

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА



MYSTERY

Mystery MX-503

Руководство по установке



MYSTERY

УВАЖАЕМЫЕ ГОСПОДА

Обращаем Ваше внимание, что в комплект сигнализации **MYSTERY MX-503**

входит брелок с двусторонней связью (пульт управления - пейджер). Для питания брелка с двусторонней связью используется литиевый элемент типоразмера "CR2032" напряжением 3.0 В. Срок службы стандартного элемента зависит от частоты использования брелка и в среднем составляет бмесяцев.

Для уменьшения разряда батареи питания этого брелка после его производства и комплектации системы производится включение так называемого "Энергосберегающего режима" брелка -пейджера. В этом режиме радиоприёмная (пейджерная) часть брелка временно, до первого нажатия любой кнопки брелка, выключена.

Если ожидается длительный перерыв в эксплуатации брелка - пейджера без использования функции пейджера - рекомендуем включать "Энергосберегающий режим" самостоятельно. Для этого:

– Нажать все четыре кнопки (, ,  и )брелка одновременно до появления длинного звукового сигнала.

– В течение 5 секунд нажать кнопку  . Один звуковой сигнал подтвердит, что режим включился, а два звуковых сигнала - режим выключился.

В целях профилактики отказов и сохранения максимальной дальности действия брелка рекомендуется заменять элемент питания один раз в 3-4 месяца. Отсутствие звуковых сигналов брелка, подтверждающих выполнение команд, однозначно указывает на необходимость срочной замены элемента питания. Замените элемент, как указано в руководстве пользователя.

ВВЕДЕНИЕ

Автомобильная охранная система MYSTERY MX-503 разработана таким образом, чтобы надежно защищать Ваш автомобиль в течение многих лет. Тем не менее, надежность работы системы во многом зависит от того, насколько правильно и качественно была произведена установка.

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать вольтметр для проверки электрических цепей автомобиля. Использование тестовой лампочки может привести к повреждению бортового компьютера автомобиля и/или к раскрытию подушек безопасности.

Всегда отсоединяйте аккумулятор автомобиля перед тем, как производить электрические подсоединения.

До того, как сверлить отверстия в панели приборов, проверьте, нет ли в этом месте за панелью жгутов проводов или каких-либо иных компонентов автомобиля, которые могут быть случайно повреждены. Используйте различные типы коннекторов для соединения проводов. Скручивание проводов или использование изоляционной ленты для фиксации соединения может нарушить правильную работу системы.

Мы также рекомендуем пропаивать соединения проводов в цепях, где ток превышает 10А.

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед тем, как устанавливать систему. Мы рекомендуем устанавливать систему только квалифицированным специалистам, имеющим соответствующий опыт работы по установке автомобильных охранных систем.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
на Красном проводе	3А
на Бело-красном проводе	10А
Потребление тока	<15мА в режиме охраны
Максимальное количество циклов режима тревоги	5 циклов по 30 секунд
Перепостановка на охрану	через 60 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество зон охраны	6 отрицательный триггер двери положительный триггер двери замок двери водителя отрицательный триггер капота/багажника вход зажигания датчик удара зона предупреждения питание системы
Максимальное количество передатчиков	4
Количество кодовых комбинаций	1.8×10^{14} с динамическим изменением кода
Максимальный ток сирены:	2А
Максимальный ток реле фонарей:	2 x 7.5А
Максимальный ток реле центрального замка:	20А
Максимальный ток реле блокировки:	30А
Максимальный ток дополнительных выходов:	300 мА

УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

УСТАНОВКА СИРЕНЫ:

1. Сирена должна устанавливаться под капотом автомобиля, в месте, наиболее удаленном от нагревающихся и движущихся частей автомобиля. Раструб сирены необходимо направить вниз для предотвращения скапливания в нем влаги.

2. Проложите провода от сирены внутрь салона. Черный провод сирены подсоедините к корпусу. Второй провод сирены подсоедините к Бело-черному проводу системы.

УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА СИСТЕМЫ:

Центральный блок системы рекомендуется устанавливать под панелью приборов автомобиля. Место установки центрального блока должно располагаться как можно выше и дальше от металлических поверхностей. Блок должен быть жестко закреплен винтами или пластиковыми стяжками (хомутами).

УСТАНОВКА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Светодиодный индикатор системы (СИД) устанавливается на видном месте (например, на приборной панели). Проверьте, имеется ли достаточно места за панелью (не менее 2 см) для установки светодиода и прокладки проводов. Просверлите в панели отверстие диаметром 6 мм и проложите через него провода от светодиода к центральному блоку системы. После этого, вставьте светодиод в отверстие.

УСТАНОВКА СЛУЖЕБНОЙ КНОПКИ

Установите служебную кнопку в скрытом, но достаточно легко доступном для водителя месте, просверлив отверстие диаметром 7мм.

УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ КАПОТА И БАГАЖНИКА

Концевые выключатели капота и багажника должны устанавливаться в местах наибольшего прилегания капота и багажника к кузову автомобиля на плоской металлической заземленной поверхности. Для защиты капота используйте прилагаемый концевой выключатель с регулируемой высотой. Просверлите отверстие диаметром 7 мм для установки концевого выключателя и убедитесь, что он упирается в крышку капота, когда она закрыта. Для защиты багажника используйте стандартный концевой выключатель.

