

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА



MYSTERY

Mystery MX-605

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ



MYSTERY

ВВЕДЕНИЕ

Автомобильная охранная система **MYSTERY MX-605** разработана таким образом, чтобы надежно защищать Ваш автомобиль в течение многих лет. Тем не менее, надежность работы системы во многом зависит от того, насколько правильно и качественно была произведена установка системы на автомобиль.

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать вольтметр для проверки электрических цепей автомобиля. Использование тестовой лампочки может привести к повреждению бортового компьютера автомобиля и/или к раскрытию подушек безопасности.

Всегда отсоединяйте аккумулятор автомобиля перед тем, как производить электрические подсоединения.

До того, как сверлить отверстия в панели приборов, проверьте, нет ли в этом месте за панелью жгутов проводов или каких-либо иных компонентов автомобиля, которые могут быть случайно повреждены. Используйте различные типы коннекторов для соединения проводов. Скручивание проводов или использование изоляционной ленты для фиксации соединения может нарушить правильную работу системы.

Мы также рекомендуем пропаивать соединения проводов в цепях, где ток превышает 10А.

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед тем, как устанавливать систему. Мы рекомендуем устанавливать систему только квалифицированным специалистам, имеющим соответствующий опыт работы по установке автомобильных охранных систем.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
на Красном проводе	3А
на Бело-красном проводе	10А
Потребление тока	<15мА в режиме охраны
Максимальное количество циклов режима тревоги	5 циклов по 30 секунд
Перепостановка на охрану	через 60 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество зон охраны	7 отрицательный триггер двери положительный триггер двери замок двери водителя отрицательный триггер капота/багажника вход зажигания датчик удара зона предупреждения датчика удара питание системы
Максимальное количество передатчиков	4
Количество кодовых комбинаций	1.8×10^{14} с динамическим изменением кода
Максимальный ток сирены:	2А
Максимальный ток реле фонарей:	2 x 7.5А
Максимальный ток реле центрального замка:	20А
Максимальный ток реле блокировки:	30А
Максимальный ток дополнительных выходов:	300 мА

УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

УСТАНОВКА СИРЕНЫ

1. Сирена должна устанавливаться под капотом автомобиля, в месте, наиболее удаленном от нагревающихся и движущихся частей автомобиля. Раструб сирены необходимо направить вниз для предотвращения скапливания в нем влаги.

2. Проложите провода от сирены внутрь салона. Черный провод сирены подсоедините к корпусу. Второй провод сирены подсоедините к Бело-черному проводу системы.

УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА СИСТЕМЫ

Центральный блок системы рекомендуется устанавливать под панелью приборов автомобиля. Место установки центрального блока должно располагаться как можно выше и дальше от металлических поверхностей. Блок должен быть жестко закреплен винтами или пластиковыми стяжками (хомутами).

УСТАНОВКА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Светодиодный индикатор системы (СИД) устанавливается на видном месте (например, на приборной панели). Проверьте, имеется ли достаточно места за панелью (не менее 2 см) для установки светодиода и прокладки проводов. Просверлите в панели отверстие диаметром 6 мм и проложите через него провода от светодиода к центральному блоку системы. После этого, вставьте светодиод в отверстие.

УСТАНОВКА СЛУЖЕБНОЙ КНОПКИ

Установите служебную кнопку в скрытом, но достаточно легко доступном для водителя месте, просверлив отверстие диаметром 7мм.

УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ КАПОТА И БАГАЖНИКА

Концевые выключатели капота и багажника должны устанавливаться в местах наибольшего прилегания капота и багажника к ку-

зову автомобиля на плоской металлической заземленной поверхности. Для защиты капота используйте прилагаемый концевой выключатель с регулируемой высотой. Просверлите отверстие диаметром 7 мм для установки концевого выключателя и убедитесь, что он упирается в крышку капота, когда она закрыта. Для защиты багажника используйте стандартный концевой выключатель. Обратите внимание на то, чтобы после установки оставался достаточный ход концевого выключателя. В случае если в автомобиле имеется внутреннее освещение багажника или подкапотного пространства, достаточно подсоединиться к проводу, идущему от штатного концевого выключателя к лампочке (через диод).

АНТЕННА СИСТЕМЫ

Длинный Черный провод на основном блоке системы - это провод антенны.

ВНИМАНИЕ: Провод антенны ни к чему не подключайте, не укорачивайте и не наращивайте! Оголённую часть этого провода для увеличения дальности действия пультов дистанционного управления лучше вывести в район ветрового стекла и расположить максимально высоко.

ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ

Для обеспечения максимальной дальности действия передатчика с двусторонней связью, в комплект системы входит передающий модуль со встроенной антенной. Выберите место для установки модуля на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля.

ЗАМЕЧАНИЕ: Для достижения наилучших результатов мы предлагаем располагать антенну горизонтально.

ВНИМАНИЕ! Размещение модуля не должно приводить к ограничению обзора с места водителя.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

ВНИМАНИЕ:

Не прокладывайте провода системы рядом с движущимися частями автомобиля, рядом с выпускным коллектором или проводами высокого напряжения.

Рекомендуется защищать проводку изоляционной трубкой в местах контактов с кузовом автомобиля.

