

## АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА **Mystery MX-607**



### Основные особенности

- Брелок управления – пейджер с жидкокристаллическим (LCD) дисплеем
- Дальность действия – до 1000м
- Контроль нахождения в зоне приёма
- Антиграббер (переменный код радио управления)
- Раздельные каналы включения и выключения охраны
- Рабочая частота 434МГц
- Звуковой и вибро – режимы брелка
- Дополнительный 3-кнопочный брелок управления в комплекте
- Программирование дополнительных брелков управления
- Микропроцессорное управление
- Полный набор охранных функций
- Контроль дверей, капота и багажника.
- Встроенное реле фонарей
- Встроенные реле замков дверей
- Двухуровневый датчик удара
- Дистанционное позонное отключение датчика
- Вход для дополнительного двухуровневого датчика
- Учет задержки салонного освещения
- Служебная кнопка для аварийного отключения
- Программируемый пользователем PIN-код
- Дистанционное отпирание багажника
- Три дополнительных универсальных канала управления
- Универсальный режим защиты от ограбления
- Служебный режим с дистанционным включением
- Автоматическое включение режима охраны
- Автоматический возврат в режим охраны
- Включение и выключение охраны без брелка
- Защита от ложных срабатываний
- Режим «Паника»
- Режим «Поиск на парковке»
- Двухшаговое отпирание дверей
- Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания
- Отчет о срабатываниях системы
- Диапазон температур от -40 до +85 °С
- Встроенный Турбо таймер
- Охрана с работающим двигателем
- Функция «Иммобилайзер»
- Часы
- Будильник

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

---

Важные замечания .....	3
Технические характеристики .....	4
Установка компонентов системы.....	5
Подсоединение проводов системы .....	7
Программирование функций системы.....	16
Рекомендации по установке системы на автомобили ВАЗ.....	21
Управление системой .....	22
Проверка системы .....	29

## ВВЕДЕНИЕ

Автомобильная охранная система MYSTERY МХ-607 разработана таким образом, чтобы надежно защищать Ваш автомобиль в течение многих лет. Тем не менее, надежность работы системы во многом зависит от того, насколько правильно и качественно была произведена установка системы на автомобиль.

## ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать вольтметр для проверки электрических цепей автомобиля. Использование тестовой лампочки может привести к повреждению бортового компьютера автомобиля и/или к раскрытию подушек безопасности.

Всегда отсоединяйте аккумулятор автомобиля перед тем, как производить электрические подсоединения.

До того, как сверлить отверстия в панели приборов, проверьте, нет ли в этом месте за панелью жгутов проводов или каких-либо иных компонентов автомобиля, которые могут быть случайно повреждены. Используйте различные типы коннекторов для соединения проводов. Скручивание проводов или использование изоляционной ленты для фиксации соединения может нарушить правильную работу системы.

Мы также рекомендуем пропаивать соединения проводов в цепях, где ток превышает 10А.

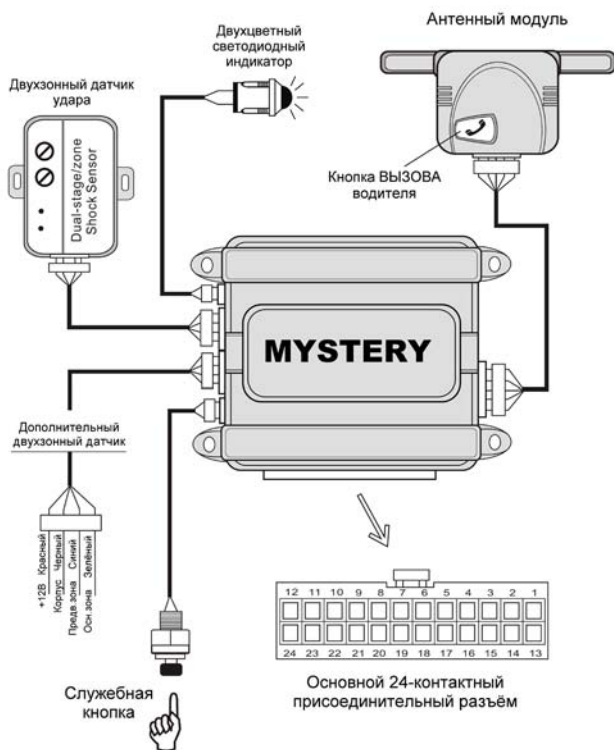
Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед тем, как устанавливать систему. Мы рекомендуем устанавливать систему только квалифицированным специалистом, имеющим соответствующий опыт работы по установке автомобильных охранных систем.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
на Красном проводе	15 А
на Бело-красном проводе	10А
Потребление тока	< 15мА в режиме охраны
Максимальное количество циклов режима тревоги	8 циклов по 30 секунд
Перепостановка на охрану	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество зон охраны	7
	отрицательный триггер двери
	положительный триггер двери
	отрицательный триггер капота
	отрицательный триггер багажника
	вход зажигания
	датчик удара
	зона предупреждения
питание системы	
Максимальное количество передатчиков	4
Количество кодовых комбинаций	$1.8 \times 10^{14}$ с динамическим изменением кода
Максимальный ток сирены:	2А
Максимальный ток реле фонарей:	2 x 7.5А
Максимальный ток реле центрального замка:	20А
Максимальный ток реле блокировки:	30А
Максимальный ток дополнительных выходов:	300 мА

## УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ



### УСТАНОВКА СИРЕНЫ:

1. Сирена должна устанавливаться под капотом автомобиля, в месте, наиболее удаленном от нагревающихся и движущихся частей автомобиля. Раструб сирены необходимо направить вниз для предотвращения скапливания в нем влаги.
2. Проложите провода от сирены внутрь салона. Черный провод сирены подсоедините к корпусу. Второй провод сирены подсоедините к Коричневому проводу системы.

### УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА СИСТЕМЫ:

Центральный блок системы рекомендуется устанавливать под панелью приборов автомобиля. Место установки центрального блока должно располагаться как можно выше и дальше от металлических поверхностей. Блок должен быть жестко закреплен винтами или пластиковыми стяжками (хомутами).

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

## УСТАНОВКА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Светодиодный индикатор системы (СИД) устанавливается на видном месте (например, на приборной панели). Проверьте, имеется ли достаточно места за панелью (не менее 2 см) для установки светодиода и прокладывания проводов. Просверлите в панели отверстие диаметром 8 мм и проложите через него провода от светодиода к центральному блоку системы. После этого, вставьте светодиод в отверстие.

## УСТАНОВКА СЛУЖЕБНОЙ КНОПКИ

Установите служебную кнопку в скрытом, но достаточно легко доступном для водителя месте, просверлив отверстие диаметром 7 мм.

## УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ КАПОТА И БАГАЖНИКА

Концевые выключатели капота и багажника должны устанавливаться в местах наибольшего прилегания капота и багажника к кузову автомобиля на плоской металлической заземленной поверхности. Для защиты капота используйте прилагаемый концевой выключатель с регулируемой высотой. Просверлите отверстие диаметром 7 мм для установки концевого выключателя и убедитесь, что он упирается в крышку капота, когда она закрыта. Для защиты багажника используйте стандартный концевой выключатель.

Обратите внимание на то, чтобы после установки оставался достаточный ход концевого выключателя. В случае если в автомобиле имеется внутреннее освещение багажника или подкапотного пространства, достаточно подсоединиться к проводу, идущему от штатного концевого выключателя к лампочке (через диод).

## ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ

Для обеспечения максимальной дальности действия передатчика с двусторонней связью, в комплект системы входит передающий модуль со встроенной антенной. Выберите место для установки модуля на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

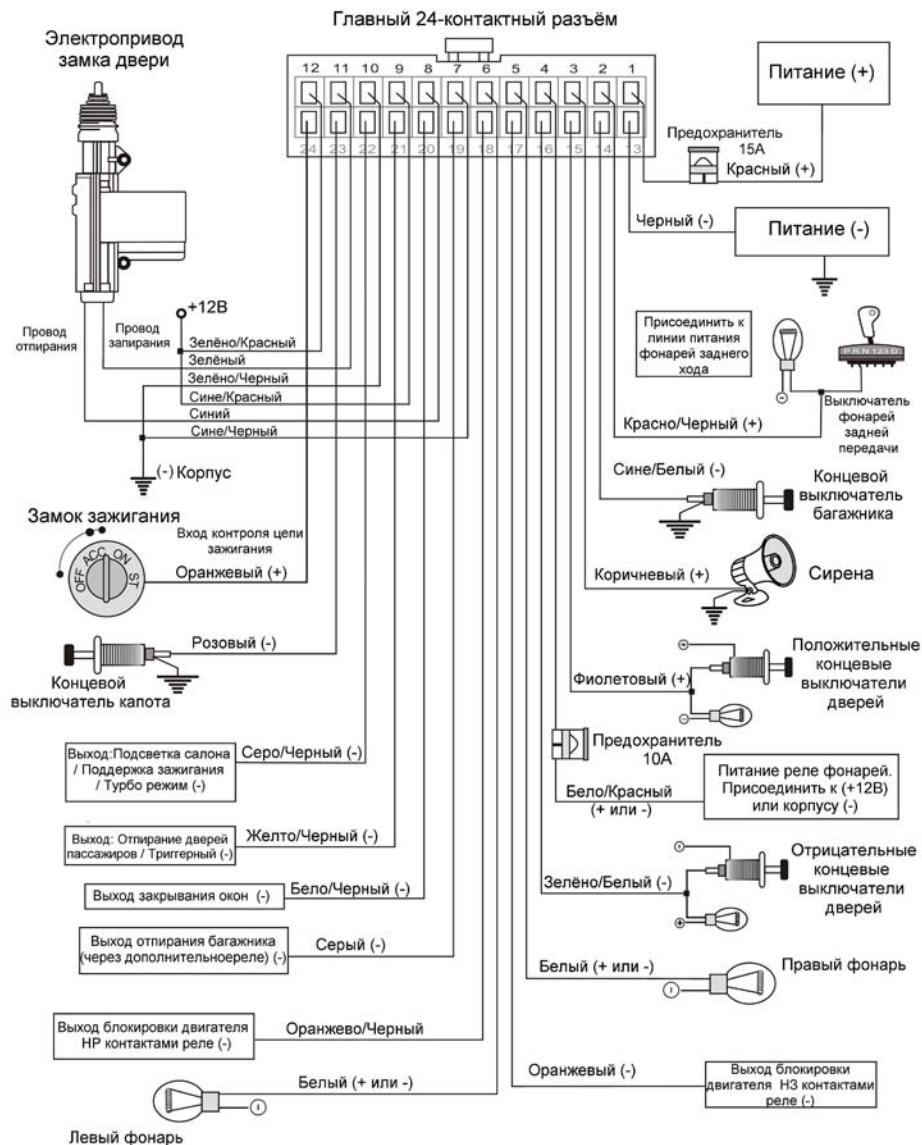
Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля.

*ЗАМЕЧАНИЕ: Для достижения наилучших результатов мы предлагаем располагать антенну горизонтально.*

**ВНИМАНИЕ! Размещение модуля не должно приводить к ограничению обзора с места водителя.**

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

## ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ



# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

## ВНИМАНИЕ:

Не прокладывайте провода системы рядом с движущимися частями автомобиля, рядом с выпускным коллектором или проводами высокого напряжения.

Рекомендуется защищать проводку изоляционной трубкой в местах контактов с кузовом автомобиля.

Не подсоединяйте разъемы проводов к центральному блоку системы до окончательного подсоединения и изоляции всех проводов.

## Расположение проводов в 24-контактном разъёме и их назначение

№ Конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Красный	«+» Питание системы, предохранитель 15А
2	Красно - черный	Вход контроля включения заднего хода (+)
3	Коричневый	Выход на сирену «+» 2А
4	Бело-красный	Питание световых сигналов, предохранитель 10А*
5	Белый	Выход на световые сигналы
6	Белый	Выход на световые сигналы
7	Сине-черный	Нормально замкнутый контакт реле отпирания
8	Синий	Общий контакт реле отпирания
9	Сине-красный	Нормально разомкнутый контакт реле отпирания
10	Зелёно-черный	Нормально замкнутый контакт реле запираания
11	Зеленый	Общий контакт реле запираания
12	Зелёно-красный	Нормально разомкнутый контакт реле запираания
13	Черный	«-» Питание («корпус»)
14	Сине-белый	Вход датчика багажника «-»
15	Фиолетовый	Вход датчика дверей «+»
16	Зелёно-белый	Вход датчика дверей «-»
17	Оранжевый	«-» Выход блокировки двигателя (НЗ контактами реле)
18	Оранжево-черный	«-» Выход блокировки двигателя (НР контактами реле)
19	Серый	«-» Выход – отпирание багажника
20	Бело-черный	«-» Выход – закрывание окон
21	Желто-черный	«-» Программируемый выход (предустановка – «Триггерный выход»)
22	Серо-черный	«-» Программируемый выход (предустановка – «Поддержка зажигания»)
23	Розовый	Вход датчика капота «-»
24	Желтый	Вход контроля цепи зажигания “+”

\*Бело-красный провод соединен с красным проводом до обоих предохранителей.



## Красный провод - +12В, питание системы

Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение «+12В».

## Бело-красный провод - питание световых сигналов

Если питание световых сигналов +12В, как на большинстве автомобилей, никаких дополнительных действий с бело-красным проводом не требуется - он подключен к +12В.

Если световые сигналы автомобиля имеют «-» питание, отрежьте бело-красный провод от соединения с красным и подсоедините бело-красный провод к «-» (корпусу).

## Белые провода - выходы на световые сигналы «+ или -»

Белые провода передают питание, поступающее по цепи красно-белого провода на световые сигналы через контакты встроенного реле. Подключите белые провода к фонарям левого и правого борта.

## Черный провод - «масса»

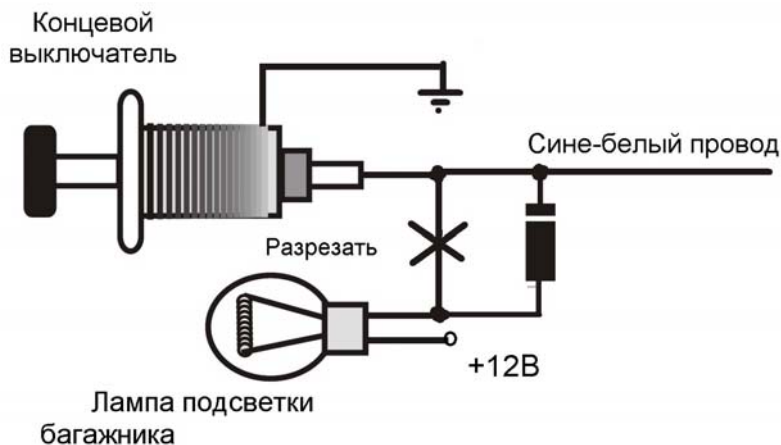
Провод питания центрального блока. Соедините этот провод с корпусом автомобиля. Не соединяйте этот провод через провода штатной проводки автомобиля; присоедините его к корпусу непосредственно.

## Коричневый провод - выход на сирену «+»

Выход положительной полярности для управления сиреной. Максимальный ток нагрузки - 2А. Соедините этот провод с красным проводом неавтономной сирены. Черный провод сирены соедините с «массой».

## Сине-белый – вход датчика багажника «-»

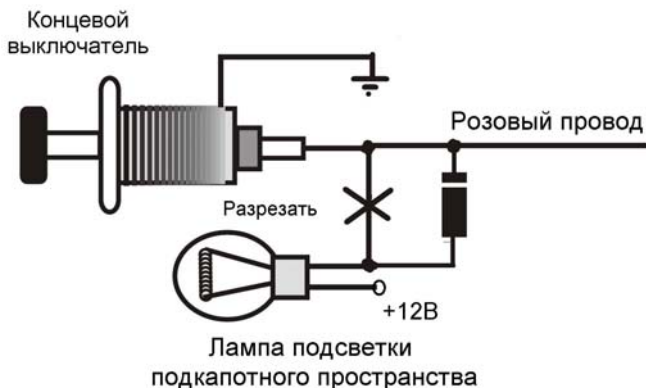
Сине-белый провод подключите к концевому выключателю багажника, имеющему «-» потенциал при открытом багажнике. Если к цепи концевого выключателя подсоединена лампа подсветки – используйте развязывающие диоды:



# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

## Розовый провод – вход датчика капота «-»

Розовый провод подключите к концевому выключателю капота, имеющему «-» потенциал при открытом капоте. Если к цепи концевого выключателя подсоединена лампа подсветки – используйте развязывающие диоды:



## Зелёно-белый провод - вход датчиков дверей «-»

Подключите коричневый провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей «отрицательного» типа.

## Фиолетовый провод - вход датчиков дверей «+»

Подключите фиолетовый провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей «положительного типа» (датчики такого типа применяются, например, на автомобилях марки FORD).

## Желтый провод - вход контроля цепи зажигания «+»

Подсоедините этот провод к цепи автомобиля, в которой присутствует «+12В» в положениях ключа зажигания «Зажигание» и «Стартер» и «0В» в положении ключа зажигания «Выключено».

## Оранжевый провод - выход блокировки двигателя (НЗ алгоритм)

Максимальная нагрузочная способность выхода «-» 300 мА.

На этом проводе появляется потенциал «массы» при включенном режиме охраны. Максимальная нагрузочная способность выхода «-» 300 мА. Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска нормально замкнутыми контактами дополнительного реле по цепи стартера.

## Оранжево-черный провод – выход блокировки двигателя (НР алгоритм)

Максимальная нагрузочная способность выхода «-» 300 мА.

На этом проводе появляется потенциал «массы» при выключенном режиме охраны. Максимальная нагрузочная способность выхода «-» 300 мА. Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска нормально разом-

кнутыми контактами дополнительного реле по цепи стартера.

## Бело-черный провод – выход управления закрыванием окон

Максимальная нагрузочная способность выхода “-“ 300 мА.

Сигнал на этом проводе присутствует в течение 30 секунд с момента включения режима охраны.

Замечание: на время работы выхода датчик удара (если установлен, то и дополнительный датчик) отключены.

## Желто-черный провод - программируемый выход

Максимальная нагрузочная способность выхода “-“ 300 мА.

### 1) Триггерный выход (заводская установка)

Сигнал на этом проводе появляется при одновременном нажатии на две


секунды кнопок  и  брелка при выключенном зажигании.


Сигнал на этом проводе исчезает при одновременном нажатии на две секун-

ды кнопок  и  брелка при выключенном зажигании.

### 2) Выход отпирания дверей пассажиров

Сигнал на этом проводе появляется

при повторном нажатии на кнопку  брелка при снятии системы с охраны,


при нажатии кнопки  брелка при включенном зажигании а также при работе функции автоматического отпирания дверей при выключении зажигания.

## Серо-черный провод - программируемый выход

Максимальная нагрузочная способность выхода “-“ 300 мА.

### 1) Выход поддержки зажигания (заводская установка)

Этот выход предназначен для поддержания работы двигателя в течение 1,3,5 или 10 минут (время выбирается программируемой функцией №16).

**Работа выхода:** При включенном зажигании нажмите на 2 секунды кнопку  брелка.

В течение 15 секунд ключом выключите зажигание – двигатель продолжит работу.


Откройте и закройте двери. В течение 5 секунд включите режим охраны, нажав кнопку

 брелка.

Теперь, по истечении 1,3,5 или 10 минут двигатель автоматически выключится и продолжится обычный режим охраны.

Режим «Охрана с работающим двигателем» преждевременно прервётся если:

– не выключить зажигание через 15 се-

кунд после нажатия кнопки  брелка или нажать любую кнопку брелка в этот 15-секундный период;

– после выхода из автомобиля и закрытия дверей в течение 5 секунд не включить режим охраны или нажать

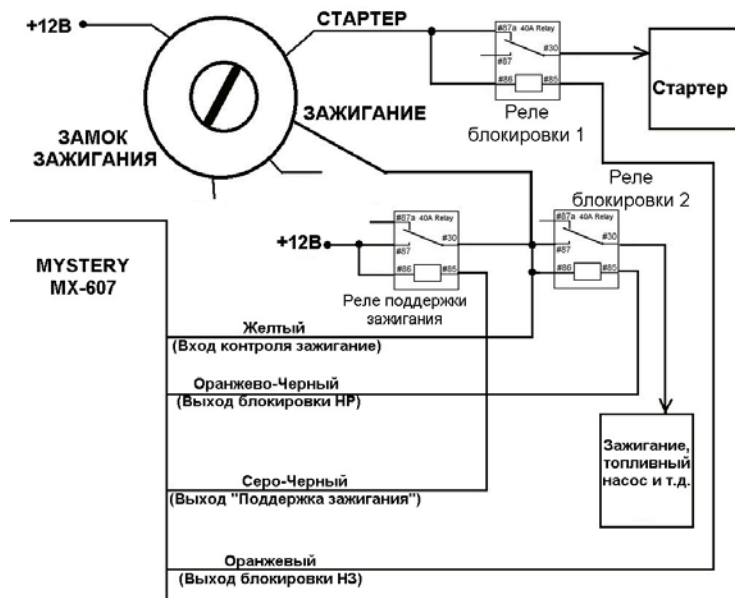
любую кнопку брелка, кроме .

– во время работы турбо таймера произойдёт срабатывание системы.

После выключения режима охраны брелком – двигатель продолжит работу ещё 15 секунд. В течение этих 15 секунд следует включить зажигание при помощи ключа.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

Одна из возможных схем подключения:



## 2) Выход «Турбо» – таймер

Этот выход предназначен для поддержания работы двигателя в течение 1,3,5 или 10 минут (время выбирается программируемой функцией №16).

### Работа выхода:


Через 1 минуту после включения зажигания происходит автоматическое включение выхода.

Если выключить зажигание ключом, то двигатель продолжит работать установленное время.

При включении режима охраны индикаторный светодиод вспыхивает зеленым светом, система включает режим охраны с отключенным датчиком удара (и дополнительным датчиком, если установлен).

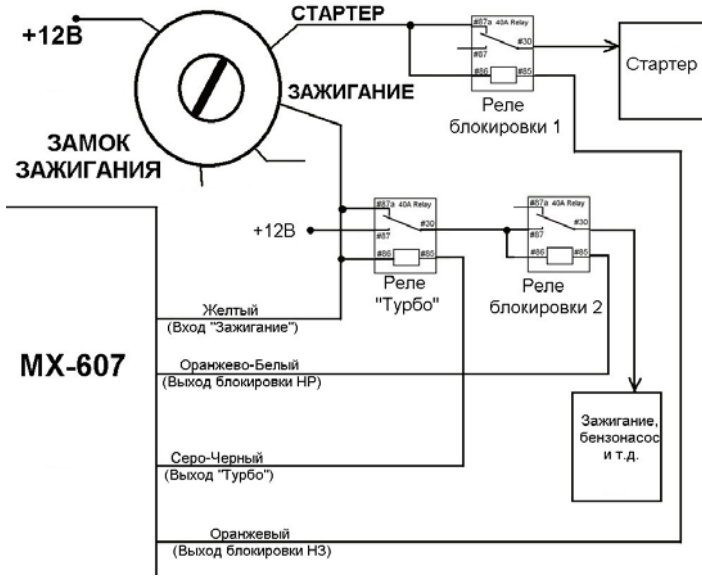
По окончании установленного времени система автоматически заглушит двигатель и включит полный режим охраны.

! Если в режиме охраны с включенным Турбо таймером произойдет срабатывание системы – немедленно включится тревога, двигатель будет заглушен, а система перейдет в обычный режим охраны.

! Если режим Турбо таймера требуется временно отключить, то перед или после окончания поездки (т.е., до или после выключения зажигания) нажмите кнопку  брелка.