Обратите внимание на то, чтобы после установки оставался достаточный ход концевого выключателя. В случае если в автомобиле имеется внутреннее освещение багажника или подкапотного пространства, достаточно подсоединиться к проводу, идущему от штатного концевого выключателя к лампочке (через диод).

АНТЕННА СИСТЕМЫ

Длинный черный провод на основном блоке системы – это провод антенны.

ВНИМАНИЕ: Провод антенны ни к чему не подключайте, не укорачивайте и не наращивайте! Оголённую часть этого провода для увеличения дальности действия пультов дистанционного управления лучше вывести в район ветрового стекла и расположить максимально высоко.

ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ

Для обеспечения максимальной дальности действия передатчика с двусторонней связью, в комплект системы входит передающий модуль со встроенной антенной. Выберите место для установки модуля на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля.

ЗАМЕЧАНИЕ: Для достижения наилучших результатов мы предлагаем располагать антенну горизонтально.

ВНИМАНИЕ! Размещение модуля не должно приводить к ограничению обзора с места водителя.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

ВНИМАНИЕ:

Не прокладывайте провода системы рядом с движущимися частями автомобиля, рядом с выпускным коллектором или проводами высокого напряжения.

Рекомендуется защищать проводку изоляционной трубкой в местах контактов с кузовом автомобиля.

Не подсоединяйте разъемы проводов к центральному блоку системы до окончательного подсоединения и изоляции всех проводов.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ

Расположение разъемов для подключения составных частей системы:

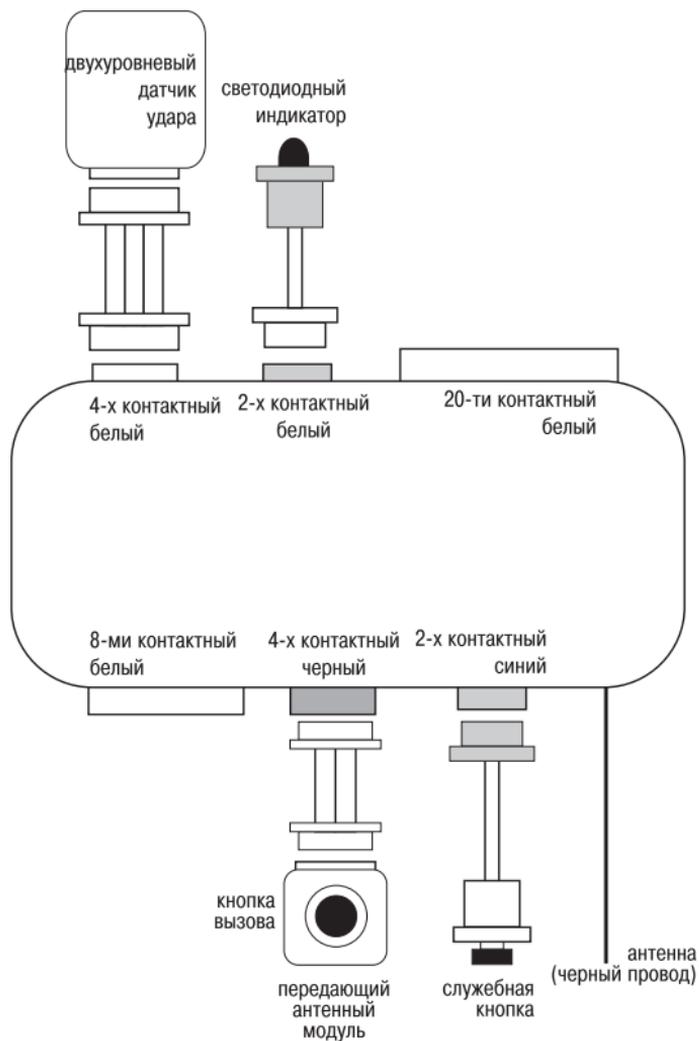
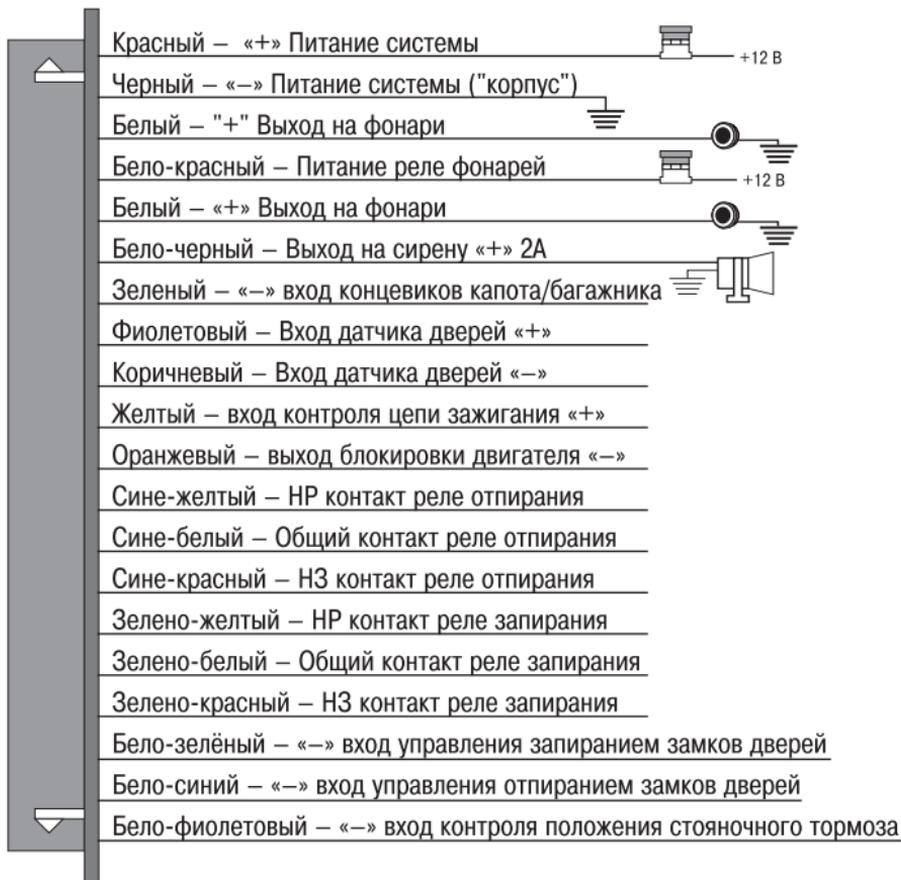