Не подсоединяйте разъемы проводов к центральному блоку системы до окончательного подсоединения и изоляции всех проводов.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ

Расположение разъемов для подключения составных частей системы:

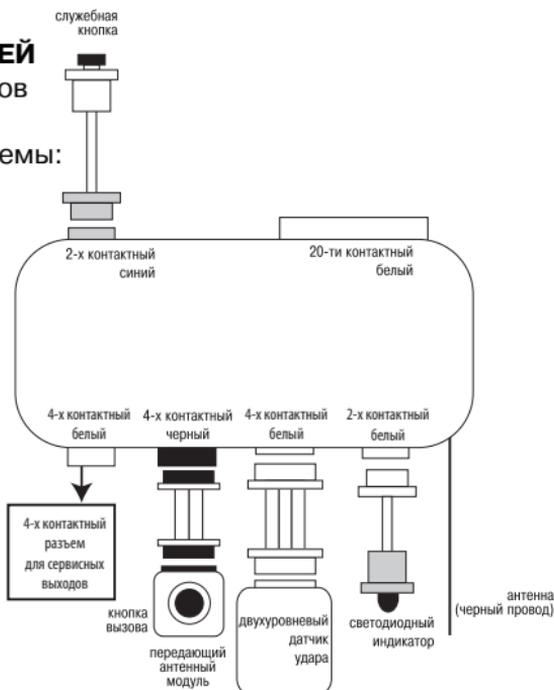
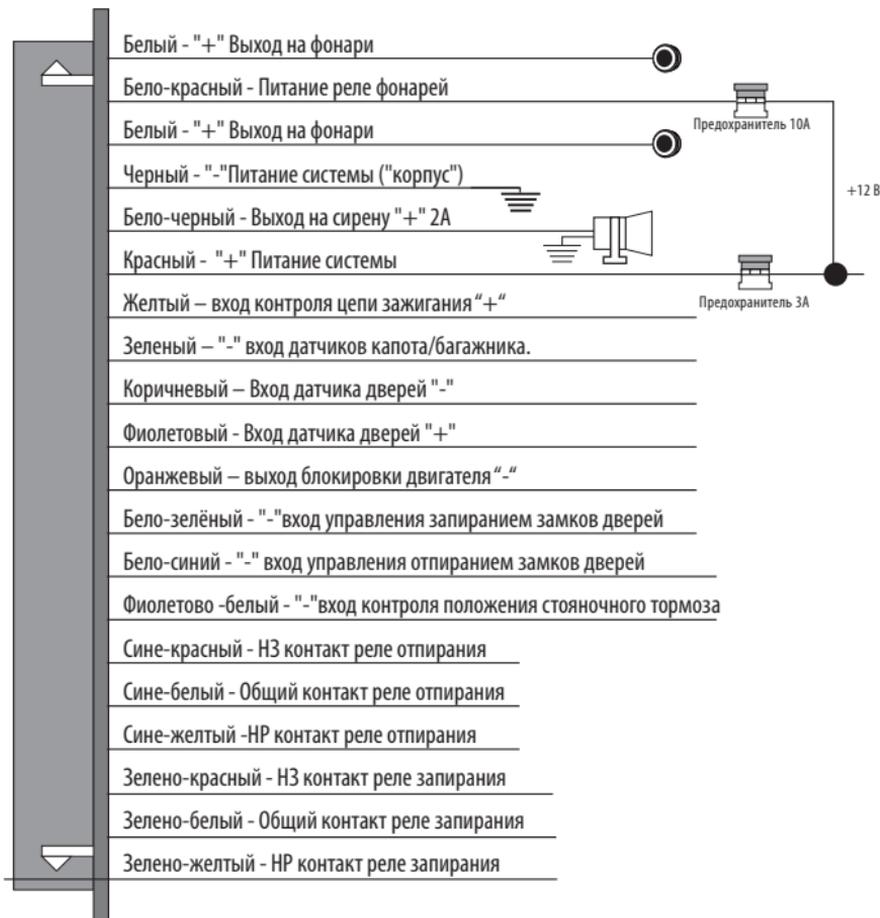


Схема подключения проводов основного 20-контактного разъёма

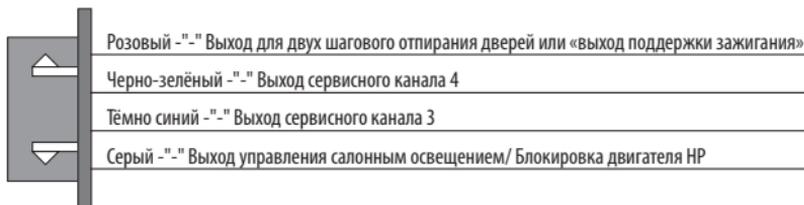


Расположение проводов в 20-контактном разъёме и их назначение

№ Конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Бело-черный	Выход на сирену «+» 2А
2	Черный	Общий («масса»)
3	Фиолетовый	Вход датчика дверей «+»
4	Коричневый	Вход датчика дверей «-»
5	Фиолетово -белый	“-” Вход контроля положения стояночного тормоза
6	Бело-зеленый	“-” Вход управления запиранием замков дверей
7	Бело-синий	“-” Вход управления отпиранием замков дверей
8	Оранжевый	“-” Выход блокировки двигателя (НЗ алгоритм)
9	Желтый	Вход контроля цепи зажигания “+”
10	Зелено-желтый	Нормально разомкнутый контакт реле запираения
11	Красный	Питание сигнализации, предохранитель 3А
12	Белый	Выход на световые сигналы
13	Бело-красный	Питание световых сигналов, предохранитель 10А*
14	Белый	Выход на световые сигналы
15	Сине-красный	Нормально замкнутый контакт реле отпирания
16	Зеленый	Вход датчика капота/багажника «-»
17	Сине-белый	Общий контакт реле отпирания
18	Сине-желтый	Нормально разомкнутый контакт реле отпирания
19	Зелено-красный	Нормально замкнутый контакт реле запираения
20	Зелено-белый	Общий контакт реле запираения

*Бело-красный провод соединен с красным проводом до обоих предохранителей.

