – управление централизованным запираем дверей автомобиля.**

## Подключение дополнительного двухпроводного привода

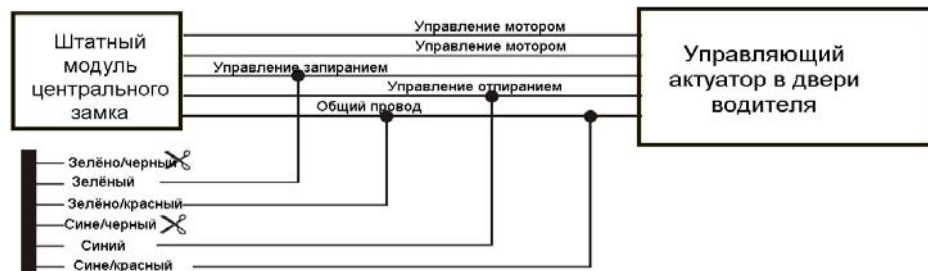


## Подключение для двух шагового отпирания дверей

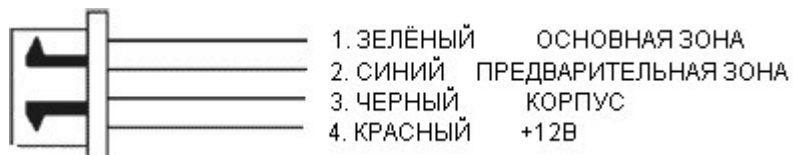


# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-501

## Подключение к заводской системе централизованного запирания дверей



## Подсоединение датчика удара.



## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ, ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ

### Запись кодов брелков и программирование персонального кода

*Замечание: Запись кодов брелков и программирование персонального кода*

*Проводятся непрерывно, в течение одной процедуры. Перед началом программирования заранее решите, какой персональный код Вы решили установить. Код может принимать значения от 1 до 30 (заводское значение кода – 6).*

Для записи кодов новых брелков и программирования персонального кода:

1. Включите и выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд.
2. Длинный сигнал сирены подтвердит включение режима программирования брелков.
3. Нажмите и удерживайте любую кнопку брелка до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены, подтверждающие запись кода брелка.
4. При необходимости запишите коды следующих брелков аналогичным образом (Пункт 4).

Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кода пятого брелка, он записывается на место первого брелка, а код брелка, записанный первым, автоматически стирается.

5. Включите зажигание. Длинный и короткий сигналы сирены подтвердят включение режима записи нового персонального кода.
6. Светодиод системы начнёт равномерно вспыхивать. Отсчитав число вспышек, соответствующее значению желаемого персонального кода – выключите зажигание. Два длинных и два коротких сигнала сирены подтвердят выход из режима программирования, а светодиодный индикатор серий вспышек покажет запрограммированное значение персонального кода

*Замечание: Если во время программирования нового кода (Пункт 6) не включать зажигание, то светодиод системы сделает 30*

вспышек и режим программирования автоматически прекратится. Будет установлено значение персонального кода - 30.

После программирования персонального кода убедитесь в правильности его значения – отключите с его помощью режим охраны.



### Аварийное выключение режима охраны персональным кодом

1. При включенном режиме охраны откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
2. Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
3. Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению персонального кода и выключите зажигание.
4. Режим охраны выключится.

### Программирование функций системы

Сигнализация позволяет программировать 10 охранных и сервисных функций, перечисленных в таблице. Заводские установки соответствуют состоянию функций в ячейках, отмеченных серым цветом.

Для изменения состояния программируемых функций:

1. Выключите режим охраны.
2. Включите и выключите зажигание.
3. Нажмите служебную кнопку 8 (восемь) раз. Два длинных звуковых сигнала сирены и постоянное свечение светодиода подтвердят включение режима.
4. В зависимости от того, какую функцию Вы хотите запрограммировать, нажмите кнопку брелка  число раз, указанное в левой колонке таблицы программирования – серии вспышек светодиода сирены подтвердят номер выбранной функции..
5. Нажмите кнопку брелка  для изменения значения функции.

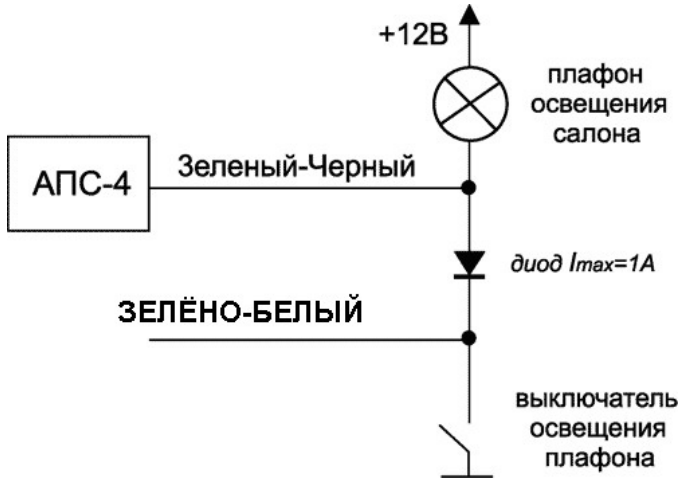
# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-501