Схема подключения проводов основного 20-контактного разъёма

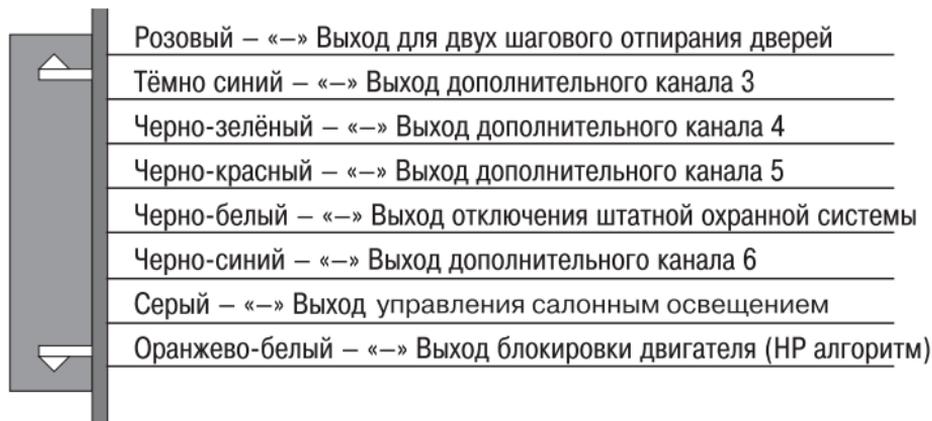


Расположение проводов в 20-контактном разъёме и их назначение

№ Конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Бело-черный	Выход на сирену «+» 2А
2	Черный	Общий ("масса")
3	Фиолетовый	Вход датчика дверей «+»
4	Коричневый	Вход датчика дверей «—»
5	Бело-фиолетовый	«—» Вход контроля положения стояночного тормоза
6	Бело-зеленый	«—» Вход управления запираемостью замков дверей
7	Бело-синий	«—» Вход управления отпиранием замков дверей
8	Оранжевый	«—» Выход блокировки двигателя (НЗ алгоритм)
9	Желтый	Вход контроля цепи зажигания «+»
10	Зелено-желтый	Нормально разомкнутый контакт реле запираемости
11	Красный	Питание сигнализации, предохранитель 3А*
12	Белый	Выход на световые сигналы
13	Бело-красный	Питание световых сигналов, предохранитель 10А*
14	Белый	Выход на световые сигналы
15	Сине-красный	Нормально замкнутый контакт реле отпирания
16	Зеленый	«—» Вход датчиков капота/багажника
17	Сине-белый	Общий контакт реле отпирания
18	Сине-желтый	Нормально разомкнутый контакт реле отпирания
19	Зелено-красный	Нормально замкнутый контакт реле запираемости
20	Зелено-белый	Общий контакт реле запираемости

* Бело-красный провод соединен с красным проводом до обоих предохранителей.

Схема подключения проводов 8-контактного разъёма



Расположение проводов в 8-контактном разъёме и их назначение

№ Конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Розовый	«—» Выход для двух шагового отпирания дверей
2	Тёмно синий	«—» Выход дополнительного канала 3
3	Черно-зелёный	«—» Выход дополнительного канала 4
4	Черно-красный	«—» Выход дополнительного канала 5
5	Черно-белый	«—» Выход отключения штатной охранной системы
6	Черно-синий	«—» Выход дополнительного канала 6
7	Серый	«—» Выход управления салонным освещением
8	Оранжево-белый	«—» Выход блокировки двигателя (НР алгоритм)

Белые провода - выходы на световые сигналы

Белые провода передают питание, поступающее по цепи бело-красного провода на световые сигналы через контакты встроенного реле. Подключите белые провода к фонарям левого и правого борта.

Бело-красный провод - питание световых сигналов

Если питание световых сигналов +12В, как на большинстве автомобилей, никаких дополнительных действий с бело-красным проводом не требуется - он подключен к +12В.

Если световые сигналы автомобиля имеют "-" питание, отрежьте бело-красный провод от соединения с красным и подсоедините бело-красный провод к "-" (корпусу).

Черный провод - "масса"

Провод питания центрального блока. Соедините этот провод с корпусом автомобиля. Не соединяйте этот провод через провода штатной проводки автомобиля; присоедините его к корпусу непосредственно.