Схема подключения проводов 4-контактного разъёма сервисных выходов



Расположение проводов в 4-контактном разъёме и их назначение

№ Конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Серый	"-" Выход управления салонным освещением/ Блокировка двигателя HP
2	Тёмно синий	"-" Выход сервисного канала 3
3	Черно-зелёный	"-" Выход сервисного канала 4
4	Розовый	"-" Выход для двух шагового отпираания дверей или «выход поддержки зажигания»

Белые провода – выходы на световые сигналы

Белые провода передают питание, поступающее по цепи красно-белого провода на световые сигналы через контакты встроенного реле. Подключите белые провода к фонарям левого и правого борта.

Бело-красный провод – питание световых сигналов

Если питание световых сигналов +12В, как на большинстве автомобилей, никаких дополнительных действий с бело-красным проводом не требуется – он подключен к +12В.

Если световые сигналы автомобиля имеют "-" питание, отрежьте бело-красный провод от соединения с красным и подсоедините бело-красный провод к "-" (корпусу).

Черный провод – "масса"

Провод питания центрального блока. Соедините этот провод с корпусом автомобиля. Не соединяйте этот провод через провода штатной проводки автомобиля; присоедините его к корпусу непосредственно.

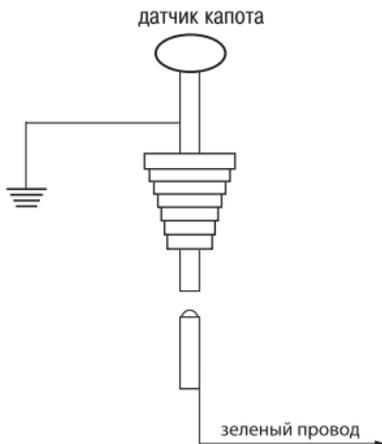
Бело-черный провод – выход на сирену

Выход положительной полярности для управления сиреной. Максимальный ток нагрузки – 2А. Соедините этот провод с красным проводом неавтономной сирены. Черный провод сирены соедините с "массой".

Красный провод – +12В, питание системы

Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение "+12В"

Зеленый провод подключите к концевым выключателям капота и багажника, имеющим "-" потенциал при открытом капоте и багажнике.



Коричневый провод – вход датчиков дверей "-"

Подключите коричневый провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей "отрицательного" типа.

Фиолетовый провод – вход датчиков дверей "+"

Подключите фиолетовый провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей "положительного типа" (датчики такого типа применяются, например, на автомобилях марки FORD).

Желтый провод – вход контроля цепи зажигания

Подсоедините этот провод к цепи автомобиля, в которой присутствует "+12В" в положениях ключа зажигания "Зажигание" и "Стартер" и "0В" в положении ключа зажигания "Выключено".

Оранжевый провод – выход блокировки

На этом проводе появляется потенциал "массы" при включенном режиме охраны. Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА. Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска нормально замкнутыми контактами дополнительного реле по цепи стартера.

Розовый провод – провод для двухшагового отпирания дверей/ «Выход поддержки зажигания» (программируемый выход)

Тёмно-синий провод – программируемый выход (см. раздел "Программируемые функции")

Черно-зелёный провод – программируемый выход (см. раздел "Программируемые функции")

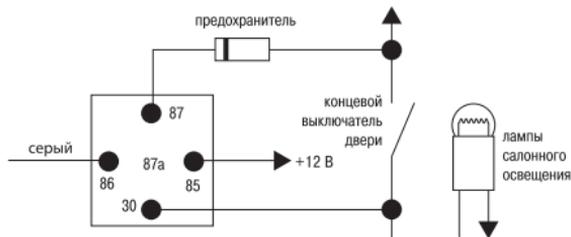
Серый провод – выход управления салонным освещением/

Выход блокировки двигателя НР (программируемый выход)

Отрицательный сигнал появляется на этом проводе:

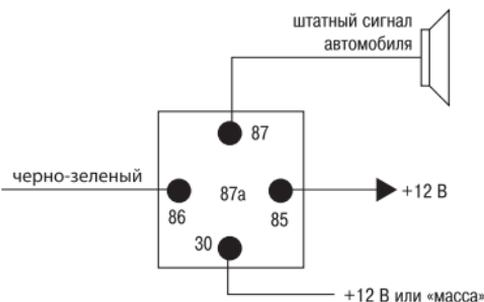
- а. После выключения режима охраны на 30 секунд или до момента включения зажигания.
- б. Во время тревоги салонное освещение будет мигать все время, пока работает сирена.

Максимальная нагрузочная способность этого выхода - 300 мА. Этот выход может управлять салонным освещением через дополнительное 10 А реле.



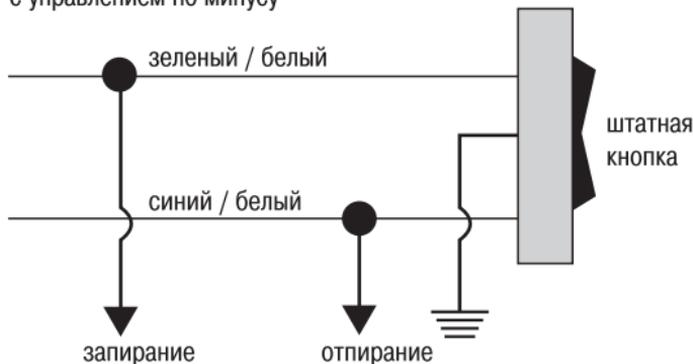
Выход на штатный звуковой сигнал автомобиля

Черно-зелёный провод может быть использован для подключения штатного звукового сигнала автомобиля в качестве дополнительного звукового сигнала тревоги. Этот маломощный отрицательный выход должен подключаться к цепи управления звуковым сигналом.

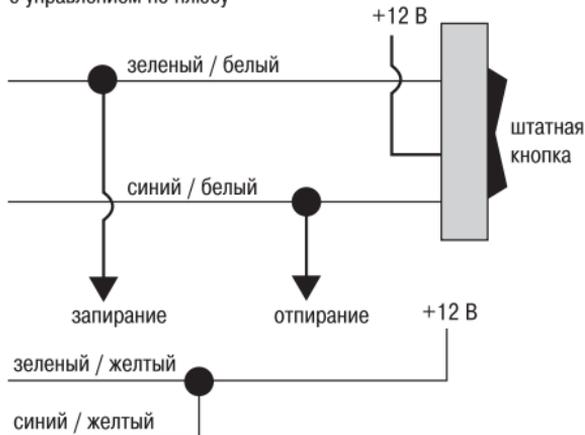


Сине-красный, Сине-белый, Сине-желтый, Зелено-красный, Зелено-белый, Зелёно-желтый провода – управление централизованным запираем дверей автомобиля.

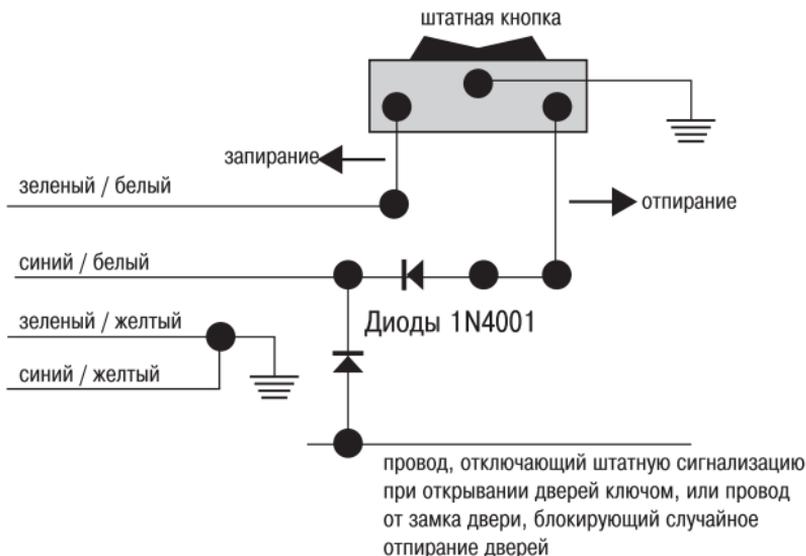
3-проводная система центрального замка
с управлением по минусу



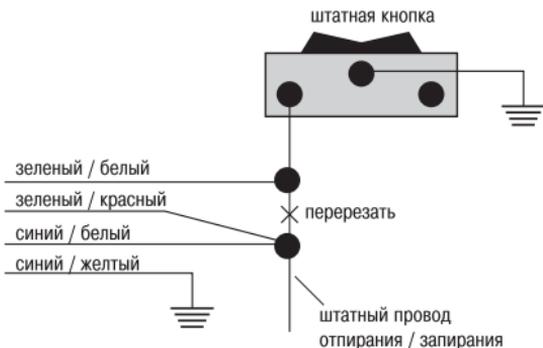
3-проводная система центрального замка с управлением по плюсу



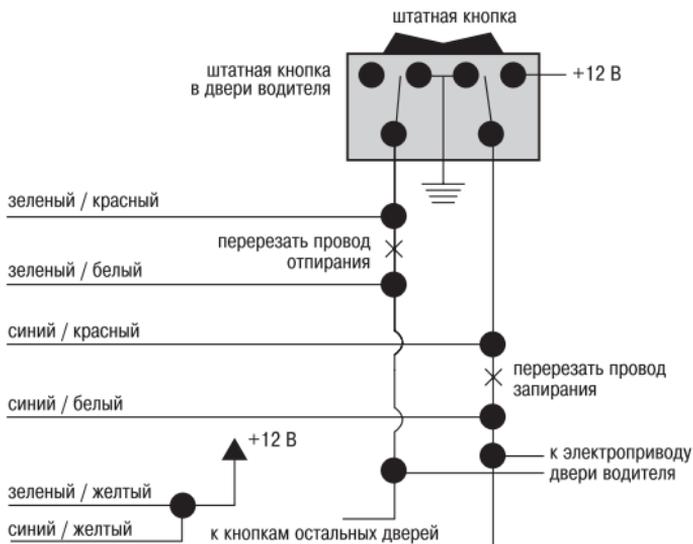
3-проводная система центрального замка с управлением по минусу на автомобилях со штатной сигнализацией или защитой от случайного отпирания дверей детьми