<b>Число нажатий кнопки</b> 	<b>Нажать кнопку  один раз/ один сигнал сирены</b>	<b>Нажать кнопку  два раза / два сигнала сирены</b>	<b>Нажать кнопку  три раза / три сигнала сирены</b>
1	Автоматическое запирание дверей при включении зажигания	Автоматическое запирание дверей при включении зажигания не осуществляется	
2	Автоматическое включение режима охраны не выполняется	Автоматическое включение режима охраны выполняется без запирания дверей	Автоматическое включение режима охраны выполняется с запиранием дверей
3	Автоматическое включение иммобилайзера выполняется.	Автоматическое включение иммобилайзера не выполняется.	
4	Функция ОРАНЖЕВО-ЧЕРНОГО провода – выход блокировки двигателя по алгоритму НР контактов.	Функция ОРАНЖЕВО-ЧЕРНОГО провода - выход Турбо таймера.	Функция ОРАНЖЕВО-ЧЕРНОГО провода – выход управления подсветкой салона.
5	Функция СЕРОГО провода – отпирание багажника.	Функция СЕРОГО провода – выход Турбо таймера.	Функция СЕРОГО провода – выход отпирания дверей пассажиров.
6	Функция РОЗОВОГО провода – управление автоматическим закрыванием окон.	Функция РОЗОВОГО провода - выход Турбо таймера.	Функция РОЗОВОГО провода – выход управления клаксоном.
7	Подтверждающие сигналы сирены включены	Подтверждающие сигналы сирены выключены	
8	Одноимпульсное отпирание дверей	Двухимпульсное отпирание дверей	
9	Режим “Anti Hi-jacking” выключен	Режим “Anti-Hi-jacking” включается автоматически, при открывании дверей	
10	Контроль нахождения в зоне приёма включен.	Контроль нахождения в зоне приёма выключен.	
11	Возврат к заводским настройкам.		

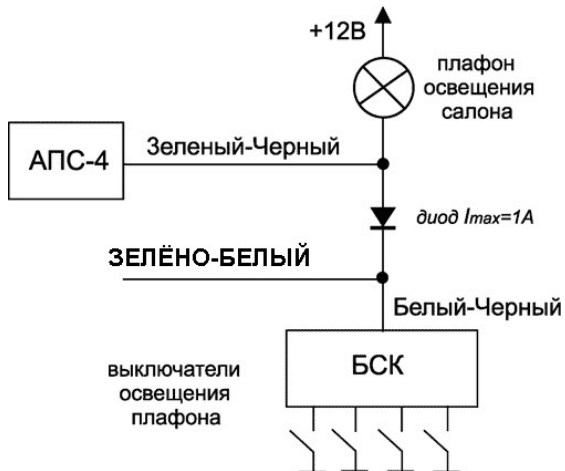
# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-501

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

1. Рекомендуемая схема подключения Зелёного / Белого провода системы (“-” концевой выключатель двери) к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2109, 2123, оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:

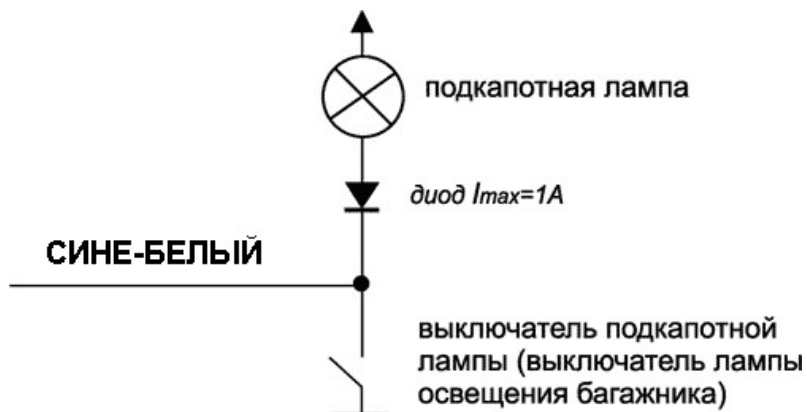


2. Рекомендуемая схема подключения зелёного / белого провода системы (“отрицательный триггер двери”) к проводке автомобилей ВАЗ семейств 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:



## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-501

3. Рекомендуемая схема подключения Сине-белого провода системы ("-" концевой выключатель капота/багажника) к подкапотной лампе автомобилей ВАЗ семейств 2109, 2115, 2123 или лампе освещения багажника автомобилей ВАЗ семейства 2115:



### УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ:

Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления – брелков, служебной кнопки и замка зажигания. В комплект системы входят два пульта: один – обычный и второй – со встроенным приёмником пейджера и светодиодным дисплеем (так называемый *брелок с обратной связью*), на котором отображаются все режимы и функции.


