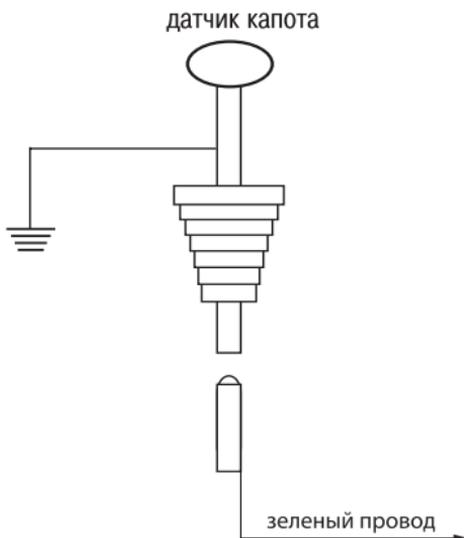
Бело-черный провод - выход на сирену

Выход положительной полярности для управления сиреной. Максимальный ток нагрузки - 2А. Соедините этот провод с красным проводом неавтономной сирены. Черный провод сирены соедините с "массой".

Красный провод - +12В, питание системы

Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение "+12В"

Зеленый провод подключите к концевым выключателям капота и багажника, имеющим "-" потенциал при открытом капоте и багажнике.



Коричневый провод – вход датчиков дверей “–”

Подключите коричневый провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей “отрицательного” типа.

Фиолетовый провод – вход датчиков дверей “+”

Подключите фиолетовый провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей “положительного типа” (датчики такого типа применяются, например, на автомобилях марки FORD).

Желтый провод – вход контроля цепи зажигания

Оранжевый провод – выход блокировки

На этом проводе появляется потенциал “массы” при включенном режиме охраны. Максимальная нагрузочная способность выхода – 300 мА. Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска нормально замкнутыми контактами дополнительного реле по цепи стартера.

Оранжево-белый провод – выход блокировки

Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска нормально разомкнутыми контактами дополнительного реле по цепи зажигания или бензонасоса. Когда включен режим охраны, на этом проводе сигнал “масса” отсутствует. При выключенном режиме охраны на этом проводе всегда присутствует “масса”. Максимальная нагрузочная способность выхода – 300 мА.

Розовый провод – выход для двухшагового отпирания дверей

Тёмно синий провод – программируемый выход (см. раздел “Программируемые функции)

Черно-зелёный провод – программируемый выход (см. раздел “Программируемые функции)

Черно-красный провод – программируемый выход (см. раздел “Программируемые функции)

Черно-белый провод – программируемый выход (см. раздел “Программируемые функции)

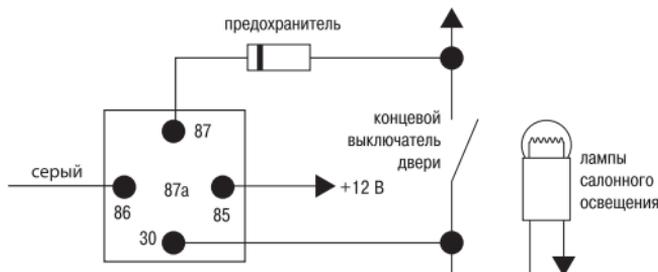
Черно-синий провод – программируемый выход (см. раздел “Программируемые функции)

Серый провод – выход управления салонным освещением
Отрицательный сигнал появляется на этом проводе:

а. После выключения режима охраны на 30 секунд или до момента включения зажигания.

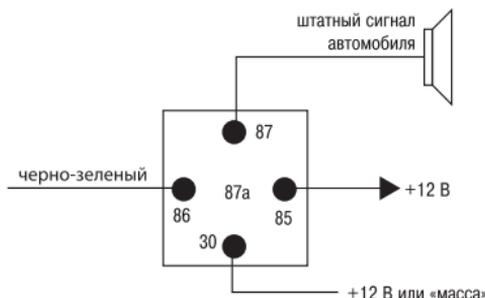
б. Во время тревоги салонное освещение будет мигать все время, пока работает сирена.

Максимальная нагрузочная способность этого выхода - 300 мА. Этот выход может управлять салонным освещением через дополнительное 10 А реле.



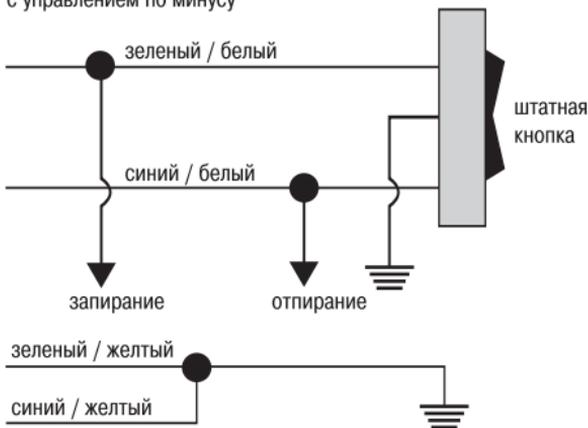
Выход на штатный звуковой сигнал автомобиля (черно-зеленый провод)

Этот выход может быть использован для подключения штатного звукового сигнала автомобиля в качестве дополнительного звукового сигнала тревоги. Этот маломощный отрицательный выход должен подключаться к цепи управления звуковым сигналом.