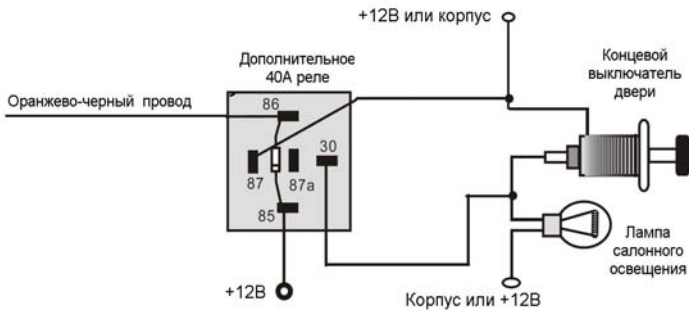
# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

Одна из возможных схем подключения:



### 3) Выход управления салонным освещением


Отрицательный сигнал появляется на этом проводе после выключения режима охраны на 30 секунд или до момента включения зажигания.

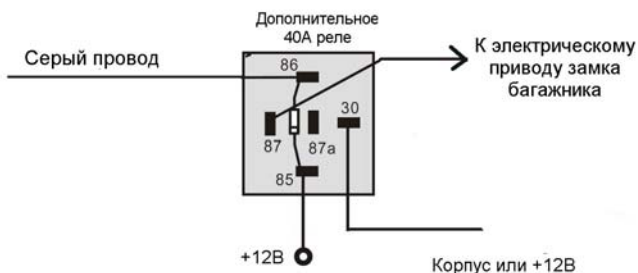


# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

## Серый провод – выход отпирания багажника

Максимальная нагрузочная способность выхода “-” 300 мА.

Сигнал длительностью 1 секунда появляется на этом проводе при 2-секундном нажатии кнопки  брелка. Если дистанционное отпирание багажника происходит в режиме охраны, то происходит временное отключение входа контроля багажника/капота и датчика удара (дополнительного датчика, если он установлен). Используйте дополнительное реле для подключения электропривода замка багажника.

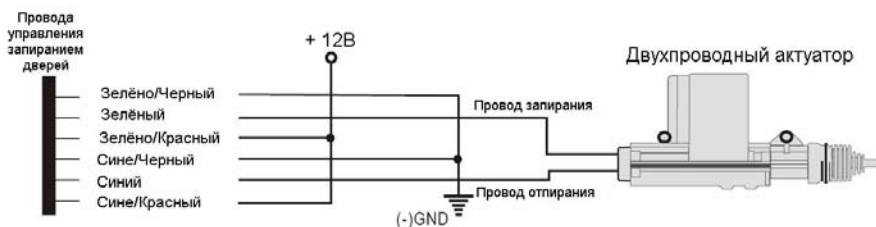


## Красно-черный – вход контроля включения задней передачи

Подсоедините этот провод к цепи автомобиля, в которой присутствует «+12В» при запуске фонарей задней передачи и «0В» в остальных случаях.

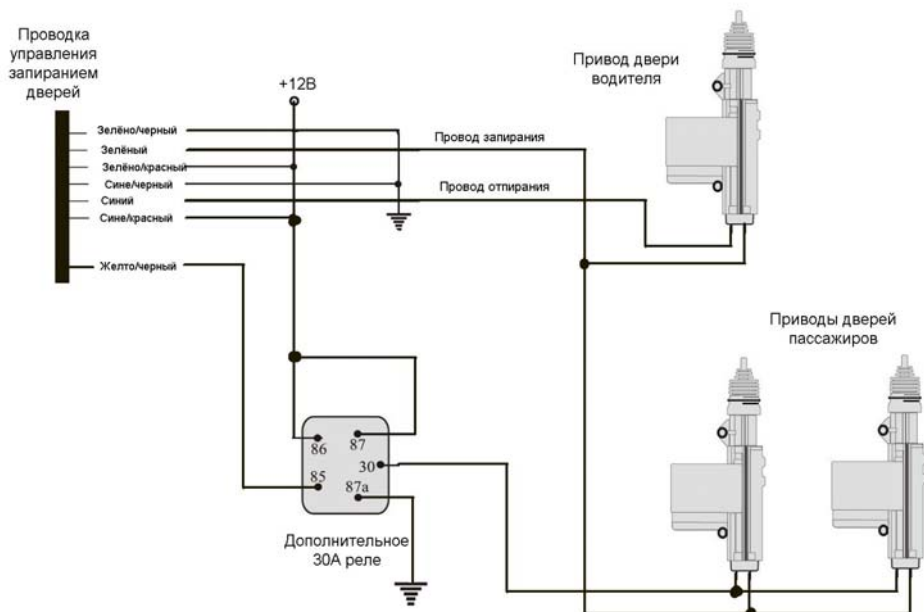
**Сине-красный, Сине-черный, Синий, Зелено-красный, Зелено-черный, Зелёный провода – управление централизованным запираем дверей автомобиля.**

## Подключение дополнительного двухпроводного актуатора

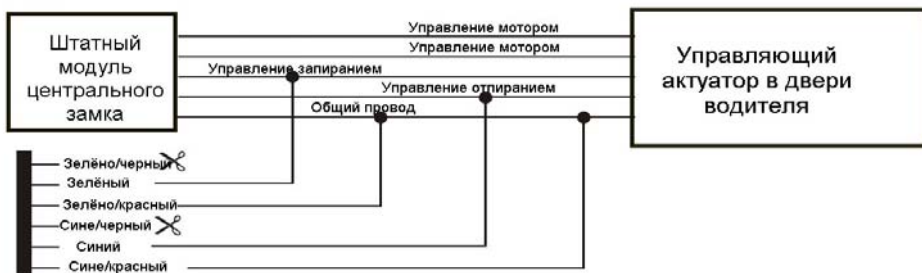


# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

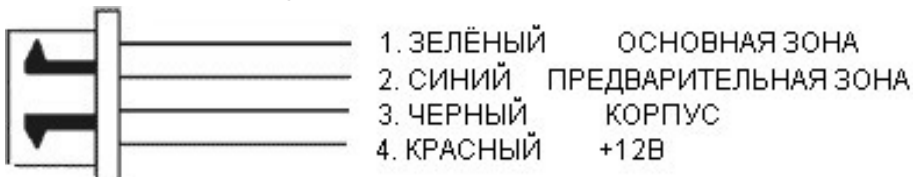
## Подключение для двух шагового отпирания дверей



## Подключение к заводской системе централизованного запираения дверей



## Подсоединение датчика удара.





## **ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ, ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ.**

### **Программирование функций системы.**

Сигнализация позволяет программировать 18 охранных и сервисных функций, перечисленных в таблице. Заводские установки соответствуют состоянию функций в ячейках, отмеченных серым цветом.