### Аварийное отключение режима охраны при помощи служебной кнопки

Включите зажигание и нажмите служебную кнопку. Режим охраны будет выключен. Кроме того, значение персонального кода аварийного отключения вернётся к заводскому значению 6.


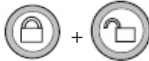


# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-501

## ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА

Кнопки	Функции
	Включение режима охраны. Коротко нажать кнопку.
 - 	Включение режима охраны с отключением предупредительной зоны датчика. Нажать кнопку дважды в течение 8-ми секунд.
 -  - 	Включение режима охраны с отключением датчика. Нажать кнопку трижды в течение 8-ми секунд.
 - 	Бесшумное включение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
	Выключение режима охраны. Коротко нажать кнопку.
 - 	Бесшумное выключение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
	Запирание дверей. Нажать кнопку при включенном зажигании.
	Отпирание дверей. Нажать кнопку при включенном зажигании.
 , 2 сек.	Отпирание багажника (включение дополнительного канала) Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд.
	Поиск автомобиля на парковке. Нажать кнопку не менее чем через 8 секунд после включения режима охраны.
 , 2сек	Включение режима "Паника". Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд в режиме охраны.
 , 2сек	Включение режима "Anti car-jack" (защита от ограбления). Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд при включенном зажигании.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-501

	<p>Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров.</p> <p>Нажать кнопку дважды в течение 3-х секунд.</p>
 <p>, 2 секунды</p>	<p>Включение и выключение служебного режима.</p> <p>Нажать и удерживать обе кнопки вместе более 2 секунд при включенном зажигании.</p>

## ФУНКЦИИ КНОПОК ВОЗМОЖНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ БРЕЛКА С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ

Кнопки	Функции
	<p>Послать запрос о текущем режиме сигнализации.</p> <p>Коротко нажать кнопку.</p>
 <p>, 2 секунды</p>	<p>Блокировка кнопок  ,  ,  брелка.</p> <p>Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд.</p>
	<p>Включение бесшумного режима охраны.</p> <p>Коротко нажать кнопку.</p>
 <p>, 2 секунды</p>	<p>Включение (выключение) вибровзвонка.</p> <p>Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд при включенном зажигании.</p>
 <p>, 2 секунды</p>	<p>Включение (выключение) энергосберегающего режима брелка – при этом сигналы от системы брелком не принимаются и не индицируются.</p>

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-501

## Пиктограммы светодиодного дисплея и их назначение:

	Светодиод загорается при нажатии любой кнопки брелка.
	Светодиод загорается однократно, когда система включила режим охраны и заперла двери автомобиля.
	Светодиод дважды вспыхивает, когда система выключила режим охраны и отперла двери автомобиля.
	Светодиод вспыхивает, когда при постановке на охрану был обнаружен незакрытый капот/багажник или произошло срабатывание системы из-за открывания капота/багажника.
	Светодиод вспыхивает, когда при постановке на охрану была обнаружена незакрытая дверь или произошло срабатывание системы из-за открывания двери.
	Светодиод вспыхивает, когда произошло срабатывание системы из-за включения зажигания, включен Турбо режим, режим Иммобилайзера или когда включен режим «Паника».
	Светодиод однократно вспыхивает, когда произошло срабатывание системы из-за предупредительной зоны датчика удара (или дополнительного датчика, если он был установлен).
	Светодиод вспыхивает 20 секунд, когда произошло срабатывание системы из-за основной зоны датчика удара (или дополнительного датчика, если он был установлен).
	Светодиод вспыхивает, когда элемент питания брелка почти разряжен.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-501

## Светодиодная индикация состояний

По характеру свечения светодиодного индикатора, расположенного в автомобиле, можно судить о текущем режиме системы:

Светодиодный индикатор режима	Режим.
Медленно мигает	Включен режим охраны
Не горит	Режим охраны выключен
Быстро мигает	Задержка перед автоматическим включением режима охраны
Двойные вспышки	Включена блокировка двигателя (режим «Иммобилайзера»).
Две вспышки, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по предварительной зоне датчика удара.
Три вспышки, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по основной зоне датчика удара.
Четыре вспышки, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания дверей.
Пять вспышек, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания багажника или капота.
Шесть вспышек, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по включения зажигания.
Горит постоянно	Включен Служебный режим.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-501

## Звуковые сигналы сирены

Количество звуковых сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны
1 + 3	Сообщение об открытой двери при включении режима охраны
1 + 4	Сообщение об открытом капоте или багажнике при включении режима охраны
2	Выключение режима охраны
4	Сообщение о тревоге при выключении охраны

## Световые сигналы фонарей

Количество вспышек фонарей	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
5	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны.