

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА Mystery MX-905



Основные особенности

- Антисканер
- Антиграббер (переменный код управления)
- Брелок управления – пейджер с ЖК-дисплеем
- Дальность действия – до 1500м
- Рабочая частота 434МГц
- Узкополосный канал связи
- Звуковой и вибро – режимы брелка
- Дополнительный 4-кнопочный брелок управления в комплекте
- Программирование дополнительных брелков управления
- Микропроцессорное управление
- Полный набор охранных функций
- Двухуровневый датчик удара
- Дистанционное отключение датчика
- Встроенное реле фонарей (2 линии)
- Встроенные реле замков дверей
- Четыре дополнительных канала управления
- Учет задержки салонного освещения
- Служебная кнопка
- Программируемый код отключения
- Режим Турбо таймера
- Служебный режим
- Дистанционное включение служебного режима
- Автоматическое включение режима охраны
- Автоматический возврат в режим охраны
- Включение и выключение охраны без брелка
- Охрана с работающим двигателем
- Защита от ложных срабатываний
- Режим «Паника»
- Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания
- Отчет о срабатываниях системы
- Диапазон температур от -40 до +85 °С
- Часы, будильник, таймер.
- Таймер парковки

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-905

СОДЕРЖАНИЕ

Важные замечания	3
Технические характеристики	4
Установка компонентов системы	5
Подсоединение проводов системы	6
Программирование функций системы.....	21
Рекомендации по установке системы на автомобили ВАЗ	26
Управление системой	27
Проверка системы	35

ВВЕДЕНИЕ

Автомобильная охранная система MYSTERY МХ-905 разработана таким образом, чтобы надежно защищать Ваш автомобиль в течение многих лет. Тем не менее, надежность работы системы во многом зависит от того, насколько правильно и качественно была произведена установка системы на автомобиле.

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать вольтметр для проверки электрических цепей автомобиля. Использование тестовой лампочки может привести к повреждению бортового компьютера автомобиля и/или к раскрытию подушек безопасности.

Всегда отсоединяйте аккумулятор автомобиля перед тем, как производить электрические подсоединения.

До того, как сверлить отверстия в панели приборов, проверьте, нет ли в этом месте за панелью жгутов проводов или каких-либо иных компонентов автомобиля, которые могут быть случайно повреждены. Используйте различные типы коннекторов для соединения проводов. Скручивание проводов или использование изоляционной ленты для фиксации соединения может нарушить правильную работу системы.

Мы также рекомендуем пропаивать соединения проводов в цепях, где ток превышает 10А.

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед тем, как устанавливать систему. Мы рекомендуем устанавливать систему только квалифицированным специалистом, имеющим соответствующий опыт работы по установке автомобильных охранных систем.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-905

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
на Красном проводе	5А
на Бело-красном проводе	10А или 15А
Потребление тока	<30мА в режиме охраны
Максимальное количество срабатываний на каждый датчик	6 циклов по 30 секунд
Перепостановка на охрану	через 60 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество зон охраны	6
	отрицательный триггер двери
	положительный триггер двери
	отрицательный триггер капота
	отрицательный триггер багажника
	вход зажигания
	датчик удара
	зона предупреждения датчика удара
питание системы	
Максимальное число пультов управления	4
Количество комбинаций	1.8×10^{14} с динамическим изменением кода
Максимальный ток сирены:	2А
Максимальный ток реле фонарей:	2 x 7.5А
Максимальный ток реле центрального замка:	20А
Максимальный ток реле блокировки:	30А
Максимальный ток дополнительных выходов:	300 мА

УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

УСТАНОВКА СИРЕНЫ:

1. Сирена должна устанавливаться под капотом автомобиля, в месте, наиболее удаленном от нагревающихся и движущихся частей автомобиля. Раструб сирены необходимо направить вниз для предотвращения скапливания в нем влаги.
2. Проложите провода от сирены внутрь салона. Черный провод сирены подсоедините к корпусу. Второй провод сирены подсоедините к Бело-черному проводу системы.

УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА СИСТЕМЫ:

Центральный блок системы рекомендуется устанавливать под панелью приборов автомобиля. Место установки центрального блока должно располагаться как можно выше и дальше от металлических поверхностей. Блок должен быть жестко закреплен винтами или пластиковыми стяжками (хомутами).

УСТАНОВКА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Светодиодный индикатор системы (СИД) устанавливается на видном месте (например, на приборной панели). Проверьте, имеется ли достаточно места за панелью (не менее 2 см) для установки светодиода и прокладки проводов. Просверлите в панели отверстие диаметром 6 мм и проложите через него провода от светодиода к центральному блоку системы. После этого, вставьте светодиод в отверстие.

УСТАНОВКА СЛУЖЕБНОЙ КНОПКИ

Установите служебную кнопку в скрытом, но достаточно легко доступном для водителя месте, просверлив отверстие диаметром 7мм.

УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ КАПОТА И БАГАЖНИКА

Концевые выключатели капота и багажника должны устанавливаться в местах наибольшего прилегания капота и багажника к кузову автомобиля на плоской металлической заземленной поверхности. Для защиты капота используйте прилагаемый концевой выключатель с регулируемой высотой. Просверлите отверстие диаметром 7 мм для установки концевого выключателя и убедитесь, что он упирается в крышку капота, когда она закрыта. Для защиты багажника используйте стандартный концевой выключатель.

Обратите внимание на то, чтобы после установки оставался достаточный ход концевого выключателя. В случае если в автомобиле имеется внутреннее освещение багажника или подкапотного пространства, достаточно подсоединиться к проводу, идущему от штатного концевого выключателя к лампочке (через диод).

ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ

Для обеспечения максимальной дальности действия передатчика с двусторонней связью, в комплект системы входит передающий модуль со встроенной антенной. Выберите место для установки модуля на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля.

ЗАМЕЧАНИЕ: Для достижения наилучших результатов мы предлагаем располагать антенну горизонтально.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-905

ВНИМАНИЕ! Размещение модуля не должно приводить к ограничению обзора с места водителя.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

ВНИМАНИЕ:

Не прокладывайте провода системы рядом с движущимися частями автомобиля, рядом с выпускным коллектором или проводами высокого напряжения.

Рекомендуется защищать проводку изоляционной трубкой в местах контактов с кузовом автомобиля.