*Для изменения состояния программируемых функций:*


1. Выключите режим охраны.
2. Включите и выключите зажигание.
3. Нажмите служебную кнопку 5 (пять) раз. Два длинных и два коротких звуковых сигнала сирены подтвердят включение режима.
4. Включите зажигание - постоянное свечение светодиода
5. В зависимости от того, какую функцию Вы хотите запрограммировать, нажмите кнопку  брелка число раз, указанное в левой колонке таблицы программирования – серии вспышек индикаторного светодиода системы подтвердят номер выбранной функции.
6. Нажмите кнопку  брелка число раз, указанное в верхней строчке таблицы программирования для изменения значения функции.



# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

<b>Число нажатий кнопки</b> 	<b>Нажать кнопку</b>  <b>один раз / один сигнал сирены</b>	<b>Нажать кнопку</b>  <b>два раза / два сигнала сирены</b>	<b>Нажать кнопку</b>  <b>три раза / три сигнала сирены</b>	<b>Нажать кнопку</b>  <b>четыре раза / четыре сигнала сирены</b>
1	Автоматическое за- пираие дверей при включении зажигания	Автоматическое запираие дверей при включении за- жигания не осу- ществляется		
2	Автоматическое от- пираие дверей при выключении зажи- гания	Автоматическое отпираие две- рей при выключе- нии зажигания не осуществляется		
3	Автоматическая перепостановка на охрану	Автоматическая перепостановка на охрану не осу- ществляется		
4	Непрерывный сиг- нал для сирены	Прерывистый сиг- нал для клаксона		
5	Короткие звуковые сигналы сирены включены	Короткие звуковые сигналы сирены выключены		
6	Для включения режима охраны используется по- ложительный вход дверей	Для включения режима охраны используется от- рицательный вход дверей		
7	Автоматическое включение режима охраны выполня- ется с запираием дверей	Автоматическое включение режи- ма охраны выпол- няется без запи- раия дверей	Автоматиче- ское включение режима охраны не выполняется	
8	Автоматическое включение иммо- билайзера выпол- няется.	Автоматическое включение иммо- билайзера не вы- полняется.		
9	Режим «Anti Hi- jacking» по коман- де брелка включен	Режим «Anti Hi- jacking» по коман- де брелка выклю- чен		



# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

10	Режим «Anti-Hi-jacking» включается автоматически, при открывании дверей	Режим «Anti-Hi-jacking» не включается автоматически, при открывании дверей		
11	Функция ЖЕЛТО/ЧЕРНОГО провода – выход отпирания дверей пассажиров.	Функция ЖЕЛТО/ЧЕРНОГО провода – триггерный выход.		
12	Время управления центральным замком 0.8 сек	Время управления центральным замком 4.0 сек	Время управления центральным замком 0.8 сек, двойной импульс отпирания	Время управления центральным замком 30сек/0.8 сек
13	Учет задержки выключения света салона – 5 сек	Учет задержки выключения света салона – 30 сек		
14	Двусторонний брелок сообщает о выключении режима охраны другим брелком	Двусторонний брелок сообщает о выключении режима охраны другим брелком		
15	Функция СЕРО-ЧЕРНОГО провода – выход управления подсветкой салона.	Функция СЕРО-ЧЕРНОГО провода – выход «поддержки зажигания» для функции «Охрана с работающим двигателем».	Функция СЕРО-ЧЕРНОГО провода – выход «поддержки зажигания» для функции «Турбо таймер».	
16	Время работы выхода поддержки зажигания – 1 мин	Время работы выхода поддержки зажигания – 3 мин	Время работы выхода поддержки зажигания – 5 мин	Время работы выхода поддержки зажигания – 10 мин
17	Аварийное отключение режима охраны служебной кнопкой	Аварийное отключение режима охраны при помощи PIN - кода		
18	Срабатывание предварительной зоны датчика отображается на дисплее.	Срабатывание предварительной зоны датчика не отображается на дисплее.		
19	<p>Возврат к заводским настройкам. Нажмите кнопку  брелка – длинный сигнал sireны подтвердит возврат к заводским настройкам.</p>			

Закончив программирование – выключите зажигание. Два коротких сигнала сирены подтвердят выход из режима программирования.

## Запись кодов новых брелков

Для записи кодов новых брелков включите служебный режим (для включения или выключения служебного режима: а) при включенном зажигании нажмите на две секунды

кнопки  и  брелка одновременно, или в) при включенном зажигании нажмите на 5 секунд служебную кнопку), закройте двери автомобиля, затем:

1. Включите и выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд.
2. Три длинных сигнала сирены подтвердят включение режима.
3. Введите PIN –код:
  - Включите зажигание.
  - Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
  - Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению первой цифры персонального кода и выключите зажигание.
  - Снова включите зажигание.
  - Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
  - Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению второй цифры персонального кода и выключите зажигание.

Если код введен правильно – сирена длинным звуковым сигналом подтвердит вход в режим программирования брелков.

**!** При неправильном вводе кода двойной короткий звуковой сигнал подтвердит выход из режима. Теперь следует повторить процедуру с пункта №1.

4. Нажмите и удерживайте любую кнопку брелка до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены, подтверждающие запись кода брелка.
5. При необходимости запишите коды следующих брелков аналогичным образом (Пункт 4).

Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кода пятого брелка, он записывается на место первого брелка, а код брелка, записанный первым, автоматически стирается.

Для выхода из режима программирования брелков - включите зажигание или в течение 20 сек. не предпринимайте никаких действий. Двойной короткий звуковой сигнал подтвердит выход из режима.

**!** Не забудьте выключить служебный режим.

## Программирование персонального кода (PIN)

### (заводское значение PIN – 2.5)

Для программирования нового PIN – кода включите служебный режим, откройте дверь автомобиля, затем:

1. Включите и выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд.
2. Один длинный сигнал сирены подтвердит включение режима.
3. Введите старое значение PIN –кода:
  - Включите зажигание.
  - Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
  - Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению первой цифры персонального кода и выключите зажигание.