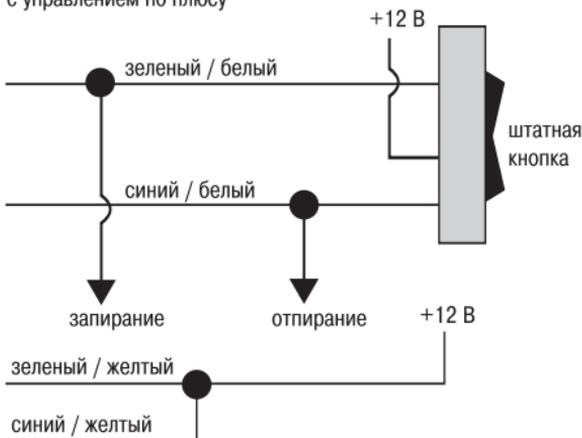


Сине-красный, Сине-белый, Сине-желтый, Зелено-красный, Зелено-белый, Зелёно-желтый провода – управление централизованным запираем дверей автомобиля.

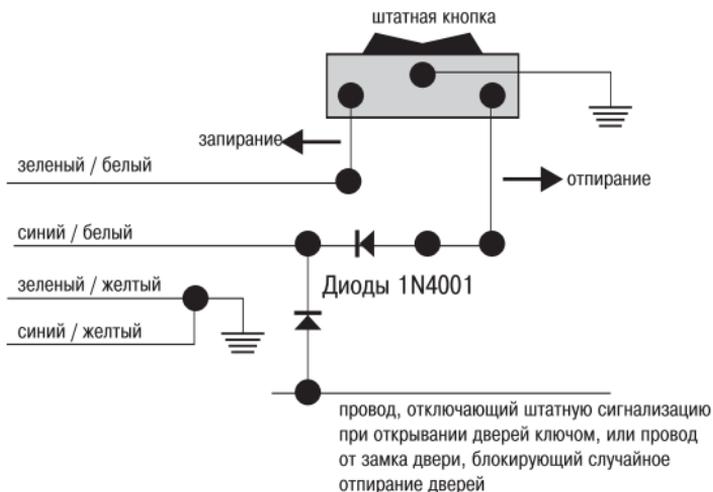
3-проводная система центрального замка
с управлением по минусу



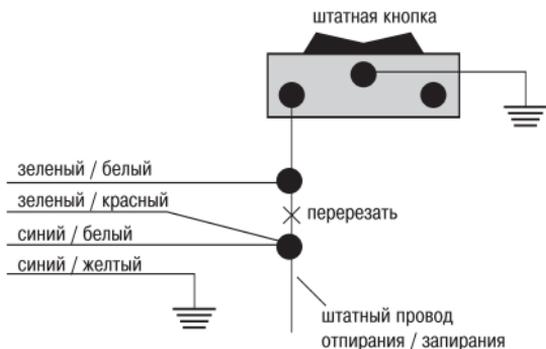
3-проводная система центрального замка
с управлением по плюсу



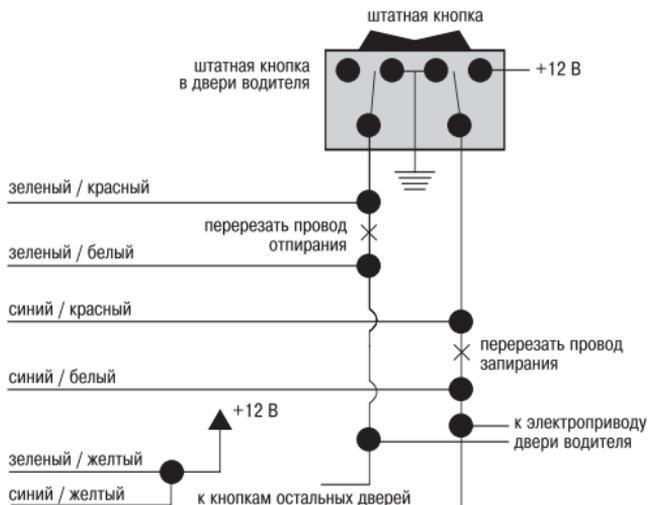
3-проводная система центрального замка с управлением по минусу
на автомобилях со штатной сигнализацией или защитой
от случайного отпирания дверей детьми



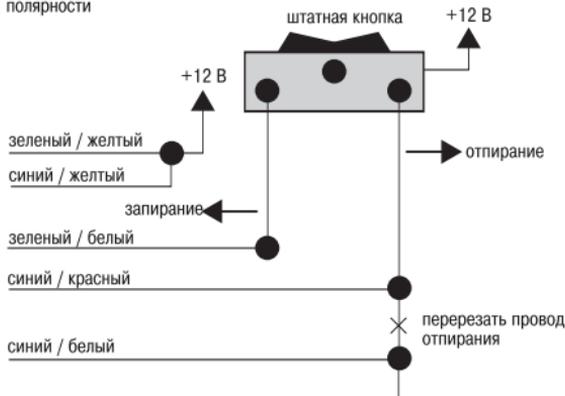
4-х проводная система центрального замка
с управлением отпирания по минусу и управлением
запирания отсутствием импульса