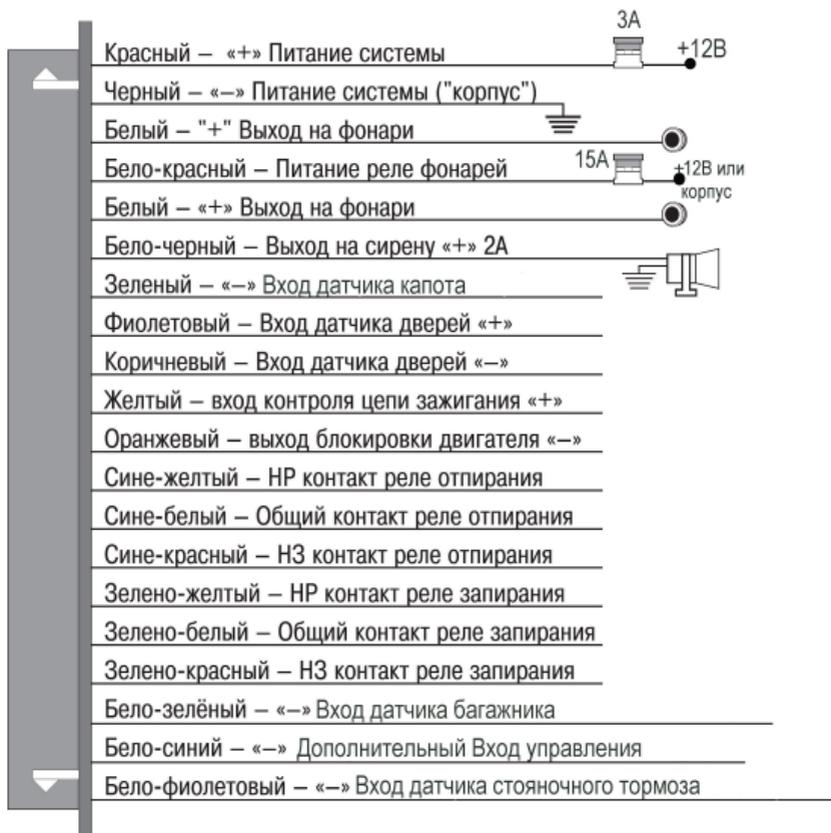
Не подсоединяйте разъемы проводов к центральному блоку системы до окончательного подсоединения и изоляции всех проводов.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ

Расположение разъемов для подключения составных частей системы:

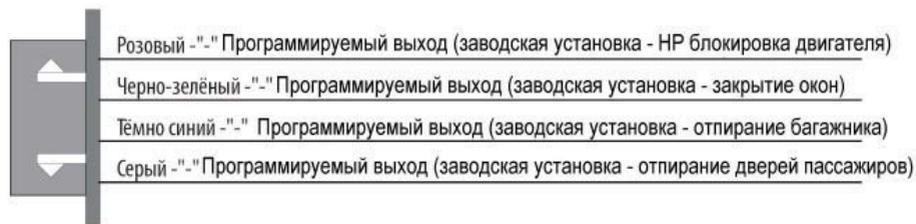


Схема подключения проводов основного 20-контактного разъёма



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ - МХ-905

Схема подключения проводов 4-контактного разъёма дополнительных выходов.



Расположение проводов в 20-контактном разъёме и их назначение

№ Конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Бело-черный	"+" Выход на сирену "+2А "
2	Черный	Общий ("масса") "-" питания системы
3	Фиолетовый	"+" Вход датчика дверей
4	Коричневый	"-" Вход датчика дверей
5	Бело-фиолетовый	"-" Вход контроля стояночного тормоза
6	Бело-зеленый	"-" Вход датчика капота
7	Бело-синий	"-" Дополнительный вход управления
8	Оранжевый	"-" Выход блокировки двигателя (НЗ алгоритм)
9	Желтый	"+" Вход контроля цепи зажигания
10	Зелено-желтый	Нормально разомкнутый контакт реле запираения
11	Красный	"+" Питание системы, предохранитель 3А*
12	Белый	Выход на световые сигналы "+ или -"
13	Бело-красный	"+" или "-" Питание световых сигналов, предохранитель 15А*
14	Белый	Выход на световые сигналы "+ или -"
15	Сине-красный	Нормально замкнутый контакт реле отпирания
16	Зеленый	"-" Вход датчика багажника
17	Сине-белый	Общий контакт реле отпирания
18	Сине-желтый	Нормально разомкнутый контакт реле отпирания
19	Зелено-красный	Нормально замкнутый контакт реле запираения
20	Зелено-белый	Общий контакт реле запираения

*Бело-красный провод соединен с красным проводом после обоих предохранителей.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-905

Расположение проводов в 4-контактном разъёме и их назначение

№ Конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Серый	Программируемый выход: «-» Выход отпирания дверей пассажиров «-» Выход включения штатной охранной системы «-» Выход салонного освещения «-» Выход отпирания багажника
2	Тёмно синий	Программируемый выход: «-» Выход отпирания багажника «-» Выход закрывания окон. «-» 1-сек. импульс по команде брелка «-» Таймерный выход (1-120 сек) по команде брелка
3	Черно-зелёный	Программируемый выход: «-» Выход закрывания окон «-» Выход отключения штатной охранной системы «-» Выход блокировки двигателя по НР алгоритму «-» Выход салонного освещения
4	Розовый	Программируемый выход: «-» Выход блокировки двигателя по НР алгоритму «-» Триггерный выход по команде брелка «-» Выход «поддержки зажигания» «-» Триггерный выход. Включается по команде брелка, «сброс» при включении режима охраны.

Красный провод - +12В, питание системы

Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение "+12В"

Черный провод - "масса"

Провод питания центрального блока. Соедините этот провод с корпусом автомобиля. Не соединяйте этот провод через провода штатной проводки автомобиля; присоедините его к корпусу непосредственно.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-905

Бело-красный провод - питание световых сигналов

Если питание световых сигналов +12В, как на большинстве автомобилей, никаких дополнительных действий с бело-красным проводом не требуется - он подключен к +12В.

Если световые сигналы автомобиля имеют "-" питание, отрежьте бело-красный провод от соединения с красным и подсоедините бело-красный провод к "-" (корпусу).

Белые провода - выходы на световые сигналы

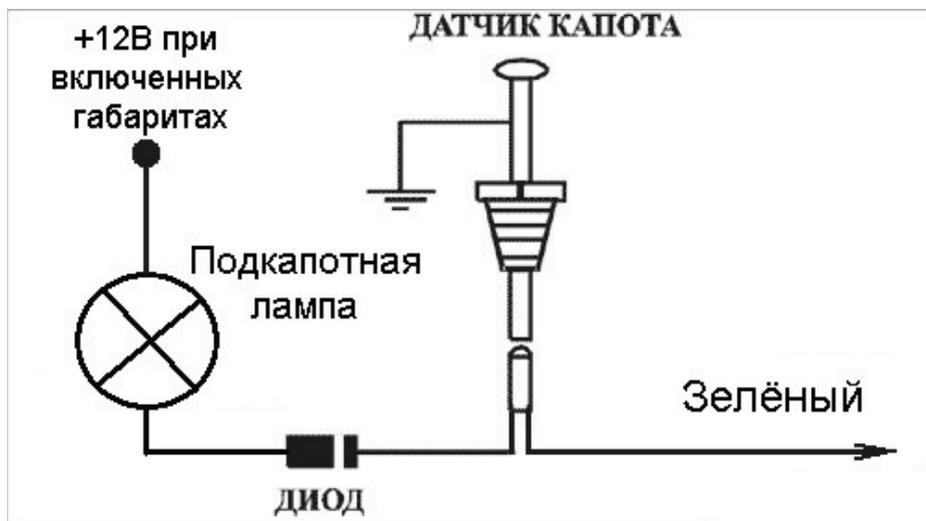
Белые провода передают питание, поступающее по цепи красно-белого провода на световые сигналы через контакты встроенного реле. Подключите белые провода к фонарям левого и правого борта.

Бело-черный провод - выход на сирену

Выход положительной полярности для управления сиреной. Максимальный ток нагрузки - 2А. Соедините этот провод с красным проводом неавтономной сирены. Черный провод сирены соедините с "массой".

Зеленый провод подключите к концевому выключателю капота, имеющему "-" потенциал при открытом капоте.

При необходимости использовать штатный концевой выключатель подкапотной лампы используйте развязывающий диод.



Бело-зеленый провод подключите к концевому выключателю багажника, имеющему «-» потенциал при открытом багажнике.

Примечание: при выполнении команды «Отпирание багажника» датчик багажника отключается до момента закрывания багажника.

Коричневый провод - вход датчиков дверей «-»

Подключите коричневый провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей «отрицательного» типа.

Примечание: при подключении к цепи салонного освещения с встроенной функцией задержки выключения следует запрограммировать функцию 1-7 «Задержка на 45 сек. предупреждения о незакрытых дверях».

Фиолетовый провод - вход датчиков дверей «+»

Подключите фиолетовый провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей «положительного типа» (датчики такого типа применяются, например, на автомобилях марки FORD).

Примечание: при подключении к цепи салонного освещения с встроенной функцией задержки выключения следует запрограммировать функцию 1-7 «Задержка на 45 сек. предупреждения о незакрытых дверях».

Желтый провод - вход контроля цепи зажигания.

Примечание: при работе функции Турбо таймер и охрана с работающим двигателем вход временно отключен (не вызывает срабатывание системы до окончания работы функции).

Оранжевый провод - выход блокировки (по алгоритму НЗ контактов реле).

На этом проводе появляется потенциал «массы» при включенном режиме охраны. Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА. Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска нормально замкнутыми контактами дополнительного реле по цепи стартера.

Примечание: при работе функции Турбо таймер и охрана с работающим двигателем выход отключен (потенциал «массы» на нем отсутствует).

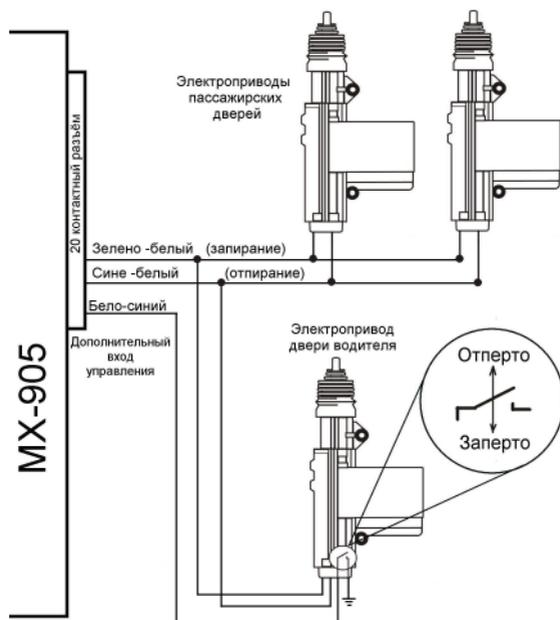
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-905

Бело-синий провод – дополнительный «-» вход управления.

Использование этого входа возможно 3 способами:

1) **Управление централизованным запираем дверей.** В этом случае

следует присоединить этот провод к 5-проводному (командному) электроприводу двери водителя или специальной кнопке и запрограммировать функцию 1-11 (значение – «Функция дополнительного входа - управление «центральным замком»»).



2) **Включение функции защиты от ограбления.** В этом случае следует присоединить этот провод к специальной «секретной» кнопке и запрограммировать функцию 1-11 (значение – «Режим «Anti-car-jacking» может включаться специальной кнопкой.») и функцию 1-10 (значение – «Режим «Anti-car-jacking» включается специальной кнопкой»).

Примечание: после нажатия «секретной кнопки» (подачи на Бело-синий провод «-» сигнала) при включенном зажигании – функция защиты от ограблению переходит в режим готовности и срабатывает при открывании двери.

3) **Включение и выключение режима охраны.** В этом случае следует присоединить этот провод к заводскому командному электроприводу двери водителя или другой цепи штатного центрального замка автомобиля - включение и выключение режима охраны будет происходить по командам штатного ключа.

Возможно подключение входа и к GSM модулю - включение и выключение режима охраны будет происходить по командам модуля

Следует также запрограммировать функцию 1-11 (значение – «Функция «постановка на охрану специальной кнопкой» включена»).

Фиолетово-белый провод - «-» вход контроля стояночного тормоза.

Присоедините этот провод к цепи стояночного тормоза (тормоз включен - в цепи потенциал «массы»).

Этот вход участвует в работе функций:

- Автоматическое запираение дверей при включении зажигания (Программируемая функция 1-2),
- Турбо таймер,
- Охрана с работающим двигателем.

Розовый, Серый, Тёмно синий, Черно-зелёный провода – «-» выходы для реализации дополнительных функций.

Максимальная нагрузочная способность выходов - 300 мА.

Функции выходов задаются программированием (Таблица №2).

Примечание: для увеличения общего числа возможных применений дополнительных

каналов (всего 12 функций для 4 каналов) они сгруппированы в условные наборы.

1 колонка таблицы – автомобили с развитой электрической схемой (с отдельным отпиранием двери водителя, автоматическим закрыванием окон и т.п.).

2 колонка таблицы – автомобили с заводской противоугонной системой

3 колонка таблицы – набор функций для автомобилей с турбо таймером

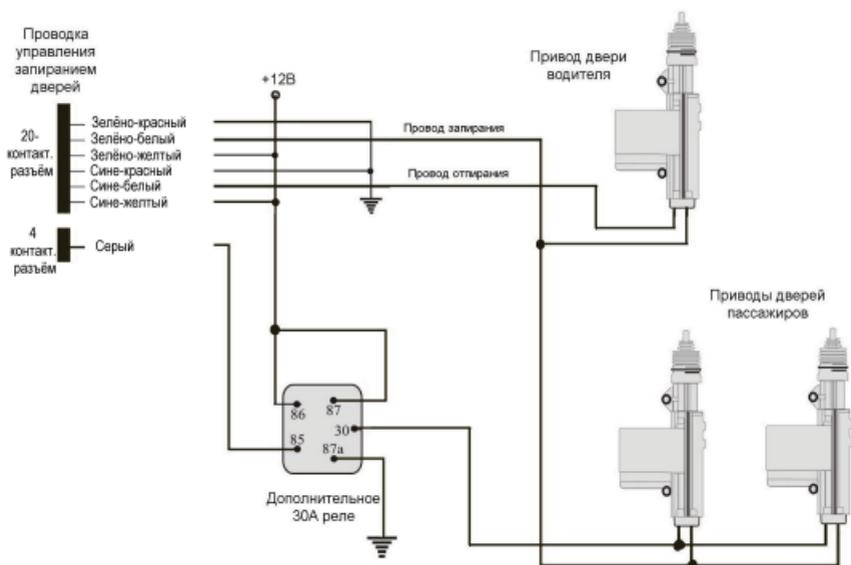
4 колонка таблицы – автомобили с упрощенным замком зажигания (нет цепи питания дополнительного оборудования АСС).

Некоторые часто используемые функции могут быть реализованы на разных выходах (повторяются на разных выходах).

Описание дополнительных функций:

Отпирание дверей пассажиров. Импульс на выходе появляется, если дважды в течение 3 секунд нажать кнопку брелка . Возможная схема подключения:

Подключение для двух шагового отпирания дверей



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-905

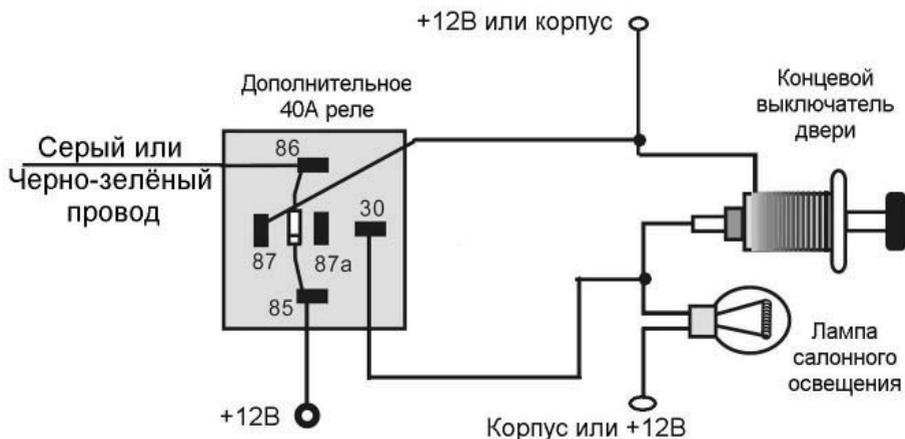
Управление закрыванием окон. Импульс длительностью 20 секунд появляется при включении режима охраны.

Управление освещением салона. Сигнал на выходе появляется:

- На 30 секунд после выключения режима охраны,

- на 10 секунд после выключения зажигания ключом,
- на 10 секунд после закрывания дверей,
- прерывисто во время тревоги.

Примечание: сигнал исчезает ранее 30 (10) секунд, если включается зажигание или режим охраны.

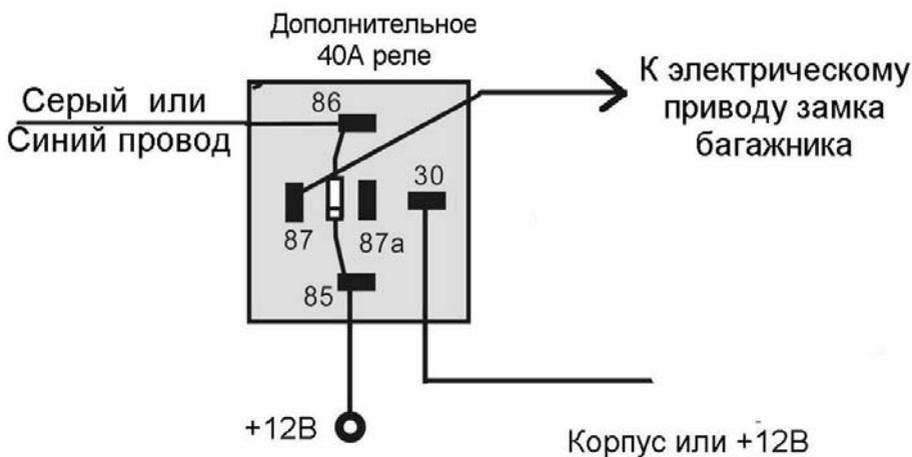


1-секундный импульс для отпирания багажника. Импульс на выходе появляется при нажатии и удержании кнопки  брелка более 2-х секунд.

При подаче сигнала на отпирание багажника при включенном режиме охраны – система отключит на время, пока открыт багажник контроль датчика багажника и датчика удара.

После закрывания багажника система снова возьмет под охрану все датчики.

При включенном зажигании дистанционное отпирание багажника возможно только при открытой двери, что исключает случайное отпирание багажника во время движения автомобиля.



Блокировка двигателя по НР алгоритму.

На этом проводе появляется потенциал «массы» при выключенном режиме охраны. Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА. Этот выход предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска нормально разомкнутыми контактами дополнительного реле по цепи стартера.

Примечание: при работе функции Турбо таймер и охрана с работающим двигателем выход включен (потенциал «массы» на нем присутствует).

Включение штатной сигнализации Импульс на выходе появляется при включении режима охраны системы.

Выключение штатной сигнализации Импульс на выходе появляется при выключении режима охраны системы.

1-секундный импульс по команде брелка (Доп. Канал №4). Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №4 (нажать кнопки  и 



брелка одновременно).

Таймерный выход (от 1 сек до 2-х минут) по команде брелка (Доп. Канал №4).

Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №4 (нажать кнопки  и  брелка одновременно). Длительность сигнала задается программированием, смотри Программирование функций.

Триггерный выход по команде брелка (Доп. Канал №4).

Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №4 (нажать кнопки  и  брелка одновременно) и остается до подачи повторной команды Дополнительного Канала №4 (нажать кнопки  и  брелка одновременно).

Триггерный выход. Включается по команде брелка (Доп. Канал №4), «сброс» при включении режима охраны. Сигнал на выходе появляется при подаче команды Дополнительного Канала №4 (нажать кнопки  и  брелка одновременно) и остается до включения режима охраны.

! Функция специально предназначена для управления включением дополнительного электрического оборудования (аудиосистемы, холодильника и т.п.) в автомобилях с отсутствующим положением «АСС» замка зажигания. Использование этой функции позволит предотвратить разряд аккумулятора во время парковки автомобиля. («Всё дополнительное оборудование выключится автоматически при включении режима охраны»).

Выход «поддержки зажигания». Сигнал на выходе появляется на время работы функции ВСТРОЕННОГО турбо таймера (1 или 3 минуты) и охраны с работающим двигателем (без ограничения по времени).

В этом режиме система самостоятельно поддерживает работу двигателя (включенное зажигание).

Для включения режима встроенного турбо таймера (автоматического продления работы двигателя на 1 (3) минуты или для включения поддержки работы двигателя без ключа в замке зажигания:

- 1) Если Программируемая функция 1-12 установлена в значение №3 или №4. Включите стояночный тормоз – выньте ключ из замка зажигания, покиньте автомобиль и включите режим охраны кнопкой  - индикаторный светодиод вспыхнет 5 раз для индикации включения режима. Или
- 2) Если Программируемая функция 1-12 установлена в значение №1 или №2.

2-1) Включите стояночный тормоз и нажмите кнопку  брелка два раза - выньте ключ из замка зажигания, покиньте автомобиль и включите режим охраны кнопкой  - индикаторный светодиод вспыхнет 3 раза для индикации включения режима турбо таймера. Двигатель продолжит работать ещё 1(3) минуты.

2-2) Включите стояночный тормоз и нажмите кнопку  брелка один раз - выньте ключ из замка зажигания, покиньте автомобиль и включите режим охраны кнопкой  - индикаторный светодиод вспыхнет **5 раз** для индикации включения режима охраны с **работающим двигателем**. Двигатель продолжит работать без какого-либо ограничения по времени.

В обоих случаях будет включен режим охраны без датчика удара и контроля цепи зажигания, с отключенными цепями блокировки двигателя.

После окончания работы встроенного турбо таймера система автоматически перейдет в обычный режим охраны: возьмет под контроль цепь зажигания и датчик удара, включит блокировку двигателя.

В случае срабатывания системы при работающем двигателе из-за датчиков дверей, капота и багажника – включится тревога, двигатель заблокируется и система перейдет в обычный режим охраны: возьмет под контроль цепь зажигания и датчик удара.

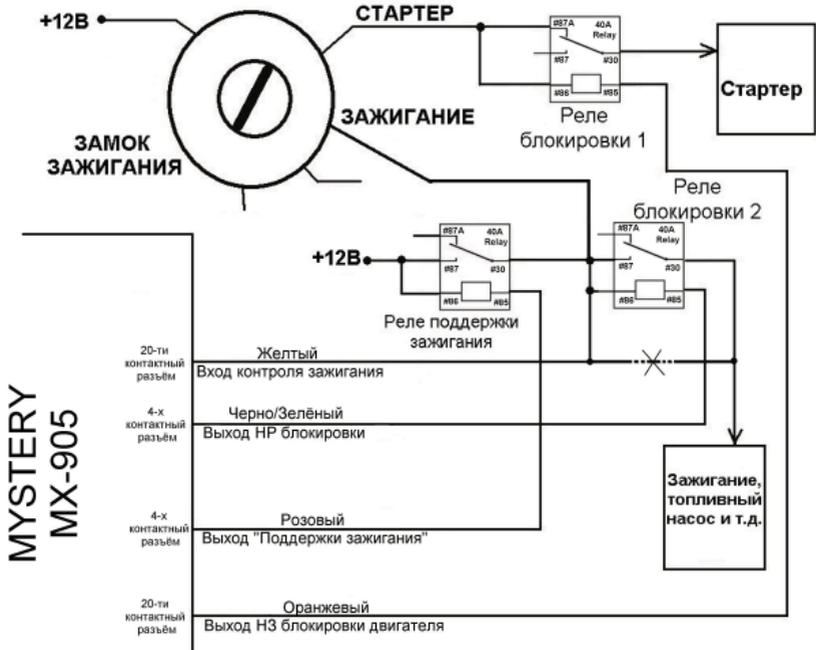
Для преждевременного прерывания работы встроенного турбо таймера или остановки работающего двигателя – дважды нажмите на кнопку  брелка. Система заглушит двигатель и перейдет в обычный режим.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-905

Возможные схемы подключения:

№1

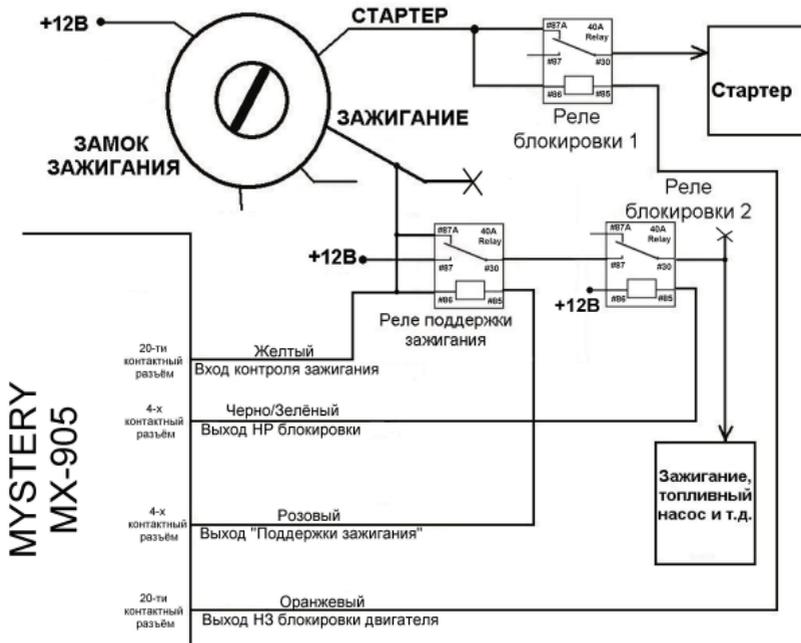
Одна из возможных схем подключения:



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-905

№2

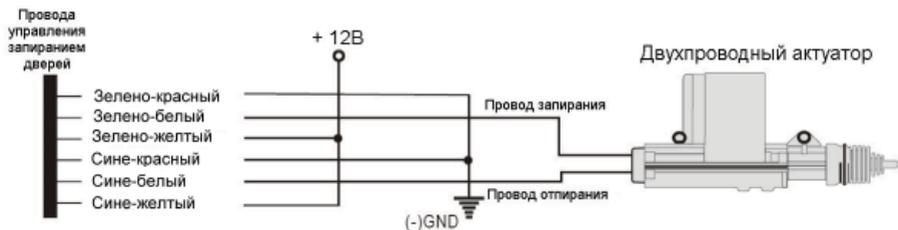
Одна из возможных схем подключения:



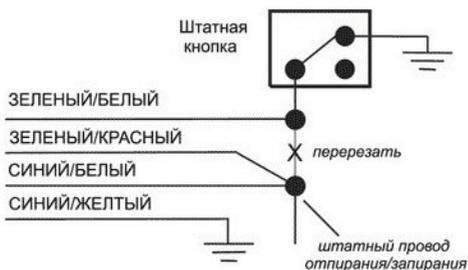
Примечание: если требуется работа отопителя (кондиционера) во время работы функции турбо таймер или охрана с работающим двигателем – необходима установка второго дополнительного реле, подключенного к Розовому проводу для подачи питания в соответствующую цепь.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-905

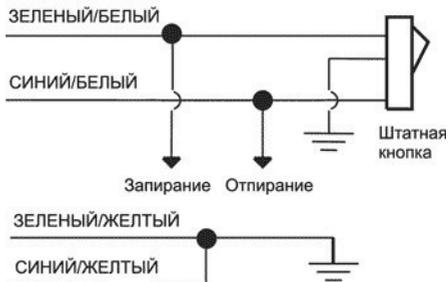
Сине-красный, Сине-белый, Сине-желтый, Зелено-красный, Зелено-белый, Зелёно-желтый провода – управление централизованным запираем дверей автомобиля.



4-проводная система центрального замка с управлением отпираения по минусу и управлением запираения отсутствием импульса



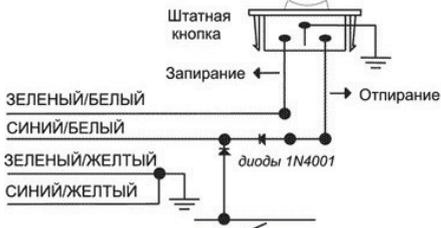
3-проводная система центрального замка с управлением по минусу



3-проводная система центрального замка с управлением по плюсу



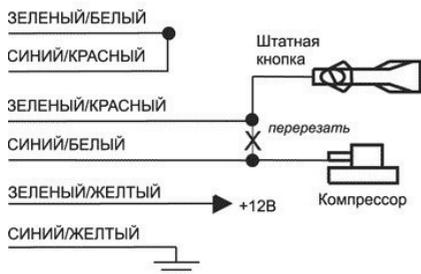
3-проводная система центрального замка с управлением по минусу на автомобилях со штатной сигнализацией или с защитой от случайного отпираения дверей детьми



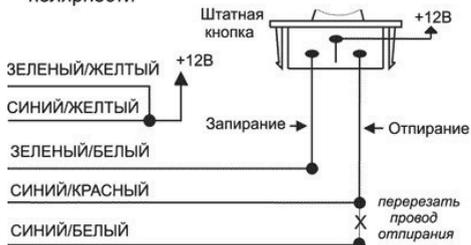
Провод, отключающий штатную сигнализацию при открывании двери ключом, или провод от замка двери, блокирующий случайное отпираение дверей

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-905

Вакуумная система центрального замка
(автомобили Мерседес-Бенц, Ауди)



5-проводная система центрального замка с
управлением запираем дверей по плюсу и
отпиранием дверей импульсом переменной
полярности



Подсоединение датчика удара.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ, ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ.