- Снова включите зажигание.
- Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
- Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению второй цифры персонального кода и выключите зажигание.

Если код введён правильно – сирена двумя длинными звуковыми сигналами подтвердит вход в режим программирования PIN.

**!** При неправильном вводе кода двойной короткий звуковой сигнал подтвердит выход из режима. Теперь следует повторить процедуру с пункта №1.

#### 4. Введите новое значение PIN:

- Включите зажигание.
- Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
- Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению первой цифры желаемого нового персонального кода и выключите зажигание.
- Снова включите зажигание.
- Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
- Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению второй цифры желаемого нового персонального кода и выключите зажигание.

Индикаторный светодиод системы серией вспышек (первая цифра – пауза – вторая цифра) укажет новое значение PIN- кода. Затем система выйдет из режима программирования, двумя короткими звуковыми сигналами подтвердив выход.

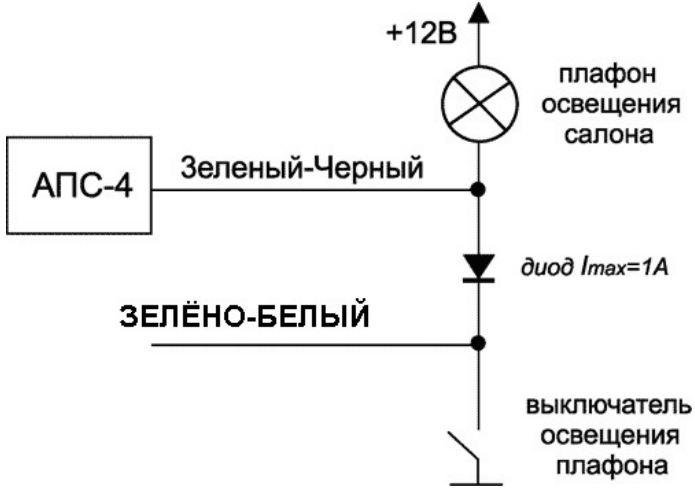
**!** Не забудьте выключить служебный режим.

**!** После программирования персонального кода убедитесь в правильности его значения – отключите с его помощью режим охраны.

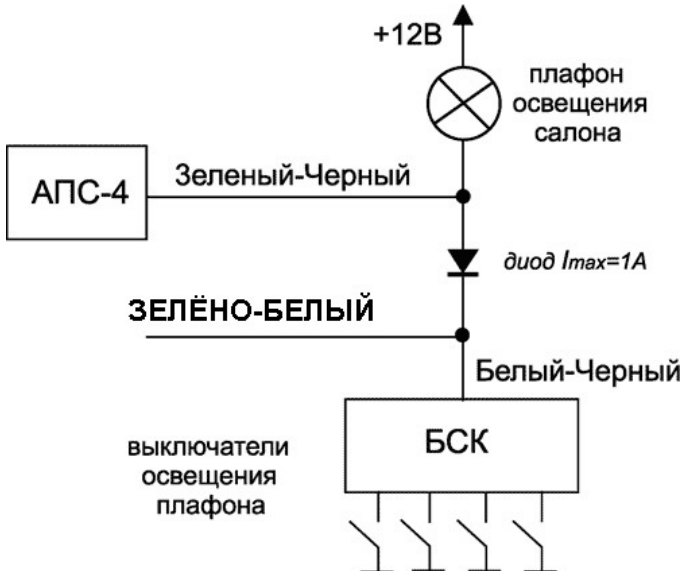
# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

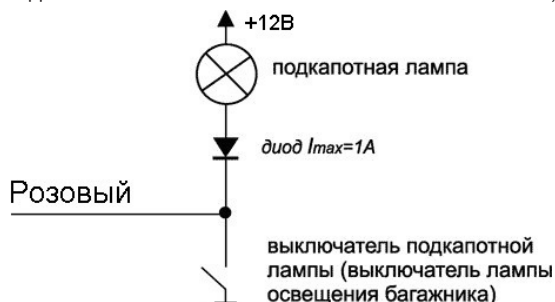
1. Рекомендуемая схема подключения зелено-белого провода системы («-» концевой выключатель двери) к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2109, 2123, оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:



2. Рекомендуемая схема подключения зелёно-белого провода системы («отрицательный триггер двери») к проводке автомобилей ВАЗ семейств 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:



3. Рекомендуемая схема подключения Розового провода системы («-» концевой выключатель капота) к подкапотной лампе автомобилям ВАЗ семейств 2109, 2115, 2123:



## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ:

Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления – брелков, служебной кнопки и замка зажигания. В комплект системы входят два пульта: один – обычный и второй – со встроенным приёмником пейджера и жидкокристаллическим (LCD) дисплеем (так называемый брелок с обратной связью), на котором отображаются все режимы и функции.

## АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Аварийное отключение режима охраны используется в случае потери или неисправности брелка.

1. Откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
2. В течение 10-и секунд нажмите и удерживайте служебную кнопку 5 секунд. Режим охраны выключится.

Два звуковых и два световых сигнала подтвердят выключение режима охраны.

## АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ПЕРСОНАЛЬНЫМ КОДОМ

В случае установки служебной кнопки в недостаточно секретном месте, для удобного, но секретного отключения режима охраны,

предусмотрена возможность программирования персонального кода для отключения режима охраны. Возможные значения кода: от 11 до 99. (Заводское значение кода – 2.5).

Другое значение кода задаётся пользователем и может быть им изменено в любой момент сколько угодно раз. Использование персонального (не заводского) кода предполагает более высокий уровень защиты автомобиля.







*Ввод персонального кода:*

1. Откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
2. Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
3. Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению первой цифры персонального кода и выключите зажигание.
4. Снова включите зажигание.
5. Светодиод системы начнёт вспыхивать с частотой примерно 1 раз в секунду.
6. Отсчитайте число вспышек, соответствующее значению второй цифры персонального кода и выключите зажигание.
7. Режим охраны выключится.