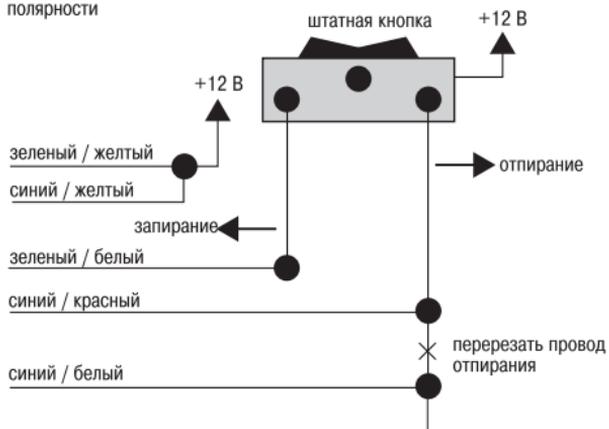
4-х проводная система центрального замка
с управлением отпирания по минусу и управлением
запирания отсутствием импульса



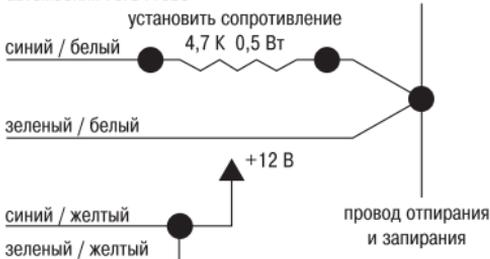
5 - проводная система центрального замка переменной полярности



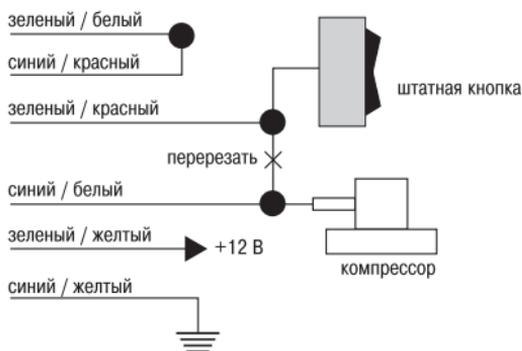
5 - проводная система центрального замка с управлением запираем дверей по плюсу и отпиранием дверей импульсом переменной полярности



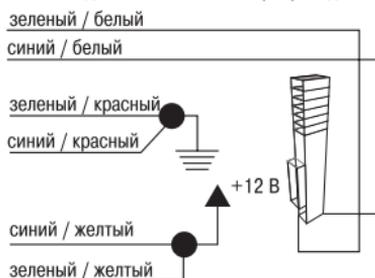
Подключение к системе центрального замка автомобиля Ford Probe



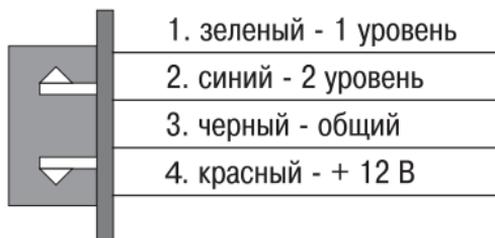
Вакуумная система центрального замка
(автомобили Мерседес-Бенц, Ауди)



Установка дополнительных электроприводов



Подсоединение датчика удара



ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ, ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ

Запись кодов брелков

Для записи кодов новых брелков:

1. Включите зажигание и оставьте его включенным.
2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены. Отпустите кнопку.
3. Нажмите и удерживайте любую кнопку брелка до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены, подтверждающий запись кода брелка.
4. При необходимости запишите коды следующих брелков аналогичным образом (Пункт 3).
5. Выключите зажигание или подождите 10 секунд. Сигнализация выключит режим записи кодов брелков с тремя звуковыми сигналами.

Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кода пятого брелка, он записывается на место первого брелка, а код брелка, записанный первым, автоматически стирается.

Программирование персонального кода

Двухразрядный программируемый пользователем персональный код используется для аварийного выключения режима охраны, если запрограммирована функция №6 (см. Таблицу программируемых функций №1).

Включение функции и программирование значения персонального кода

1. Включите зажигание и оставьте его включенным.
2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены. Отпустите кнопку.
3. В течение 5 секунд выключите зажигание (прозвучат три сигнала).

ла сирены) и снова включите зажигание - прозвучат длинный и короткий сигналы сирены.

4. Нажмите служебную кнопку шесть раз, сигналы сирены и вспышки светодиода подтвердят выбор функции №6 Таблицы 1 программируемых функций.

5. Нажмите кнопку  брелка, прозвучат два сигнала сирены - режим программирования кода включен.

6. Не позже 15-и секунд после этого нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре желаемого кода.

7. Выключите зажигание. Нажмите служебную кнопку число раз, равное второй цифре желаемого кода.

8. Для выключения режима программирования персонального кода включите зажигание. Светодиодный индикатор три раза воспроизведет запрограммированное значение кода в режиме "несколько вспышек - пауза - несколько вспышек".

Если новый код, вследствие некорректных действий не был запрограммирован, после выключения режима программирования сохраняется старое значение персонального кода.

Выключение функции и стирание значения персонального кода

1. Включите зажигание и оставьте его включенным.

2. В течение 10 секунд нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены, отпустите кнопку.

3. В течение 5 секунд выключите зажигание (прозвучат три сигнала сирены) и снова включите зажигание – прозвучат длинный и короткий сигналы сирены.

4. Нажмите служебную кнопку шесть раз, сигналы сирены и вспышки светодиода подтвердят выбор функции №6 Таблицы 1 программируемых функций.

5. Нажмите и удерживайте кнопку  брелка, пока звуковой сигнал не подтвердит стирание значения персонального кода и выключение его функции.