ЗАПИСЬ КОДОВ БРЕЛКОВ

Для записи кодов новых брелков:

1. Включите зажигание, оставив его включенным.
2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены. Отпустите кнопку.
3. Нажмите и удерживайте любую кнопку брелка до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены, подтверждающие запись кода брелка.
4. При необходимости запишите коды следующих брелков аналогичным образом (Пункт 3).
5. Выключите зажигание или подождите 10 секунд. Сигнализация выключит режим записи кодов брелков с тремя звуковыми сигналами.

Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кода пятого брелка, он записывается на место первого брелка, а код брелка, записанный первым, автоматически стирается.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА (PIN)

Программируемый пользователем персональный код (PIN) используется для аварийного выключения режима охраны, если запрограммирована функция № 1-6.

Включение функции и программирование значения персонального кода

1. Включите зажигание и оставьте его включенным.
2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до

тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены. Отпустите кнопку.

3. В течение 5 секунд выключите и снова включите зажигание – прозвучат три сигнала сирены, затем длинный и короткий сигналы сирены.
4. Нажмите служебную кнопку шесть раз, сигналы сирены и вспышки светодиода подтвердят выбор функции №6.
5. Нажмите кнопку  брелка, прозвучат два сигнала сирены - режим программирования кода включен.
6. В течение 15-и секунд нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре персонального кода.
7. Выключите зажигание, нажмите служебную кнопку число раз, равное второй цифре персонального кода.
8. Включите зажигание. Сирена короткими сигналами три раза воспроизведет запрограммированное значение кода в режиме «несколько сигналов - пауза - несколько сигналов».

Если новый код, вследствие некорректных действий не был запрограммирован, после выключения режима программирования сохраняется старое значение персонального кода.

Выключение функции и стирание значения персонального кода

1. Включите зажигание и оставьте его включенным.
2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены. Отпустите кнопку.
3. В течение 5 секунд выключите и снова включите зажигание – прозвучат три сигнала сирены, затем длинный и короткий сигналы сирены.
4. Нажмите служебную кнопку шесть раз, сигналы сирены и вспышки светодиода

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ - МХ-905

подтвердят выбор функции №6.

5. Нажмите и удерживайте кнопку  брелка, пока звуковой сигнал не подтвердит стирание значения персонального кода и выключение его функции.

Аварийное выключение режима охраны персональным кодом

1. Откройте дверь ключом, включится тревога.
2. Включите зажигание. Включится тревога.
3. В течение 15-и секунд нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре персонального кода. Выключите и вновь включите зажигание.
4. Введите вторую цифру персонального кода.
5. Выключите зажигание. Режим охраны выключится.

При неправильном вводе кода пользователю предоставляются еще две попытки, причем, если неправильно вводится первая цифра кода - это уже считается попыткой, затем ввод кода блокируется на 5 минут. В течение этих 5-и минут светодиод будет вспыхивать с частотой около 1Гц и с очень короткими паузами - около 0,1 сек.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Сигнализация МХ-905 позволяет программировать 20 охранных и сервисных функций, перечисленных в двух таблицах. Заводские установки соответствуют состоянию функций в первых колонках таблиц.

Для изменения состояния программируемых функций:

1. Выключите режим охраны.
2. Включите зажигание и оставьте его в положении «включено».
3. Нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее до появления сигнала сирены, обозначающего включение режима программирования функций, отпу-

стите кнопку.

4. В течение 5 секунд выключите (прозвучат три звуковых сигнала) и:

- включите зажигание – прозвучат ОДИН короткий и длинный сигналы сирены – можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 1

или

- два раза выключите и включите зажигание – прозвучат ДВА коротких и один длинный сигналы сирены - можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 2

5. В зависимости от того, какую функцию Вы хотите запрограммировать, нажмите служебную кнопку число раз, указанное в левой колонке таблицы программирования - вспышки светодиода и подтверждающие сигналы сирены подтвердят выбор.
6. Нажмите соответствующую кнопку брелка для изменения значения функции.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ - МХ-905

Программируемые функции системы. Таблица 1.

Число нажатий служебной кнопки.	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 / 2	 / 3	 / 4
1	Длительность работы замков 0,8 сек.	Длительность работы замков 3,5 сек.	Двойной импульс отпирания дверей	3 а п и р а н и е 20сек. / Отпирание 0,8 сек.
2	Автоматическое запираение дверей при включении зажигания	Управление замками дверей по цепи зажигания не осуществляется	Автоматическое запираение дверей при включении зажигания и выключении стояночного тормоза	
3	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания	Управление замками дверей по цепи зажигания не осуществляется		
4	Автоматическое включение режима охраны и иммобилайзера не выполняется	Автоматическое включение режима охраны выполняется без запираения дверей	Автоматическое включение режима охраны выполняется с запираением дверей	Автоматическое включение иммобилайзера выполняется.
5	Подтверждающие сигналы сирены включены	Подтверждающие сигналы сирены выключены		
6	PIN-код для аварийного выключения не используется. Значение кода стирается.	PIN-код для аварийного выключения используется. Значение кода программируется.	Двух шаговое выключение режима охраны без PIN-кода.	Двух шаговое выключение режима охраны с применением PIN-кода.
7	Звуковое предупреждение о незакрытых дверях включено	Задержка на 45 сек. предупреждения о незакрытых дверях.		

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-905

8	«Вежливая» подсветка фонарями не работает	Фонари включаются на 30 секунд после выключения охраны	Фонари включаются на 30 сек после выключения и на 10 сек после включения охраны	
9	Автовозврат в режим охраны не выполняется	Автовозврат в режим охраны выполняется		
10	Режим «Anti car-jacking» выключен	Режим «Anti-car-jacking» включается брелком	Режим «Anti-car-jacking» включается автоматически, при включении зажигания	Режим «Anti-car-jacking» включается специальной кнопкой.
11	Функции дополнительного входа управления не подключены.	Дополнительный вход управляет «центральным замом».	Дополнительный вход управляет включением режима «Anti-car-jacking».	Дополнительный вход управляет «постановкой на охрану специальной кнопкой».
12	Турбо – таймер (1 мин.) с включением кнопкой (*).	Турбо – таймер (3 мин.) с включением кнопкой (*).	Турбо – таймер (1 мин.) с автоматическим включением.	Турбо – таймер (3 мин.) с автоматическим включением.
13	Функция контроля нахождения в зоне приёма отключена.	Функция контроля нахождения в зоне приёма включена.		
14	Срабатывание предварительной зоны датчика индицируется сиреной и брелком с обратной связью.	Срабатывание предварительной зоны датчика индицируется только сиреной.	Срабатывание предварительной зоны датчика индицируется только брелком с обратной связью.	
15	Включение режима охраны без брелка не возможно.	Включение режима охраны без брелка возможно. Задержки тревоги нет.	Включение режима охраны без брелка возможно. Задержка тревоги на 10 секунд.	