! Вводить персональный код можно только один раз за один цикл тревоги. При ошибке в вводе кода или введении неправильного кода для повторения попытки следует дождаться следующего цикла тревоги.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607






## ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА

Кнопки	Функции
	Включение режима охраны. Коротко нажать кнопку.
 - 	Включение режима охраны с отключением предупредительной зоны датчика. Нажать кнопку дважды в течение 5-ми секунд.
 -  - 	Включение режима охраны с отключением датчика. Нажать кнопку трижды в течение 5-ми секунд.
 - 	Бесшумное включение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
	Выключение режима охраны. Коротко нажать кнопку.
 - 	Бесшумное выключение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
	Запирание дверей. Нажать кнопку при включенном зажигании.
	Отпирание дверей. Нажать кнопку при включенном зажигании.
 , 2 сек.	Отпирание багажника (включение дополнительного канала) Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд.
	Поиск автомобиля на парковке (стр.№14). Нажать кнопку не менее чем через 8 секунд после включения режима охраны.
 , 2сек	Включение режима «Паника» (стр.№14). Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд в режиме охраны.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

 , 2сек	<p>Включение режима «Охрана с работающим двигателем» (стр.№14).</p> <p>Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд в при включенном запуске.</p>
 , 2сек	<p>Включение режима «Anti car-jack» (защита от ограбления, стр.№15).</p> <p>Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд при включенном запуске.</p>
 - 	<p>Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров (стр.№13).</p> <p>Нажать кнопку дважды в течение 3-х секунд.</p>
 +  , 2 секунды	<p>Включение и выключение дополнительного канала управления.</p> <p>Нажать и удерживать обе кнопки вместе более 2 секунд при выключенном запуске.</p>
 +  , 2 секунды	<p>Включение и выключение служебного режима (стр.№14).</p> <p>Нажать и удерживать обе кнопки вместе более 2 секунд при включенном запуске.</p>

## ФУНКЦИИ КНОПОК ВОЗМОЖНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ БРЕЛКА С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ





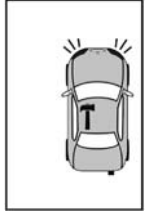

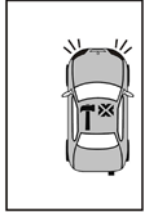



Кнопки	Функции
	<p>Послать запрос о текущем режиме сигнализации.</p> <p>Включение подсветки дисплея.</p> <p>Коротко нажать кнопку.</p>
 , 2 секунды	<p>Блокировка кнопок , , брелка.</p> <p>Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд.</p>
	<p>Включение бесшумного режима охраны (стр.№10).</p> <p>Коротко нажать кнопку.</p>
	<p>Включение режима проверки нахождения в зоне приёма.</p> <p>Нажать кнопку в течение 5-ти секунд после включения режима охраны.</p>
 , 2 секунды	<p>Включение (выключение) вибровзвонка.</p> <p>Нажать и удерживать кнопку более 2-х секунд при включенном запуске.</p>








# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

	<p>Передача радиосигнала (Краткое появление пиктограммы)</p>		<p>Режим автоматического включения охраны.</p>
	<p>Индикация отсутствия приёма сигнала от автомобиля (Постоянное присутствие пиктограммы на дисплее)</p>		<p>Предварительная зона датчика удара отключена.</p>
	<p>Включение режима охраны и запирание дверей.</p>		<p>Обе зоны (предварительная и основная) датчика удара отключены.</p>
	<p>Выключение режима охраны и отпирание дверей.</p>		<p>Включен режим «Паника».</p>
	<p>Включение режима «тихой» охраны (без сигналов сирены).</p>		<p>Не закрыта дверь при включении режима охраны.</p>

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

	<p>Не закрыт багажник при включении режима охраны.</p>		<p>Сработал датчик багажника.</p>
	<p>Не закрыт капот при включении режима охраны.</p>		<p>Сработал датчик капота.</p>
	<p>Сработала предварительная зона датчика.</p>		<p>Сработал датчик зажигания.</p>
	<p>Сработала основная зона датчика.</p>		<p>Включен режим защиты от ограбления.</p>
	<p>Сработал датчик двери.</p>		<p>Включен режим защиты от ограбления со срабатыванием на открывание двери.</p>

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

	<p>Включен режим «иммобилайзер».</p>		<p>Включен служебный режим.</p>
	<p>Включен режим «Турбо таймер».</p>		<p>Сработал датчик вызова водителя.</p>
	<p>Включен режим «Охрана с работающим двигателем»</p>		<p>Индикация часов.</p>
	<p>Включен энергосберегающий режим брелка (См. страницу № ).</p>		<p>Индикатор включения режима «Будильник».</p>
	<p>Индикатор включенной блокировки кнопок брелка. (Блокируются кнопки</p>		<p>), и ).</p>

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-607

## Светодиодная индикация состояний

По характеру свечения светодиодного индикатора, расположенного в автомобиле, можно судить о текущем режиме системы:

Светодиодный индикатор режима	Режим.
Медленно мигает	Включен режим охраны
Не горит	Режим охраны выключен
Быстро мигает	Задержка перед автоматическим включением режима охраны
Двойные вспышки	Включена блокировка двигателя (режим «Иммобилайзера»).
Две вспышки, пауза.	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны по предварительной зоне датчика удара.
Три вспышки, пауза.	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны по основной зоне датчика удара.
Четыре вспышки, пауза.	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания дверей.
Пять вспышек, пауза.	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания багажника.
Шесть вспышек, пауза.	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания капота.
Семь вспышек, пауза.	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны по датчику включения зажигания.
Горит постоянно	Включен Служебный режим.

## Звуковые сигналы сирены

Количество звуковых сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны
1 + 3	Сообщение об открытой двери при включении режима охраны
1 + 4	Сообщение об открытом багажнике при включении режима охраны
1 + 5	Сообщение об открытом капоте при включении режима охраны
2	Выключение режима охраны
4	Сообщение о тревоге при выключении охраны

## Световые сигналы фонарей

Количество вспышек фонарей	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
5	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны.

## ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ

Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- удары различной силы по кузову;
- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника;
- включение зажигания;

Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

При снижении дальности действия какого-либо из брелков, замените элемент питания.