Программирование функций системы

Сигнализация позволяет программировать 15 охранных и сервисных функций, перечисленных в таблицах. Заводские установки соответствуют состоянию функций в первых колонках таблиц. Для изменения состояния программируемых функций:

1. Выключите режим охраны.
2. Включите зажигание и оставьте его в положении "включено".
3. Нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее до появления сигнала сирены, обозначающего включение режима программирования функций, отпустите кнопку.
4. В течение 5 секунд выключите (прозвучат три звуковых сигнала) и:
 - включите зажигание 1 раз – прозвучат ОДИН короткий и длинный сигналы сирены – можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 1
 - или
 - включите зажигание 2 раза (вкл-выкл-вкл) – прозвучат ДВА коротких и один длинный сигналы сирены – можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 2.
5. В зависимости от того, какую функцию Вы хотите запрограммировать, нажмите служебную кнопку число раз, указанное в левой колонке таблицы программирования – вспышки светодиода и короткие сигналы сирены подтвердят выбор.
6. Нажмите соответствующую кнопку брелка для изменения значения функции.

Таблица 1. Программируемые функции системы

Число нажатий служебной кнопки	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 / 2	 / 3	 / 4
1	Длительность работы замков 0,8 сек.	Длительность работы замков 3,5 сек.	Двумпульсное отпирание дверей	Функция «Комфорт»
2	Автоматическое запираение дверей при включении зажигания	Автоматическое запираение дверей при включении зажигания не осуществляется	Автоматическое запираение дверей при выключении ручного тормоза	
3	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания не осуществляется		
4	Автоматическое включение режима охраны и иммобилайзера не выполняется	Автоматическое включение режима охраны выполняется без запираения дверей	Автоматическое включение режима охраны выполняется с запираением дверей	Автоматическое включение блокировки двигателя (иммобилайзер)
5	Подтверждающие сигналы сирены и клаксона включены	Включены подтверждающие сигналы сирены	Включены подтверждающие сигналы клаксона	Все подтверждающие сигналы выключены
6	PIN-код для аварийного выключения не используется. Значение кода стирается.	PIN-код для аварийного выключения используется. Значение кода программируется.		
7	Учёт задержки выключения салонного освещения выключен	Учёт задержки выключения салонного освещения включен		
8	«Вежливая» подсветка фонарями не работает	Фонари включаются на 30 секунд после выключения охраны	Фонари включаются на 30 сек после выключения и на 10 сек после включения охраны	
9	Автовозврат в режим охраны не выполняется	Автовозврат в режим охраны выполняется		
10	Режим «Anti Hi-jacking» выключен	Режим «Anti-Hi-jacking» включается брелком	Режим «Anti-Hi-jacking» включается автоматически, при включении зажигания	
11	Автомобиль без турбо-таймера Охрана с работающим двигателем невозможна	Автомобиль с турбо-таймером. Охрана с работающим двигателем возможна		
		Обход датчика удара на все время работы двигателя	Обход датчика удара на 3 минуты при работающем двигателе после включения режима охраны. Розовый провод - выход «зажигание»	Обход датчика удара на 12 часов при работающем двигателе. Розовый провод – выход «зажигание»

ПРИМЕЧАНИЕ. При включении программируемой функции автоматического включения режима охраны будет включена и функция автоматического возврата в режим охраны.

Для возврата к заводским установкам войдите в режим программирования функций соответствующей таблицы и нажмите одновременно кнопки  и  брелка на 5 секунд – 6 коротких и три длинных сигналов сирены подтвердят выполнение команды.

Таблица 2. Программируемые функции системы

Число нажатий служебной кнопки	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 / 2	 / 3	 / 4
1	Работа выхода на сирену – Бело - черный провод			
	Выход на сирену постоянный	Выход на сирену импульсами по 5 секунд	Выход на сирену без электроники	Выход на сирену используется для подключения клаксона
2	Серый провод - подсветка салона	Серый провод - выход блокировки двигателя НР		
3	Функция выхода канала 3 - Тёмно синий провод			
	1-секундный импульс для отпираания багажника	Выход – защелка**	Выход - защелка со сбросом по команде «Постановка на охрану»***	
4	Функция выхода канала 4 – Черно - зеленый провод			
	Мгновенный выход*	Выход – защелка**	Выход для подключения клаксона	Таймерный выход (от 1 сек до 2-х минут)*****
5	Функция контроля нахождения в зоне приёма отключена.	Функция контроля нахождения в зоне приёма включена.		

Для возврата к заводским установкам войдите в режим программирования функций соответствующей таблицы и нажмите одновременно кнопки  и  брелка на 5 секунд - 6 коротких и три длинных сигналов сирены подтвердят выполнение команды.

* Отрицательный сигнал появляется на выходе в момент нажатия кнопки брелка и пропадает в момент ее отпускания.

** Отрицательный сигнал появляется на выходе в момент нажатия кнопки брелка и остается до тех пор, пока кнопка брелка не будет нажата вновь.

*** Отрицательный сигнал появляется в момент нажатия кнопки брелка и остается до тех пор, пока не будет включен режим охраны.