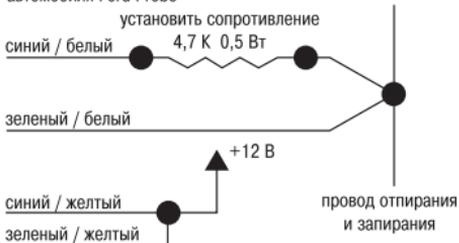
5 - проводная система центрального замка переменной полярности



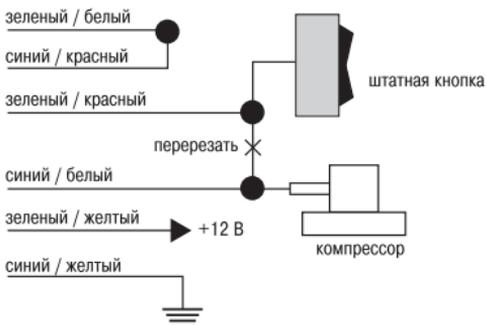
5 - проводная система центрального замка с управлением запираением дверей по плюсу и отпиранием дверей импульсом переменной полярности



Подключение к системе центрального замка
автомобиля Ford Probe



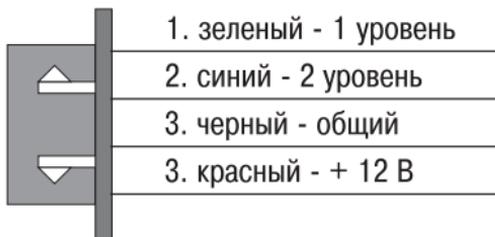
Вакуумная система центрального замка
(автомобили Мерседес-Бенц, Ауди)



Установка дополнительных электроприводов



Подсоединение датчика удара



ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ, ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ.

Запись кодов брелков

Для записи кодов новых брелков:

1. Включите зажигание и оставьте его включенным.
2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены. Отпустите кнопку.
3. Нажмите и удерживайте любую кнопку брелка до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены, подтверждающий запись кода брелка.
4. При необходимости запишите коды следующих брелков аналогичным образом (Пункт 3).
5. Выключите зажигание или подождите 10 секунд. Сигнализация выключит режим записи кодов брелков с тремя звуковыми сигналами.

Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кода пятого брелка, он записывается на место первого брелка, а код брелка, записанный первым, автоматически стирается.

Программирование персонального кода

Двухразрядный программируемый пользователем персональный код используется для аварийного выключения режима охраны, если запрограммирована функция №6 (см. Таблицу программируемых функций №1).

Включение функции и программирование значения персонального кода

1. Включите зажигание и оставьте его включенным.
2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит сигнал sireны. Отпустите кнопку.
3. В течение 5 секунд выключите зажигание (прозвучат три сигнала sireны) и снова включите зажигание - прозвучат длинный и короткий сигналы sireны.
4. Нажмите служебную кнопку шесть раз, сигналы sireны и вспышки светодиода подтвердят выбор функции №6.
5. Нажмите кнопку  брелка, прозвучат два сигнала sireны - режим программирования кода включен.
6. Не позже 15-и секунд после этого нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре желаемого кода.
7. Выключите зажигание. Нажмите служебную кнопку число раз, равное второй цифре желаемого кода.
8. Для выключения режима программирования персонального кода включите зажигание. Светодиодный индикатор три раза воспроизведет запрограммированное значение кода в режиме "несколько вспышек – пауза – несколько вспышек".

Если новый код, вследствие некорректных действий не был запрограммирован, после выключения режима программирования сохраняется старое значение персонального кода.

Выключение функции и стирание значения персонального кода

1. Включите зажигание и оставьте его включенным.
2. В течение 10 секунд нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены, отпустите кнопку.
3. В течение 5 секунд выключите зажигание (прозвучат три сигнала сирены) и снова включите зажигание - прозвучат длинный и короткий сигналы сирены.
4. Нажмите служебную кнопку шесть раз, сигналы сирены и вспышки светодиода подтвердят выбор функции №6.
5. Нажмите и удерживайте кнопку  брелка, пока звуковой сигнал не подтвердит стирание значения персонального кода и выключение его функции.

Аварийное выключение режима охраны персональным кодом

1. Откройте дверь ключом, включится тревога.
 2. Включите зажигание.
 3. В течение 15-и секунд нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре персонального кода. Выключите и вновь включите зажигание.
 4. Введите вторую цифру персонального кода.
 5. Выключите зажигание. Режим охраны выключится.
- При неправильном вводе кода пользователю предоставляются еще две попытки, причем, если неправильно вводится первая цифра кода – это уже считается попыткой, затем ввод кода блокируется на 5 минут. В течение этих 5-и минут светодиод будет вспыхивать один раз в секунду и с очень короткими паузами - около 0,1 сек.

Программирование функций системы

Сигнализация позволяет программировать 19 охранных и сервисных функций, перечисленных в таблицах. Заводские установки соответствуют состоянию функций в первых колонках таблиц.

Для изменения состояния программируемых функций:

1. Выключите режим охраны.
2. Включите зажигание и оставьте его в положении "включено".
3. Нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее до появления сигнала сирены, обозначающего включение режима программирования функций, отпустите кнопку.

4. В течение 5 секунд выключите (прозвучат три звуковых сигнала) и:

- включите зажигание – прозвучат ОДИН короткий и длинный сигналы сирены – можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 1

или

- включите, выключите и снова включите зажигание – прозвучат ДВА коротких и один длинный сигналы сирены – можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 2

5. В зависимости от того, какую функцию Вы хотите запрограммировать, нажмите служебную кнопку число раз, указанное в левой колонке таблицы программирования – вспышки светодиода и подтверждающие сигналы сирены подтвердят выбор.