ПРИМЕЧАНИЯ: При включении программируемой функции автоматического включения режима охраны будет включена и функция автоматического возврата в режим охраны.

Для **возврата к заводским установкам:** войдите в режим программирования функций Таблицы 1 и нажмите одновременно кнопки  и  брелка на 5 секунд – 6 коротких и один длинный сигнал сирены подтвердят выполнение команды.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ - МХ-905

Число нажатий служебной кнопки.	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 / 2	 / 3	 / 4
1	Работа выхода на сирену – Бело - черный провод			
	Выход на сирену постоянный	Выход на сирену импульсами по 5 секунд	Выход на сирену случайными импульсами	Выход на сирену используется для подключения клаксона
2	Функция программируемого выхода – Серый провод			
	Отпирание дверей пассажиров.	Включение штатной сигнализации	Управление освещением салона	1-секундный импульс для отпирания багажника
3	Функция программируемого выхода – Черно - зеленый провод			
	Управление закрыванием окон.	Выключение штатной сигнализации	Блокировка двигателя по НР алгоритму	Управление освещением салона
4	Функция программируемого выхода - Тёмно Синий провод			
	1-секундный импульс для отпирания багажника	Управление закрыванием окон.	1-секундный импульс для отпирания багажника	Таймерный выход (от 1 сек до 2-х минут) по команде брелка (Доп. Канал №4)
5	Функция программируемого выхода – Розовый провод			
	Блокировка двигателя по НР алгоритму	Триггерный выход по команде брелка (Доп. Канал №4)	Выход «поддержки зажигания».	Триггерный выход. Включается по команде брелка (Доп. Канал №4), «сброс» при включении режима охраны.

Для возврата к заводским установкам:

войдите в режим программирования функций Таблицы 2 и нажмите одновременно кнопки  и  брелка на 5 секунд – 6 коротких и один длинный сигнал сирены подтвердят выполнение команды.

***** Для программирования длительности сигнала таймерного выхода:

1. Выключите режим охраны.
2. Включите зажигание и оставьте его в по-

ложении «включено».

3. Нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее до появления сигнала сирены, обозначающего включение режима программирования функций, отпустите кнопку.
4. В течение 5 секунд выключите (прозвучат три звуковых сигнала) и:

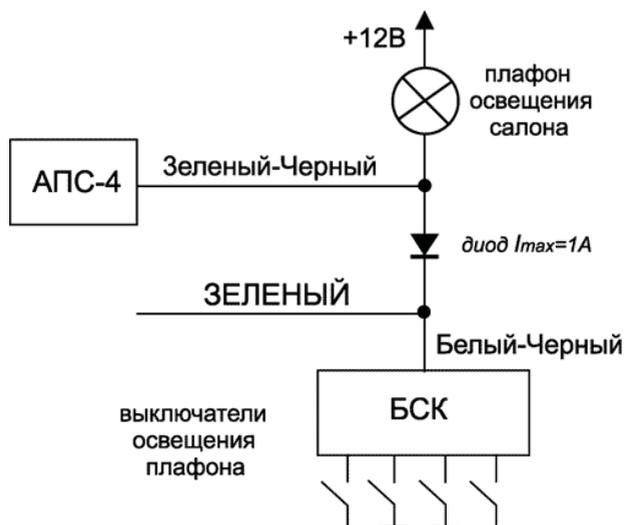
два раза выключите и включите зажигание – прозвучат ДВА коротких и один длин-

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-905

- ный сигналы сирены - можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 2
- Нажмите служебную кнопку 4 раза – вспышки светодиода и звуковые сигналы подтвердят нажатие.
 - Нажмите кнопку * брелка – прозвучат четыре звуковых сигнала.
 - Нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение интервала времени равного требуемой длительности сигнала в пределах 1 – 120 секунд. В момент отпускания кнопки прозвучит длинный сигнал сирены.
 - Выключите зажигание. Последуют 3 сигнала сирены, режим программирования выключится.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

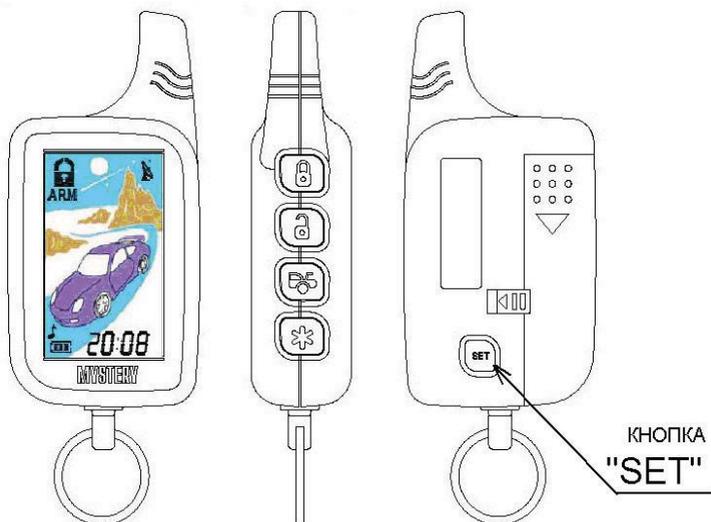
- Рекомендуемая схема подключения ЗЕЛЕННОГО провода системы ("отрицательный триггер двери") к проводке автомобилей ВАЗ, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ - МХ-905

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ:

Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления – брелков, служебной кнопки и замка зажигания. В комплект системы входят два пульта: один – обычный и второй – со встроенным приёмником пейджера и жидкокристаллическим дисплеем (так называемый брелок с обратной связью), на котором отображаются все режимы и функции.



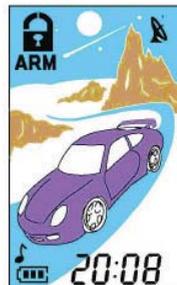
Активные элементы дисплея



Вид дисплея при включении



Обычный вид дисплея





ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

В брелке используется элемент питания типоразмера “AAA” с напряжением 1.5 В. При разряженном элементе питания

индикатор показывает .

Для замены элемента сдвиньте замок крышки на задней стенке брелка. Когда элемент будет заменен, прозвучит мелодия, и на несколько секунд на дисплее появятся все пиктограммы, включится вибрация брелка, индикатор времени установится в состояние: AM 12:00.

Установите правильное время после замены элемента питания.

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА

Внимание: нажатие кнопок двустороннего брелка сопровождается короткими звуковыми сигналами зуммера. Если звукового сигнала не последовало – значит, нажатие кнопки было слишком коротким или не четким.

Короткое нажатие – нажать кнопку до первого звукового сигнала зуммера.

Длинное нажатие – нажать и удерживать кнопку примерно 2 секунды до второго звукового сигнала зуммера.