***** Для программирования длительности сигнала таймерного выхода дополнительных каналов:

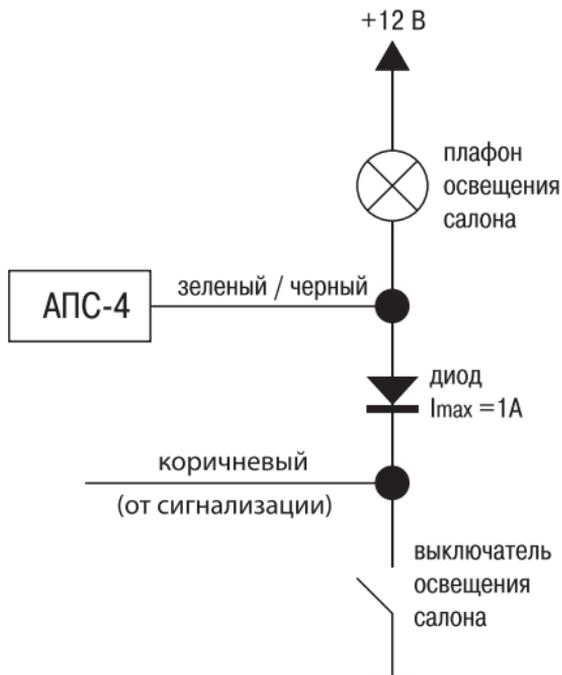
1. Войдя в режим программирования (Таблица №2) Нажмите служебную кнопку 4 раза - вспышки светодиода и звуковые сигналы сирены подтвердят выбор канала 4.
2. Нажмите кнопку * брелка – прозвучат четыре звуковых сигнала.
3. Нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение интервала времени равного требуемой длительности сигнала в пределах 1 – 120 секунд. В момент отпускания кнопки прозвучит длинный сигнал сирены.

Выключите зажигание. Последуют 3 сигнала сирены, режим программирования выключится.

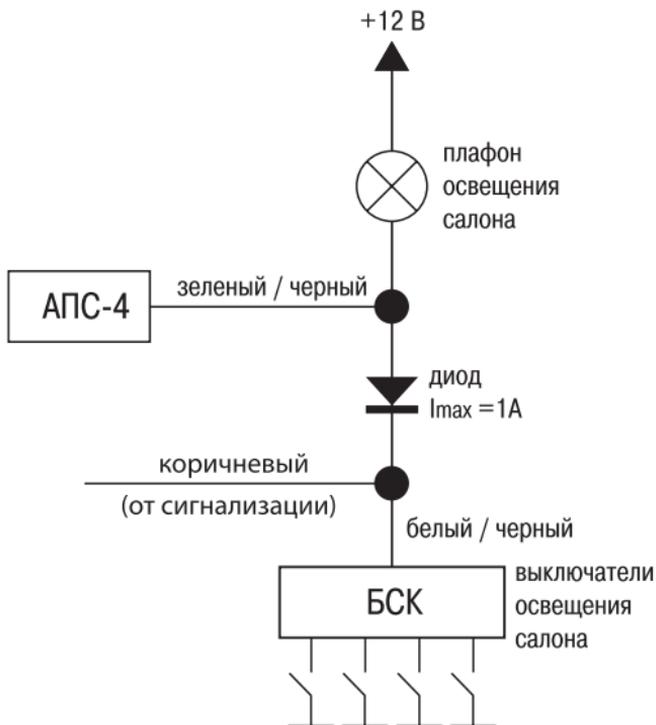
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Если дополнительный канал управляет электроприводом стеклоподъемника или люка, программирование длительности сигнала может производить только установщик. Произвольное изменение длительности сигнала, особенно ее увеличение, может привести к быстрому выходу соответствующих электроприводов из строя.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

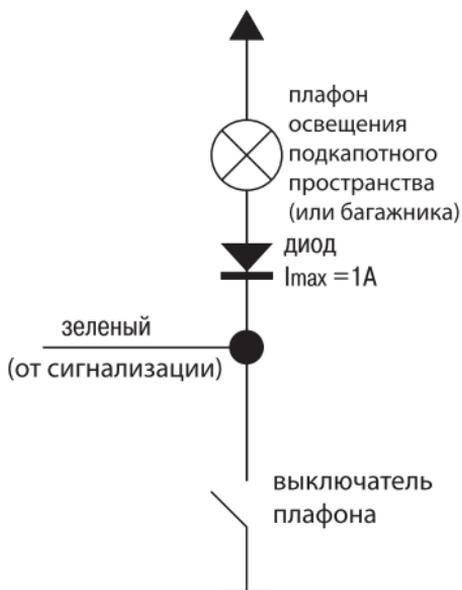
1. Рекомендуемая схема подключения Коричневого провода системы ("-" концевой выключатель двери) к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2109, 2123, оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:



2. Рекомендуемая схема подключения коричневого провода системы ("отрицательный триггер двери") к проводке автомобилей ВАЗ семейств 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:



3. Рекомендуемая схема подключения Зелёного провода системы ("-" концевой выключатель капота/багажника) к подкапотной лампе автомобилей ВАЗ семейств 2109, 2115, 2123 или лампе освещения багажника автомобилей ВАЗ семейства 2115:



УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

В комплект системы входят два пульта: один - обычный и второй - со встроенным приёмником пейджера и жидкокристаллическим дисплеем (так называемый брелок с обратной связью), на котором отображаются все режимы и функции.