6. Нажмите соответствующую кнопку брелка для изменения значения функции.

Таблица 1. Программируемые функции системы.

Число нажатий служебной кнопки	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 / 2	 / 3	 / 4
1	Длительность работы замков 0,8 сек.	Длительность работы замков 3,5 сек.	Двумпульсное отпирание дверей	Функция "Комфорт"
2	Автоматическое запираение дверей при включении зажигания	Управление замками дверей по цепи зажигания не осуществляется	Автоматическое запираение дверей при включении стояночного тормоза	
3	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания	Управление замками дверей по цепи зажигания не осуществляется		
4	Автоматическое включение режима охраны и иммобилайзера не выполняется	Автоматическое включение режима охраны выполняется без запираения дверей	Автоматическое включение режима охраны выполняется с запираением дверей	Автоматическое включение иммобилайзера выполняется.
5	Подтверждающие сигналы сирены и клаксона включены	Включены подтверждающие сигналы сирены	Включены подтверждающие сигналы клаксона	Все подтверждающие сигналы выключены
6	PIN-код для аварийного выключения не используется. Значение кода стирается.	PIN-код для аварийного выключения используется. Значение кода программируется.		
7	Учёт задержки выключения салонного освещения выключен	Учёт задержки выключения салонного освещения включен		
8	«Вежливая» подсветка фонарями не работает	Фонари включаются на 30 секунд после выключения охраны	Фонари включаются на 30 сек после выключения и на 10 сек после включения охраны	
9	Автовозврат в режим охраны выполняется	Автовозврат в режим охраны не выполняется		
10	Режим "Anti car-jacking" выключен	Режим "Anti-car-jacking" включается брелком	Режим "Anti-car-jacking" включается автоматически, при включении зажигания	
11	Включение режима "паника" возможно только при включенном зажигании	Включение режима "паника" возможно при включенном и выключенном зажигании	Режим "паника" не ограничен по времени и включается при включенном и выключенном зажигании	Режим "паника" не включается
12	Автомобиль без турбо-таймера Охрана с работающим двигателем невозможна	Автомобиль с турбо-таймером. Охрана с работающим двигателем возможна		
		Обход датчика удара на все время работы двигателя	Обход датчика удара на 1 минуту при работающем двигателе после включения режима охраны	Обход датчика удара на 3 минуты при работающем двигателе после включения режима охраны

ПРИМЕЧАНИЕ. При включении программируемой функции автоматического включения режима охраны будет включена и функция автоматического возврата в режим охраны.

Для возврата к заводским установкам войдите в режим программирования функций соответствующей таблицы и нажмите одновременно кнопки и брелка на 5 секунд – 6 коротких и один длинный сигнал сирены подтвердят выполнение команды.

Таблица 2. Программируемые функции системы.

Число нажатий служебной кнопки.	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 2	 / 3	 /4
1	Работа выхода на сирену – Бело - черный провод			
	Выход на сирену постоянный	Выход на сирену импульсами по 5 секунд	Выход на сирену без электроники	
2	Функция программируемого выхода – Черно – белый провод			
	Выключение штатной сигнализации	Выключение штатной сигнализации и по команде Канала3	Сигнал задержки	
3	Функция выхода канала 3 – Тёмно синий провод			
	1-секундный импульс для отпирания багажника	Выход – защелка**	Выход - защелка со сбросом по зажиганию***	Таймерный выход (от 1 сек до 2-х минут)*****
4	Функция выхода канала 4 – Черно - зеленый провод			
	Мгновенный выход*	Выход – защелка**	Выход для подключения клаксона	Таймерный выход (от 1 сек до 2-х минут)*****
5	Функция выхода канала 5 – Черно – красный провод			
	Мгновенный выход*	Выход – защелка**	Выход - защелка со сбросом по зажиганию***	Таймерный выход (от 1 сек до 2-х минут)*****
6	Функция выхода канала 6 – Черно – синий провод			
	Мгновенный выход*	Выход – защелка**	Выход - защелка со сбросом по зажиганию***	Таймерный выход (от 1 сек до 2-х минут)*****
7	Функция контроля нахождения в зоне приёма отключена.	Функция контроля нахождения в зоне приёма включена.		

Для возврата к заводским установкам войдите в режим программирования функций соответствующей таблицы и нажмите одновременно кнопки  и  брелка на 5 секунд – 6 коротких и один длинный сигнал сирены подтвердят выполнение команды.

* Отрицательный сигнал появляется на выходе в момент нажатия кнопки брелка и пропадает в момент ее отпускания.

** Отрицательный сигнал появляется на выходе в момент нажатия кнопки брелка и остается до тех пор, пока кнопка брелка не будет нажата вновь.

*** Отрицательный сигнал появляется в момент нажатия кнопки брелка и остается до тех пор, пока не будет включено зажигание.

***** Для программирования длительности сигнала таймерного выхода дополнительных каналов:

1. Войдя в режим программирования (Таблица №2) Нажмите слу-

жебную кнопку 4 (5 или 6) раз – вспышки светодиода и звуковые сигналы подтвердят выбор соответствующего канала.