Кнопки	Функции
	Включение режима охраны. Кратковременно нажать кнопку.
	Запирание дверей при включенном зажигании или в служебном режиме. Кратковременно нажать кнопку при включенном зажигании.
	Включение режима охраны с отключением датчика удара. Нажать кнопку дважды в течение 3-х сек.
	Включение «малозумного» режима охраны. Нажать кнопку трижды в течение 3-х сек.
	Бесшумное включение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
	Включение “Скрытого режима охраны”. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
	Поиск автомобиля. Нажать кнопку при включенном режиме охраны.
 , 2 сек	Включение режима «Паника». Нажать и удерживать кнопку более 2-х сек.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ - МХ-905

	Выключение режима охраны. Кратковременно нажать кнопку.
	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров. Нажать кнопку дважды в течение 3-х секунд.
	Отпирание дверей пассажиров при включенном зажигании. Нажать кнопку дважды в течение 3-х секунд.
	Бесшумное выключение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
 , 2 сек	Отпирание багажника. Нажать и удерживать кнопку более 2-х сек.
	Однократная отмена автоматического включения режима охраны. Нажать кнопку дважды при выключенном режиме охраны.
	Включение и выключение служебного режима. Нажать кнопку трижды в течение 3-х секунд.
	Дополнительный канал управления № 4. Нажать одновременно обе кнопки.
	Подготовка к включению режима охраны с работающим двигателем (внешним турбо-таймером). Включение функции «Поддержки зажигания» встроенного турбо-таймера. Кратковременно нажать кнопку при включенном зажигании.
	Включение «Поддержки зажигания» для охраны с работающим двигателем. Нажать кнопку дважды при включенном зажигании.
	Однократное включение функции нахождения в зоне уверенного приёма сигнала. В режиме охраны нажмите кнопку  , затем кнопки  и  вместе.
	Включение режима защиты от ограбления (Anti Car - Jacking). Нажать обе кнопки и удерживать более 2-х сек. при включенном зажигании.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-905

ФУНКЦИИ КНОПОК ВОЗМОЖНЫЕ ТОЛЬКО ДЛЯ БРЕЛКА С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ

Кнопки	Функции
SET - 	Запрос отчета о срабатываниях. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
SET - SET - 	Запрос состояния системы. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
SET , 2 сек	Включение подсветки экрана на 5 секунд. Нажать и удерживать кнопку 2-е секунды.
SET- SET- SET	Стирание напоминания о тревоге. Нажать кнопку трижды в течение 3-х сек.

Пиктограммы жидкокристаллического дисплея и их функции:

	Изображение появляется на экране во время передачи команды системе, установленной на автомобиле.
	<p>Сигнализация автоматически проверяет нахождение в зоне уверенного приема каждые 30 минут после включения режима охраны. При нахождении в зоне уверенного приема сигналов на дисплее брелка постоянно присутствует изображение .</p> <p>При нарушении двустороннего обмена между брелком и центральным блоком индикатор уверенного приема пропадает с дисплея брелка, и это подтверждается двумя короткими сигналами зуммера.</p> <p>Следует иметь в виду, что постоянное использование функции контроля нахождения в зоне уверенного приёма снижает длительность жизни батареи питания.</p> <p>Для однократного (на один цикл охраны) включения контроля нахождения в зоне уверенного приёма после включения режима охраны кнопкой  нажмите две кнопки  +  одновременно.</p>
	Изображение появляется на экране, когда система включила режим охраны и / или заперла двери автомобиля.
	Изображение появляется на экране, когда режим охраны выключен и / или двери отперты.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ - МХ-905

	Изображение появляется на экране, когда при постановке на охрану был обнаружен незакрытый багажник, произошло срабатывание системы из-за открывания багажника или багажник отперт по команде брелка.
	Изображение появляется на экране, когда при постановке на охрану был обнаружен незакрытый капот или произошло срабатывание системы из-за открывания капота.
	Изображение появляется на экране, когда при постановке на охрану была обнаружена незакрытая дверь или произошло срабатывание системы из-за открывания двери.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за основной зоны датчика удара.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за предварительной зоны датчика удара.
	Изображение появляется на экране, когда режим охраны включается при включенном зажигании или произошло срабатывание системы из-за включения зажигания.
	Изображение появляется на экране, когда звучит сирена системы.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-905

	Изображение появляется на экране при включенной функции встроенного турбо-таймера.
	Изображение появляется на экране при запрограммированном значении кода персонального отключения (PIN code).
	Изображение появляется на экране при включенной функции автоматической блокировки двигателя (иммобилайзер).
	Изображение появляется на экране при отключении датчика удара с помощью брелка.
	Изображение появляется на экране при активизации режима защиты от ограбления отключении датчика удара с помощью брелка.
	Изображение появляется на экране, когда система находится в служебном режиме (Valet режиме).
	Изображение появляется на экране, когда элемент питания брелка почти разряжен.
	Запрос отчета о срабатываниях системы. Нажмите кнопку SET , затем в течение 3 секунд нажмите кнопку  . Прозвучит мелодия и на экране появится сообщения о срабатываниях системы.
	Запрос отчета о режиме системы. Нажмите дважды кнопку SET , затем в течение 3 секунд нажмите кнопку  . Прозвучит мелодия, включится подсветка и на экране появится сообщения о текущем режиме системы.

	<p>Включение датчика вызова водителя.</p> <p>При выключенном зажигании нажмите на 2 секунды служебную кнопку для передачи вызова не приёмник брелка – прозвучит короткий сигнал сирены, на экране брелка появится мигающее изображение “  </p>	<p>Выбор режима Вибро вызов / Звук:</p> <p>Нажмите кнопку брелка SET , затем в течение 3 секунд кнопку  на две секунды для выбора режима оповещения брелка: звуковой, вибро-вызов или оба вместе.</p> <p>Соответствующее изображение появится на экране:  или  или </p>
	<p>Блокировка кнопок: Нажмите кнопку брелка SET , затем в течение 3 секунд кнопку  на две секунды для включения / выключения режима блокировки кнопок брелка, изображение  появится / пропадёт с экрана.</p>	
<p>SAVE</p>	<p>Включение / выключение энергосберегающего режима брелка.</p> <p>Нажмите и удерживайте нажатой 5 секунд кнопку SET пока на экране появится изображение SAVE - включен энергосберегающий режим. В этом режиме брелок не работает (не потребляет энергию батареи) вплоть до первого нажатия на любую кнопку.</p>	

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ · МХ-905

СВЕТОВАЯ и ЗВУКОВАЯ ИНДИКАЦИЯ РЕЖИМОВ

По характеру свечения светодиодного индикатора, расположенного в автомобиле, числу сигналов сирены и вспышек фонарей, можно судить о режиме системы:

Светодиодная индикация состояний

Светодиодный индикатор	Режим.
Медленно мигает	Включен режим охраны
Не горит	Режим охраны выключен
Быстро мигает	Задержка перед автоматическим включением режима охраны
Одиночные вспышки	Включена блокировка двигателя (режим «Иммобилайзера»).
Вспышка, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания капота.
Две вспышки, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания багажника.
Три вспышки, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания дверей.
Четыре вспышки, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по основной зоне датчика удара.
Пять вспышек, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику включения зажигания.
Горит постоянно	Включен Служебный режим.

Сигналы сирены

Количество звуковых сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны.
2	Выключение режима охраны.
3	Сообщение об открытой двери, капоте или багажнике при включении режима охраны.
4	Сообщение о прошедшей тревоге при выключении охраны.

Световые сигналы фонарей

Количество вспшек фонарей	Состояние системы
1	Включение режима охраны.
2	Выключение режима охраны.
3	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ

Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- удары различной силы по кузову;
- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника;
- включение зажигания;

Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

При снижении дальности действия какого-либо из брелков, замените элемент питания.