Кнопки	Функции
	Включение режима охраны. Коротко нажать кнопку.
 — 	Включение режима охраны с отключением датчика удара. Нажать кнопку дважды в течение 3-х сек.
 —  — 	Включение «малозвучного» (стр. №) режима охраны. Нажать кнопку трижды в течение 3-х сек.
 — 	Бесшумное включение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
 — 	Включение «Скрытого» (стр.№) режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
*	Поиск автомобиля на парковке (стр.№). Нажать кнопку при включенном режиме охраны
* , 3 сек.	«Паника». Нажать и удерживать кнопку более 3-х сек.
	Выключение режима охраны. Коротко нажать кнопку.
 — 	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров (стр.№). Нажать кнопку дважды в течение 3-х секунд
 — 	Бесшумное выключение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
 —  — 	Включение и выключение служебного режима Нажать кнопку трижды в течение 3-х секунд.
 , 2 сек.	Включение Канала 3 (Отпирание багажника или _____). Нажать и удерживать кнопку 2 сек.
 + 	Включение Канала 4 (_____). Нажать одновременно обе кнопки
 + 	Включение режима защиты от ограбления (Anti Hi-Jacking). Нажать и удерживать обе кнопки 2 сек. при включенном зажигании.

ФУНКЦИИ КНОПОК ВОЗМОЖНЫЕ ТОЛЬКО ДЛЯ БРЕЛКА С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ

Кнопки	Функции
Любая кнопка	Отключение звуковых сигналов брелка. Во время звуковых сигналов тревоги брелка – коротко нажмите любую кнопку брелка для прекращения его звучания.
 -  + 	Послать запрос о текущем режиме сигнализации. Нажать сначала кнопку  , а затем кнопки  и  одновременно.
	Включение подсветки дисплея на 5 секунд. Коротко нажать кнопку.
 -  + *	Очистка дисплея от информации, выключение звуковых сигналов. Нажать сначала кнопку  , а затем кнопки  и * одновременно.
 +  +  + *	Включение Pr режима – режима выбора функций брелка с обратной связью. Нажать все четыре кнопки брелка одновременно до появления длинного звукового сигнала. Выход из режима происходит автоматически через 5 сек.
При включенном Pr режиме возможен выбор ещё трёх функций:	
Pr - 	Переключение между управлением автомобилем №1 и автомобилем №2.
Pr - 	Выбор режима Вибро вызов / Звук.
Pr - *	Включение «спящего» энергосберегающего режима брелка – при этом сигналы от системы брелком не принимаются и не индицируются. Режим выключается при первом нажатии на любую кнопку брелка.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

В брелке используется элемент питания типоразмера "AAA" с напряжением 1.5 В. При разряженном элементе питания индикатор показывает . Для замены элемента сдвиньте замок крышки на задней стенке брелка. Когда элемент будет заменен, прозвучит мелодия, и на несколько секунд на дисплее появятся все пиктограммы, включится вибрация брелка.



Пиктограммы жидкокристаллического дисплея и их назначение:

	Сигнализация автоматически проверяет нахождение в зоне уверенного приема каждые 30 минут после включения режима охраны. При нахождении в зоне уверенного приема сигналов на дисплее брелка, в верхнем левом углу, появляется изображение  . При нарушении двустороннего обмена между брелком и центральным блоком индикатор уверенного приема пропадает с дисплея брелка.
	Изображение появляется на экране во время передачи команды системе, установленной на автомобиле.
	Изображение появляется на дисплее, когда система заперла двери автомобиля.
ARM	Изображение появляется на дисплее, когда система включила режим охраны
	Изображение появляется на дисплее, когда режим охраны выключен и двери открыты.
	Изображение появляется на экране, когда при постановке на охрану был обнаружен незакрытый капот/багажник или произошло срабатывание системы из-за открывания капота/багажника.
	Изображение появляется на экране, когда при постановке на охрану была обнаружена незакрытая дверь или произошло срабатывание системы из-за открывания двери.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за основной зоны датчика удара.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за предварительной зоны датчика удара.
 IGN	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за включения зажигания.
Z Z	Изображение появляется на дисплее, когда система находится в служебном режиме (valet режиме).
	Изображение появляется на дисплее, когда в брелке включен Вибро режим.
 CALL	Изображение появляется на экране при поддче команды «Вызов водителя», и брелок будет подавать звуковые сигналы, похожие на телефонный звонок.
SAVE	Изображение появляется на экране, когда включен энергосберегающий режим. В этом режиме брелок не работает (не потребляет энергию батареи) вплоть до первого нажатия на любую кнопку.
	Изображение появляется на экране, когда элемент питания брелка почти разряжен.

РАБОТА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Светодиодный индикатор	Состояние системы
Выключен	Режим охраны выключен
Медленно вспыхивает	Режим охраны включен
Быстро вспыхивает	Автоматическое включение режима охраны
Светится непрерывно	Служебный режим
Две вспышки – пауза	Сообщение о тревоге - датчик капота (багажника)
Три вспышки – пауза	Сообщение о тревоге - датчики дверей
Четыре вспышки – пауза	Сообщение о тревоге - датчик удара
Пять вспышек – пауза	Сообщение о тревоге - цепь зажигания

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ СИРЕНЫ СИСТЕМЫ

Количество звуковых сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение о незакрытом автомобиле при включении режима охраны
4	Сообщение о тревоге при выключении охраны
6	Режим «Поиск автомобиля на парковке»

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ ФОНАРЕЙ

Количество вспышек	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение о произошедшей тревоге при выключении режима охраны
12	Режим «Поиск автомобиля на парковке»

Индикация брелка с двусторонней связью при выключении режима охраны, если во время охраны включалась тревога.

	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за открывания капота/багажника.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за открывания двери.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за основной зоны датчика удара.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за предварительной зоны датчика удара.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за включения зажигания.