2. Нажмите кнопку * брелка – прозвучат четыре звуковых сигнала.

3. Нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение интервала времени равного требуемой длительности сигнала в пределах 1 – 120 секунд. В момент отпускания кнопки прозвучит длинный сигнал сирены.

4. Выключите зажигание. Последуют 3 сигнала сирены, режим программирования выключится.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Если дополнительный канал управляет электроприводом стеклоподъемника или люка, программирование длительности сигнала может производить только установщик. Произвольное изменение длительности сигнала, особенно ее увеличение, может привести к быстрому выходу соответствующих электроприводов из строя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Рекомендуем Вам периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность системы.

Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- удары различной силы по кузову;
- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника;

Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

При снижении дальности действия какого-либо из брелков, замените элемент питания.

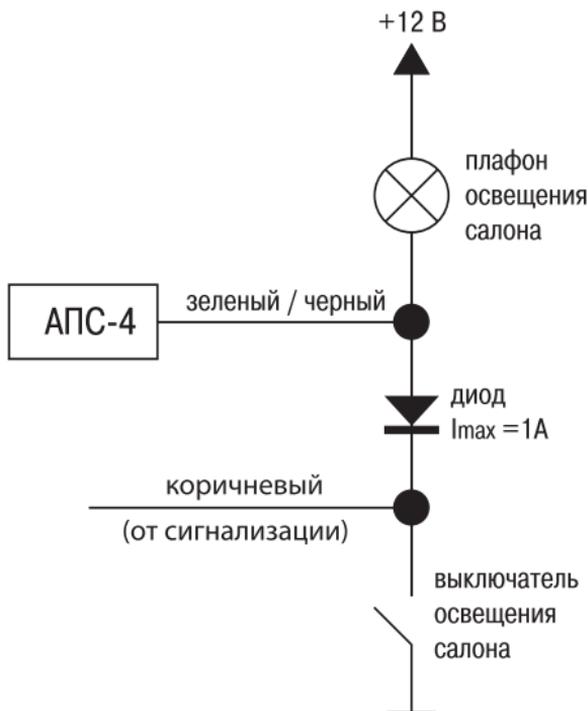
Для питания брелка с двусторонней связью используется литиевый элемент типоразмера "CR2032" напряжением 3.0 В. Срок службы стандартного элемента зависит от частоты использования брелка и в среднем составляет 12 недель. В целях профилактики

тики отказов и сохранения максимальной дальности действия брелка рекомендуется заменять элемент питания один раз в 3 месяца. Отсутствие звуковых сигналов брелка, подтверждающих выполнение команд, однозначно указывает на необходимость срочной замены элемента питания. Замените элемент, как указано на стр.4 руководства пользователя.

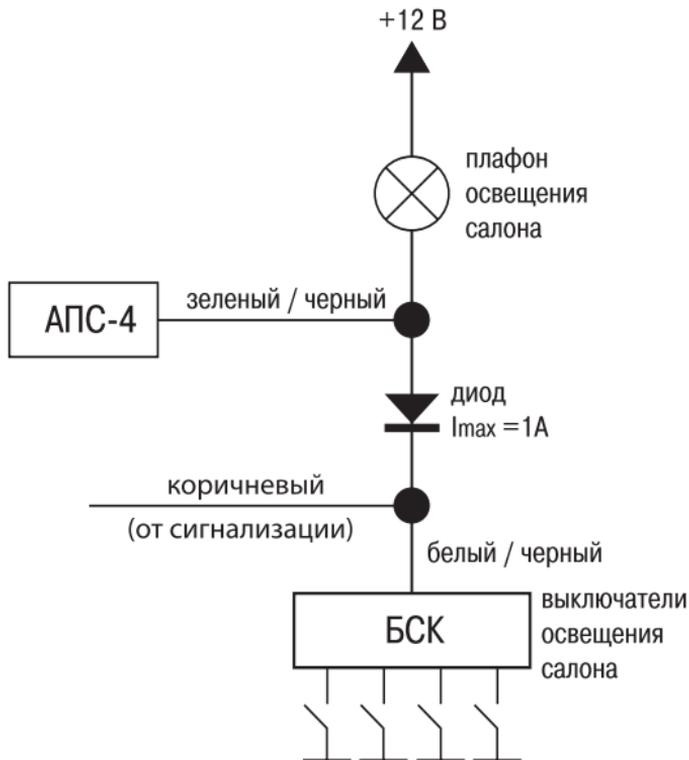
В обычном ("одностороннем") брелке используется литиевый элемент CR2032, средний срок службы которого не менее 1 года, а срок хранения (если брелок используется как резервный и не находится в эксплуатации) - превышает 3 года. При помощи монеты разъедините две половинки корпуса брелка, замените элемент питания. При замене элемента питания соблюдайте полярность включения.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

1. Рекомендуемая схема подключения коричневого провода системы ("—" концевой выключатель двери) к проводке автомобиля ВАЗ семейства 2109, 2123, оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:



2. Рекомендуемая схема подключения коричневого провода системы ("отрицательный триггер двери") к проводке автомобилей ВАЗ семейств 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:



3. Рекомендуемая схема подключения Зелёного провода системы ("-" концевой выключатель капота/багажника) к подкапотной лампе автомобилей ВАЗ семейств 2109, 2115, 2123 или лампе освещения багажника автомобилей ВАЗ семейства 2115:

